

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІНІҢ
М. БӨКЕНБАЕВ АТЫНДАҒЫ АҚТӨБЕ ЗАҢ ИНСТИТУТЫ**

Г.Симанова

**Организационные основы деятельности патрульной
полиции по охране общественного порядка на объектах
транспорта**
Учебно-методическое пособие

Ақтобе – 2025

УДК 351.81
ББК 67.401.213
А- 68

Актюбинский юридический институт Министерства внутренних дел
Республики Казахстан имени М.Букенбаева

Рецензенты:

Каирова.Н- Кандидат юридических наук Начальник кафедры
общеобразовательных дисциплин Актюбинского юридического института
МВД Республики Казахстан им. М. Букенбаева
Молдагалиев А. А- Заместитель начальника линейного отдела по кадровой
полиции на станции Актюбинский области, майор полиции.

«Организационные основы деятельности патрульной полиции по охране
общественного порядка на объектах транспорта»

Учебно-методическое пособие/ Г.Симанова. Актобе: Актюбинский
юридический институт Министерства внутренних дел Республики Казахстан
имени М.Букенбаева, 2025.

ISBN 978-601-7944-65-1

Данное учебно-методическое определяет порядок обеспечения
безопасности дорожного движения, общественного порядка,
осуществляемого сотрудниками патрульной полиции.

Данное учебно-методическое предназначено для повышения
квалификации преподавателей, курсантов, студентов, магистрантов и
докторантов высших юридических учебных заведений или сотрудников
правоохранительных органов.

УДК 351.81
ББК 67.401.213
А- 68

ISBN 978-601-7944-65-1

© Г.Т.Симанова
©АЮИ МВД РК им. М.Букенбаева,
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Часть I. Программа курса «Организационные основы деятельности патрульной полиции по охране общественного порядка на объектах транспорта»

Часть II. Методические указания по изучению

Часть III. Планы практических занятий

Часть IV. Глоссарий

Часть V. Вопросы для подготовки к зачету и экзамену

Часть VI. Список основных нормативно-правовых актов, рекомендованных в качестве обязательных при подготовке к зачету и экзамену

Часть VII. Список основной литературы, рекомендуемой для подготовки к зачету, экзамену по Организационные основы деятельности патрульной полиции по охране общественного порядка на объектах транспорта написанию выпускной квалификационной работы

Часть VIII. Тестовые задания

Введение

В соответствии с дорожной картой по модернизации органов внутренних дел на 2019-2021 годы, утвержденной Постановлением Правительства РК от 27 декабря 2018 года № 897, строевые подразделения дорожной полиции переименованы в патрульные. Но помимо переименования данного подразделения предусматривается ряд организационных мероприятий, которые должны оказать положительное влияние на процесс обеспечения безопасности дорожного движения и общественного порядка. Главная задача такого нововведения предотвратить дублирование нарядов, сделать их мобильными, оперативными, увеличить раскрытие преступлений «по горячим следам» и, конечно же, уменьшить коррупцию. Теперь борьба с уличной преступностью, ликвидация конфликтов, разрешение семейных конфликтов, задержание нарушителей ПДД и наказание станут единым сотрудником - универсальным полицейским. Изучая деятельность патрульной полиции, мы разбиваем ее на три основных блока: обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение общественного порядка, а также принятие мер по обеспечению производства по делам об административных правонарушениях. Указанные правоотношения представляют собой особую правовую связь участников социальных процессов в сфере транспортной деятельности по осуществлению перевозок грузов, пассажиров, багажа, возникающих и имеющих на основе норм транспортного права. По сути, транспортные отношения – это форма, в которой абстрактные транспортные нормы принимают определенное выражение. Вследствие влияния норм транспортного права на общественные отношения последние приобретают особую правовую форму, а их участникам предоставляются права, на них возлагаются обязанности, реализация которых подкрепляется мерами государственного характера. Как уже упоминалось, особенностью транспортных отношений является то, что они не являются социальными отношениями одного типа. Сущность транспортного права включает имущественные, административные, трудовые, процессуальные правоотношения. Большая часть транспортных отношений-частные правоотношения имущественного характера.

Следовательно, транспортные отношения - это общественные отношения, регулируемые нормами транспортного права, которые формируются в связи с предоставлением транспортных услуг и связанной с ними транспортной деятельностью, а также с ее управлением. Как и любые правоотношения, транспортные отношения состоят из следующих элементов: объекта, субъективного состава и содержания правоотношений. Объектом транспортных отношений является поведение его субъектов, в котором возникает и осуществляется деятельность, на которую направлены их субъективные права и обязанности. Следовательно, объектом транспортных отношений является транспортная деятельность, связанная с перевозкой. Как

объект транспортно-правовых отношений его субъекты действуют в пределах возможного и соответствующего поведения, определяемого их субъективными правами и обязанностями.

ЧАСТЬ I
ПРОГРАММА КУРСА
«ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПАТРУЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО
ПОРЯДКА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА»

Тема 1.

Понятие транспортных правоотношений, их структура:

Правоотношениям присущи: во-первых, он всегда формируется на основе правовых норм; во-вторых, его участникам предоставляются взаимные права и обязанности; в-третьих, он носит сознательно-волевой характер; в-четвертых, гарантируется государством и при необходимости защищается силой государственного принуждения. Все признаки правоотношений присущи и транспортным отношениям. Нормы транспорта в различных источниках регулируют общественные отношения, составляющие тему транспортного права. Приобретая правовую форму, эти специфические социальные отношения становятся транспортными отношениями, сложившимися в связи с оказанием транспортных услуг. Они зависят от работы транспорта, использования транспортных артерий при транспортировке, управления транспортным средством. Указанные правоотношения представляют собой особую правовую связь участников социальных процессов в сфере транспортной деятельности по осуществлению перевозок грузов, пассажиров, багажа, возникающих и имеющих на основе норм транспортного права. По сути, транспортные отношения - это форма, в которой абстрактные транспортные нормы принимают определенное выражение. Вследствие влияния норм транспортного права на общественные отношения последние приобретают особую правовую форму, а их участникам предоставляются права, на них возлагаются обязанности, реализация которых подкрепляется мерами государственного характера. Как уже упоминалось, особенностью транспортных отношений является то, что они не являются социальными отношениями одного типа. Сущность транспортного права включает имущественные, административные, трудовые, процессуальные правоотношения. Большая часть транспортных отношений-частные правоотношения имущественного характера.

Следовательно, транспортные отношения - это общественные отношения, регулируемые нормами транспортного права, которые формируются в связи с предоставлением транспортных услуг и связанной с ними транспортной деятельностью, а также с ее управлением. Как и любые правоотношения, транспортные отношения состоят из следующих элементов: объекта, субъективного состава и содержания правоотношений. Объектом транспортных отношений является поведение его субъектов, в котором возникает и осуществляется деятельность, на которую направлены их субъективные права и обязанности. Следовательно, объектом транспортных

отношений является транспортная деятельность, связанная с перевозкой. Как объект транспортно-правовых отношений его субъекты действуют в пределах возможного и соответствующего поведения, определяемого их субъективными правами и обязанностями. Поведение участников транспортных отношений имущественного характера заключается в том, что они вступают в отношения друг с другом по поводу определенных преимуществ. Такими преимуществами являются услуги, связанные с перевозкой грузов, пассажиров, багажа.

Что касается транспортных правоотношений процессуального характера, то их субъекты вступают в отношения друг с другом по спору материально-правового характера о возмещении вреда, причиненного при осуществлении перевозок. Субъективный состав транспортных отношений-совокупность участников этих правоотношений. Это могут быть физические лица юридические лица, государство в лице различных государственных органов: федерального органа исполнительной власти в сфере транспорта, органов государственного контроля, надзора на транспорте, государственного органа по охране труда (в т. ч. транспорта) и т. В минимальный состав транспортных отношений входят уполномоченный субъект и обязательный субъект (грузоотправитель- перевозчик; грузополучатель - транспортный экспедитор; перевозчик-представитель таможенного органа; перевозчик-представитель органа технического надзора и классификации судов и др.). Субъекты транспортных отношений обладают юридическим лицом, социально-правовая возможность стать участниками транспортных отношений. Элементами правового субъекта являются правоспособность, правоспособность и деликатность субъектов.

Тема 2.

Роль общества в обеспечении безопасности

В последние годы понятие «культура безопасности» прочно вошло в повседневную жизнь. Но, несмотря на значительное количество современных научных публикаций, посвященных данной теме, вопросам формирования культуры безопасности в сфере обеспечения транспортной безопасности уделяется недостаточное внимание. Например, в нормативных правовых документах, регулирующих сферу транспортной безопасности, данный вопрос не указан. Сегодня также отсутствует научное понимание роли культуры транспортной безопасности. Понятие «культура безопасности». Сегодня нет определения «культуры безопасности». Сам термин пришел к нам из атомной энергетики и впервые был использован в заключительном докладе Международной консультативной группы по ядерной безопасности на совещании 1986 года по рассмотрению причин и последствий Чернобыльской катастрофы, в котором этот термин понимается как» совокупность характеристик и характеристик поведения организаций и отдельных лиц, определяющих вопросы безопасности атомных электростанций", поскольку он имеет

высокий приоритет, акцентируется внимание, определяемое их важностью. Через некоторое время это понятие прочно вошло в корпоративную культуру атомной энергетики и промышленного производства. Формирование, поддержка культуры безопасности в современных документах, например, в концерне " Росэнергоатом и развитие определяется как «фундаментальная основа обеспечения безопасности атомных станций». В сфере промышленного производства культура безопасности рассматривается как элемент культуры производства, где особое место отводится гуманизации и охране труда, снижению производственного травматизма. Концепция «нулевого травматизма» (Vision Zero), представленная в 2017 году на XXI Всемирном конгрессе по безопасности и охране труда в Сингапуре, отмечается как «качественно новый подход к организации профилактики, объединяющий три направления: безопасность, гигиена труда и благополучие работников на всех уровнях производства». Это качественно новый подход к организации всей системы охраны труда на предприятии, прежде всего в области профилактики. Это сознательная деятельность всех участников производственного процесса, от владельца предприятия до рабочих, с целью предупреждения любых несчастных случаев на производстве. Минтруд России также стал официальным партнером глобальной кампании концепции «нулевой травмы».

Тема 3.

Административные правонарушения патрульной полиции мер по обеспечению производства по делам о деятельность по применению

Деятельность патрульной полиции по принятию мер по обеспечению производства по делам об административных правонарушениях осуществляется сотрудниками патрульной полиции в сфере дорожного движения, а также – теоретические и практические аспекты законодательной регламентации и практического применения мер по обеспечению производства по делам об административных правонарушениях в области обеспечения общественного порядка АО (далее в качестве междисциплинарного термина будут использоваться «меры обеспечения») относятся к наиболее динамичным аспектам всего процесса привлечения виновных лиц к административной ответственности. По своей правовой природе они представляют собой действия как принудительного, так и безнравственного характера, применяемые должностными лицами ОВД на стадии возбуждения дела об административном правонарушении и направленные на соблюдение юридическими и физическими лицами правил, нормативов и стандартов.

Кроме того, помимо анализа отечественного законодательства и теоретической доктрины, в рамках анализируемого вопроса оценка зарубежного опыта приобретает самостоятельное значение, поскольку

качество изучения правовых норм значительно снижается при игнорировании практики нормотворческой деятельности законодательства других стран. Такое мнение высказывают ученые А. П. Кузнецов, Г. А. Есаков, Н.Е. Крылова, А. В. Серебрянников, которые подчеркивают важность не только простого сравнения отечественных и зарубежных вариантов регулирования, но и возможности синтеза «нового продукта», который станет наиболее оптимальной моделью. В свою очередь, наличие явных противоречий всегда указывает на определенные проблемные зоны нормативного регулирования во внутреннем законодательстве.

На основании статьи 785 КоАП РК в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и общественного порядка могут применяться следующие меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении: 1) доведение до места составления протокола об административном правонарушении; 2) административное задержание физического лица; 3) досмотр транспортных средств; 4) выдача документов, изъятие предметов и товаров; 5) отстранение от управления транспортным средством и освидетельствование лица на состояние алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения; 6) арест, доставка и эксплуатация транспортного средства или маломерного судна; 7) осмотр; 8) медицинское освидетельствование физического лица на состояние алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения 171. Таким образом, из одиннадцати мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренных статьей 785 КоАП РК, мы выделили только восемь. Предварительно следует сразу отметить, что последняя из указанных мер (п. 8) практически повторяет немедицинское освидетельствование правонарушителя на состояние алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения в совокупности с мерой обеспечения в виде отстранения от управления транспортным средством, указанной в п. 5. Однако в этом случае, используя метод грамматической интерпретации текста, можно сделать вывод, что в пункте 5 делается вывод, что Союз «и» (а не «или») между этими правовыми действиями является гарантийной мерой, указанной в этом пункте. 5. является целостным по своему правовому содержанию. То есть водитель не может отстранить транспортное средство от вождения без цели освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения.

Тема 4.

Взаимодействие сотрудников транспортной полиции с территориальными органами внутренних дел УК РК. Статья 15. Лица, привлекаемые к уголовной ответственности

1. Ответственное лицо, достигшее времени совершения преступления, не достигшее шестнадцатилетнего возраста, привлекается к уголовной ответственности.

2. Лица, привлекаемые к уголовной ответственности за убийство (статья 99), Умышленное причинение тяжких телесных повреждений (статья 106), Умышленное причинение вреда здоровью средней тяжести в соответствии с отягчающими обстоятельствами (статья 107), рапсовое (статья 120), сексуальное насилие (статья 121), похищение человека (125- статья), нападение на лиц или организации, обладающие международной защитой (статья 173), разжигание клановой, расовой, классовой или религиозной вражды (статья 174), действие социального, национального о жизни Первого Президента Республики Казахстан - Елбасы (статья 177), действия президента Казахстана о жизни (статья 178), подрывная деятельность (статья 184), Кража (часть вторая статья третья и четвертая статья 188), грабеж (части, статья вторая, третья и четвертая статья 191), кража (искусство 192), ходатайство (части, статья вторая, третья и четвертая 194), Умышленное уничтожение или повреждение имущества по отягчающим обстоятельствам (части ВТО), третьим и четвертым, по отягчающим обстоятельствам (вторая и три статьи 202), акт терроризма (255- статья), терроризм или общественная пропаганда, создание, лидерство и участие в деятельности террористической группы (части первая и вторая статьи 257), финансирование террористической или экстремистской деятельности и иные причастные к терроризму или экстремизму (статья 258), задержанию(статья 261), нападению зданий, транспортных средств и средств связи по отягчающим обстоятельствам или запрещению (ст. 269), сообщению о заведомо ложном акте терроризма(ст. 273), вооружению, боеприпасам, при хищении либо запугивании взрывчатых веществ и взрывных устройств (ст. 291), хулиганстве (части две и ст. 293 три), хулиганстве (ст. 294), хищении либо запугивании наркотиков, психотропных веществ, их аналогов (ст. 298), при отягчающих обстоятельствах, уничтожении трупов и мест их захоронения (ст. 314- статья) и намеренно оскорбительные транспортные средства или средства связи (статья 350). 3. Если несовершеннолетний достиг возраста, предусмотренного частью первой или второй настоящей статьи, не может полностью объяснить точный характер и общественную безопасность его действий (бездействия) при совершении уголовно наказуемого деяния, связанного с задержкой психического развития, связанной с психическими расстройствами, или не может быть привлечен к уголовной ответственности за их управление.

Тема 5.

Роль правоохранительных органов в профилактике правонарушений

Общество-это очень сложная система отношений между людьми и их организациями. Государство через специальные органы управляет обществом, решает вопросы, имеющие значение для большинства масс, и обеспечивает порядок в обществе. Существуют различные органы государства, которые находятся в тесной взаимосвязи и подчинении друг

другу в выполнении своих непосредственных властных обязанностей. Особое место среди государственных органов занимают правоохранительные органы. Они обеспечивают правопорядок и законность в обществе. К правоохранительным органам относятся: судебные, Прокуратура, органы внутренних дел, органы национальной безопасности, юстиции, органы таможенного контроля, органы по борьбе с коррупционными и другими профессиональными преступлениями.

Система правоохранительных органов действует на основе принципа законности. Законность-это принцип, метод и порядок строгого, неукоснительного выполнения и соблюдения норм права участниками общественных отношений. Сущность законности заключается в добросовестном, ответственном соблюдении, исполнении, умении использовать и применять правовые нормы правозащитными органами. Законность предполагает, прежде всего, активное участие этих органов в управлении государственными и общественными делами на основе и в рамках закона.

Чтобы понять природу законности, необходимо определить ее основные принципы. Принципы законности-это основные идеи, начала, отражающие содержание законности. К ним относятся:

- Принцип всеобщности. Всеобщность законности, независимо от состояния, ранга и ранга, равная обязательность для широкой публики и каждого человека. Перед законом все люди должны подчиняться ему, а в противном случае никто не может избежать ответственности.

- Принцип единства. Сущность единства законности. Это требование распространяется на всю территорию страны.

- Принцип верховенства закона. Это означает, что существование государства должно осуществляться только на основе закона посредством строгой реализации должностными лицами своих обязанностей и прав. Государство не позволяет сотрудникам правоохранительных органов свободно действовать по своему усмотрению, выносить решения по своему усмотрению, исполнять или не исполнять закон по каким-либо причинам.

- Принцип устойчивости реализации законности. Стабильность реализации законности означает, что любое нарушение закона, независимо от того, с чьей стороны оно произошло, не избавит от ответственности за нарушение закона.

- Принцип противопоставления законности и целесообразности. Любое отступление от правопорядка под лозунгами «высокие интересы», «требование народа», «требование морали (нравственности)» приводит к дестабилизации общества (халатности).

Если закон устарел и его использование стало нецелесообразным, то его необходимо только изменить, дополнить в соответствии с процедурой, установленной законом, закон живет, действует до внесения изменений. Не зря предшественники называли «закон только в том случае, если закон строгий» («Dura lex, sed lex»).

- Взаимосвязь принципов законности и культурологии. Не может быть и речи о легитимности, свободной от культуры: чем выше культурный уровень общества в целом, отдельных граждан, тем выше уровень легитимности.

Тема 6

Профилактика правонарушений на объектах транспорта и в области охраны общественного порядка

Осуществление профилактических мероприятий, защита общества от общественно опасных посягательств, а также защита нестабильных членов общества от дальнейшего морального упадка, предотвращение их совершения преступниками и освобождение от неизбежных последствий преступления в виде соответствующего наказания.

Профилактика-альтернативные понятия и могут использоваться как синонимы. Они полностью соответствуют требованиям социальной справедливости. На всех этапах развития общества криминологи, философы и социологи рассматривали профилактическую деятельность как один из основных путей преодоления антицевальных проявлений.

Основная основа профилактического воздействия на преступность-осознание того, что преступление имеет социальный характер. Признание этого факта подразумевает сознательность объективных и реальных возможностей его предотвращения через формирование условий социальной адаптации, социального развития и нравственных качеств, в том числе путем улучшения образовательного воздействия непосредственно на социальную среду.

В настоящее время в Республике Казахстан разрабатывается определенная система предупреждения преступности, особое внимание уделяется специфике ее строительства и функционирования. Данная система содержит соответствующие темы и формы профилактики, содержание профилактики, ее материально-правовое обеспечение.

Концепция предупреждения преступности развивалась главным образом на основе теории криминологии и практики борьбы с преступностью. К предупреждению относится система государственных и общественных действий, направленных на устранение или нейтрализацию причин и условий преступления.

Целью профилактики преступности является достижение или поддержание тенденции к снижению преступности и позитивное изменение ее характера и структуры.

Содержание профилактики преступности направлено на устранение или нейтрализацию объективных предпосылок антисоциального поведения государственных и государственных органов и организаций (субъектов), а также на изменение сознания лиц, противоречащих закону.

Профилактика преступлений осуществляется с использованием различных методов мероприятий, среди которых превентивная роль играет.

Система оповещения выполняет следующие функции:

- создание условий, позволяющих людям разрешать свои противоречия и конфликты в соответствии с нормативно-правовыми требованиями;
- защита-позволяет защитить свободы и права граждан от прав, защитить социально значимые ценности;
- воспитание-они широко используют методы убеждения, корректируют поведение людей и приводят их действия в соответствие с требованиями закона и гуманистической моралью.

Тема 7

Виды правонарушений на транспортных объектах

В уголовном законодательстве Республики Казахстан уголовным правонарушениям на транспорте дана отдельная глава. В частности, Глава 14 Уголовного кодекса Республики Казахстан полностью предусматривает «уголовные правонарушения на транспорте». В данной главе рассмотрены все виды уголовных правонарушений на транспорте. Что касается наковальни.

Безопасность дорожного движения в настоящее время является одной из самых сложных проблем. Не будем преувеличивать, что в период развития современного общества обеспечение безопасности в сфере движения транспорта является наиболее актуальным вопросом.

Защита нашего общества от негативных последствий дорожно – транспортных происшествий требует совершенствования различных мер, в том числе уголовно – правовых. Эта борьба носит комплексный характер и состоит из следующих частей: человек – автомобиль – дорога. Считается, что такая система получила всеобщую поддержку и широко используется в современных исследовательских работах ученых, занимающихся этой проблемой. Сегодня обеспечение решения проблем дорожного движения зависит не только от качества автодорог, технических условий транспортных средств, психологических, моральных и других качеств водителей, но и от конкретной правовой основы и участников дорожного движения, которые необходимо развивать и совершенствовать по мере развития дорожного движения.

В основе определения понятия транспортных преступлений должна лежать их посягательство на общественные отношения в сферах безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Сюда относится не только осуществление работы транспортных средств в безаварийной ситуации, но и обеспечение охраны жизни и здоровья людей, имущества, окружающей среды мерами экономического, технического, социального и правового характера.

Для всех транспортных преступлений объект их происхождения является общим. А что касается «чрезвычайного разнообразия " преступных деяний, то эта ситуация никак не мешает их систематизировать, так как главной ситуацией объединения транспортных преступлений является то, что

в этой сфере рассматривается одна глава – вступление человека во взаимодействие с различными видами транспорта.

Тема 8

Тактика действий полиции по предупреждению и пресечению нарушений общественного порядка на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств

В любом случае полицейский должен быть вежливым с гражданами, отвечать на них «ты», уверенно и понятно указывать на их требования и комментарии и избегать споров и действий, унижающих их честь и достоинство.

Сотрудник полиции при обращении к гражданину обязан указать его должность, звание и фамилию, дать официальное свидетельство по заявлению гражданина, а затем сообщить причину и цель увольнения.

По обращению граждан сотрудник патрульной полиции обязан указать свою должность, имя, фамилию, внимательно выслушать, принять соответствующие меры в пределах своей компетенции или указать, кто несет ответственность за решение вопроса.

В ходе беседы с гражданами сотрудники полиции не должны проявлять спокойствие и сдержанность, не вмешиваться в бой, не терять самообладание, строго относиться к грубости, а своими действиями руководствоваться личными душманскими чувствами.

Если обидчик заинтересован в сделанном им мнении, ему следует дать время успокоиться и как можно больше прокомментировать его неправомерные действия, а затем объяснить, что его поведение было неправильным, сославшись на соответствующие законы или иные нормативные правовые акты. Только после этого может быть принято решение о составлении протокола, нарушителя можно ограничить в отделе внутренних дел (подразделении) или предупредить.

Если возможно, предупреждения правонарушителям, у которых есть дети с детьми, гарантируют, что дети не услышат об этом.

Сотрудник патрульной полиции с подростками должен относиться к взрослым с вежливостью. Замечания, высказанные детям, сделаны в соответствии с их возрастом.

Тема 9

Осмотр лиц, управляющих транспортными средствами, а также их пассажиров

11. Досмотр транспортного средства, маломерного судна, то есть досмотр транспортного средства, маломерного судна без нарушения их конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения и изъятия средств совершения правонарушения либо предметов административного правонарушения.

2. Досмотр транспортных средств, маломерных судов производится уполномоченными на это должностными лицами, перечисленными в статье 787 настоящего Кодекса, в присутствии двух свидетелей.

В исключительных случаях (при отсутствии соответствующих средств сообщения в труднодоступных местах или невозможности привлечения физических лиц в качестве свидетелей по другим объективным причинам) досмотр транспортных средств, маломерных судов, т. е. досмотр, осуществляемый без нарушения конструктивной целостности, может проводиться без участия свидетелей, но при этом с применением технических средств регистрации его хода и результатов.

3. Основаниями для проведения досмотра транспортных средств, маломерных судов являются:

1) наличие достаточных оснований полагать, что на транспортном средстве, маломерном судне имеются средства либо предметы совершения административного правонарушения;

2) управление водителем транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения, если водитель не подчиняется законным требованиям уполномоченных должностных лиц;

3) проведение уполномоченными должностными лицами мероприятий по содержанию разыскиваемых транспортных средств, маломерных судов;

4) Если имеются достаточные основания полагать, что груз, перевозимый транспортным средством, маломерным судном, не соответствует представленным документам;

5) необходимость проведения сверки узлов и агрегатов транспортного средства, маломерного судна с данными в соответствии с представленными документами;

6) выявление неисправностей транспортного средства, маломерного судна, запрещенных к эксплуатации;

7) запрещать содержание, эксплуатацию транспортного средства.

Тема 10

Особенности процесса согласования с правонарушителями в условиях транспортного комплекса

Одним из видов принудительной связи офицера УВД с преступниками являются переговоры. Основными причинами ведения переговоров с виновными, по сути, являются единственная гарантия существования залога и сохранение материальных и культурных ценностей.

Один из важнейших компонентов стратегии ведения переговоров с преступниками наблюдается в совершенствовании обучения сотрудников правоохранительных органов. Преступники могут неожиданно появиться на любой территории или объекте в любое время из-за необходимости вести переговоры с преступниками. Сообщение о подобной ситуации требует немедленных действий правоохранительных органов. Поэтому степень

готовности ИАС к переговорам с преступниками должна быть согласованной, научно обеспеченной с учетом накопленного опыта в этой области, иметь систему, обеспечивающую качественное проведение таких переговоров.

От профессионализма и компетентности руководителя, его интеллектуальной и психологической подготовки напрямую зависит его стрессоустойчивость. Принятие решений-одна из основных функций менеджера. Лицо, принимающее решение в конкретной ситуации, учитывает и обобщает мнение всех специалистов соответствующих служб, участвующих в операции. Это должен быть менеджер, способный решать любые чрезвычайные ситуации, непредвиденные ситуации, его знания, профессиональный опыт, психологические особенности обработки и возникновение в содержательной ситуации входящей информации, обладать интуицией и личной способностью предвидеть и прогнозировать результаты своей деятельности, а также принимать лучшие решения.

Этапы переговоров:

Подготовка: сбор информации, определение целей преступников, разработка исходной стратегии.

Первый этап: установление психологической связи.

Второе: диалог-переговоры с использованием базовой техники: антирезонанция, навязчивая помощь, растяжка, стимуляция и т.д.

Вывод: освобождение заложников.

Среди способов ведения переговоров с преступником выделяют:

Переговоры по личному контакту (в случае личного контакта).

2. переговоры с использованием технических средств связи.

3. голосовые разговоры при отсутствии зрительного контакта.

Индивидуальный подход к разговору является наиболее эффективным с точки зрения психологического воздействия на преступника и наиболее эффективным, личной безопасности переговорщика, речевой нагрузки, сохранения смыслового контекста текущего диалога.

Общение требует от» лица перед лицом " предварительного изучения ситуации. Следовательно, если переговорщик должен установить открытую связь во время динамично развивающихся событий, предпосылки для переговоров должны быть согласованы, чтобы обеспечить безопасность участников переговоров и, что наиболее важно, в ходе переговоров, прежде всего, сохранить жизнь поручителя. Если до переговоров есть время, оно должно использоваться для сбора информации о преступниках, о заложниках преступников, о самой ситуации, и эти вопросы следует учитывать при организации переговорного процесса.

ЧАСТЬ II

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ СЛУЖБЫ ПАТРУЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА НА ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТАХ»

Методическое руководство для сотрудников патрульной полиции
Это методическое руководство предназначено для сотрудников патрульной полиции с целью формирования необходимых знаний и навыков по предотвращению дорожно-транспортных происшествий. В руководстве рассматриваются основные методы и способы обеспечения дорожной безопасности.

В повседневной жизни мы не всегда задумываемся о правомерности наших действий с юридической точки зрения. Это касается продажи/покупки автомобиля, его таможенного оформления или даже страхования. В этот список можно добавить ситуацию, с которой сталкивался практически каждый казахстанский водитель – остановку патрульным полицейским.

При каких обстоятельствах сотрудник патрульной полиции может вас остановить и какие штрафные санкции предусмотрены за нарушение правил дорожного движения (ПДД)? Мы представляем вам список часто задаваемых вопросов в случае остановки патрульной полицией.

Если нарушение требований Закона или правил дорожного движения зафиксировано с помощью сертифицированных специальных технических средств и приборов, водитель имеет право ознакомиться с соответствующими материалами.

Согласно «Правилам дорожного движения Республики Казахстан», водитель обязан остановиться, если сотрудник патрульной полиции, находящийся в служебном автомобиле, через громкоговоритель называет распознавательные знаки и/или государственный номер вашего автомобиля либо если инспектор, находясь без автомобиля, указывает вам жестом (жезлом), где необходимо остановиться.

После этого сотрудник патрульной полиции обязан назвать свою должность, специальное звание, фамилию, подразделение, в котором он служит, а также причину остановки.

Запрещено останавливать автомобили без причины, согласно пункту 2 статьи 52 Закона РК «О дорожном движении». Основаниями для остановки могут являться:

- Нарушение правил дорожного движения,
- Нарушение правил перевозки грузов,
- Проведение рейдовых мероприятий.

При выходе на дежурство сотрудник патрульной полиции получает служебный жетон. По требованию водителя он обязан предъявить служебное удостоверение и/или нагрудный знак (жетон). Следует отметить, что сотрудникам полиции запрещено показывать водителям маршрутный лист, так как он является внутренним служебным документом.

Сотрудник патрульной полиции может нести службу как на служебном автомобиле, так и в пешем наряде. При этом инспектор должен находиться в зоне видимости участников дорожного движения. Служебные автомобили не должны располагаться за объектами, ограничивающими видимость (деревья, здания, рекламные щиты и т. д.), а также в местах, где запрещены остановка и стоянка. Эти требования распространяются и на пешие наряды.

Использование радаров в городе и на трассах для предотвращения дорожно-транспортных происшествий и их последствий не запрещено. Кроме того, инспектор патрульной полиции имеет право проверять автомобиль на предмет нарушений ПДД с использованием радиосвязи или базы данных.

Для управления транспортным средством не требуется доверенность, если данные доверенного лица указаны в страховом полисе.

Если владелец автомобиля не может управлять своим транспортным средством, он может передать управление другому водителю, имеющему водительское удостоверение. В случае передачи управления лицу, не имеющему водительского удостоверения и находящемуся в состоянии алкогольного опьянения, наступает административная ответственность по соответствующей статье закона.

С 1 января 2019 года в Казахстане введено обязательное электронное страхование. Согласно закону, сотрудники полиции проверяют наличие страхового полиса у водителя с помощью планшетов, обращаясь к единой базе данных. Требовать бумажный страховой полис сотрудникам полиции запрещено.

Таким образом, водитель транспортного средства обязан иметь при себе водительское удостоверение и свидетельство о регистрации транспортного средства (или документ, подтверждающий право собственности на транспортное средство).

Напоминаем, что бумажные страховые полисы, оформленные до указанной даты, действуют до окончания срока их действия.

Движение задним ходом разрешено, если маневр безопасен и не создает препятствий для других участников дорожного движения. Запрещено движение задним ходом на перекрестках и в местах, где разворот запрещен.

Если вас остановили за нарушение ПДД, при себе необходимо иметь:

- Водительское удостоверение или временное удостоверение (за исключением случаев, когда транспортное средство зарегистрировано в Казахстане),

- Свидетельство о регистрации транспортного средства (или документ, подтверждающий право собственности на него),

- В установленных случаях путевой лист и документы на перевозимый груз.

При остановке сотрудником внутренних дел запрещается покидать транспортное средство без его разрешения.

Нарушение правил дорожного движения является административным правонарушением и влечет наложение штрафа в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях (КоАП РК). Согласно статье 890 КоАП РК, если в течение установленного срока не вынесено постановление по делу об административном правонарушении, по истечении одного года с момента его совершения лицо не может быть привлечено к административной ответственности. Согласно статье 893 КоАП РК, штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 30 дней с момента вынесения постановления.

На основании пункта 1.2 ПДД водитель обязан остановиться по требованию сотрудника внутренних дел (полиции) и выполнять его указания, т. е. дожидаться инспектора патрульной полиции, выслушать причину остановки и выполнить необходимые действия.

На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре и более полосы, запрещен выезд на встречную полосу. Разворот и поворот налево на таких дорогах разрешены только на перекрестках и в местах, где это не запрещено правилами, знаками или разметкой.

Основные задачи:

- Освоение правовых основ патрульной полиции,
- Разъяснение организационной структуры охраны общественного порядка,
- Обучение методам и тактике патрулирования,
- Формирование навыков действий в чрезвычайных ситуациях,
- Изучение мер по предупреждению и выявлению правонарушений.

Основные принципы предотвращения ДТП:

- Обеспечение безопасности дорожного движения,
- Основные причины дорожно-транспортных происшествий,
- Стратегии предотвращения опасных ситуаций,
- Ответственность водителей, пешеходов и пассажиров.

Работа сотрудников патрульной полиции:

- Планирование и организация патрулирования,
- Методы контроля за дорожным движением,
- Профилактика нарушений ПДД,
- Применение технических средств для предотвращения ДТП,
- Информационно-разъяснительная работа с населением.

Срочные действия при ДТП:

- Действия полицейского на месте происшествия,
- Оказание первой медицинской помощи,
- Сбор информации от свидетелей и участников,
- Оформление документации по ДТП,
- Анализ происшествий и меры по их предотвращению.

Правовые основы:

- Законодательство Республики Казахстан о дорожном движении,

- Полномочия сотрудников патрульной полиции,
- Административные и уголовные меры ответственности за правонарушения,
- Международный опыт и стандарты.

ЧАСТЬ III

ПЛАНЫ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

План практических занятий по теме 1 «понятие транспортных правоотношений, их структур»

- Общие вопросы:
- Что такое транспортное право и какова его сфера правового регулирования?
- Какова связь транспортного права с другими отраслями права?
- Назовите основные принципы транспортного права.
- Вопросы по структуре:
- Назовите субъекты транспортных правоотношений и опишите их роли.
- Каковы основные элементы транспортного права?
- Какие объекты входят в транспортные правоотношения?
- На каком основании строятся правоотношения между собственником и пользователем транспортного средства?
- Вопросы по транспортным договорам и ответственности:
- Назовите правовые особенности договоров перевозки пассажиров и грузов.
- Какие обязанности несет перевозчик перед пассажиром?
- В каких случаях возникает гражданско-правовая ответственность в транспортной сфере?
- Кто несет ответственность в случае повреждения груза при перевозке?
- Государственное регулирование и международные аспекты:
- Через какие органы осуществляется государственное регулирование в транспортной сфере?
- Как осуществляется лицензирование транспортных услуг в Республике Казахстан?
- Какие правовые нормы применяются к международным перевозкам?
- Каковы правовые особенности железнодорожного, воздушного, автомобильного и водного транспорта в Казахстане?

План практических занятий по теме 2 «роль общества в обеспечении безопасности»

- Что такое безопасность и какие ее виды существуют?
- Какую основную роль играет общество в обеспечении безопасности?
- Каковы основные принципы обеспечения безопасности?
- Какова взаимосвязь между личностью, обществом и государством в сфере безопасности?

- Влияние общества на безопасность:
- Какую роль играют организации гражданского общества (НПО) в обеспечении безопасности?
- Какую роль средства массовой информации (СМИ) играют в формировании культуры безопасности?
- Какие функции выполняет семья в обеспечении безопасности?
- Как правовая грамотность граждан влияет на безопасность общества?
- Правовые и государственные аспекты:
- Как осуществляется взаимодействие общества с правоохранительными органами?
- Какие действия может предпринять общество для предотвращения терроризма и экстремизма?
- Какое значение имеет волонтерское движение в обеспечении общественного порядка?
- Как государство устанавливает связь с гражданами в вопросах обеспечения безопасности?

План практических занятий по теме 3 «Организация деятельности полиции по обеспечению общественного порядка на транспорте»

- Общие вопросы:
- Что такое общественный порядок на транспорте и из каких элементов он состоит?
- Каково значение обеспечения общественного порядка на транспорте?
- Каковы основные функции полиции в сфере транспорта?
- Каков порядок взаимодействия транспортной полиции с другими правоохранительными органами?
- Организация деятельности полиции:
- Каковы основные обязанности полиции в обеспечении общественного порядка на транспорте?
- Какие меры принимает полиция для предотвращения правонарушений в общественном транспорте?
- Каковы особенности организации работы полицейских на транспортных объектах (железная дорога, аэропорты, морские и речные порты)?
- Как системы видеонаблюдения в общественном транспорте помогают полиции?
- Правовые и административные аспекты:
- На какие законы и нормативные акты опирается транспортная полиция?
- Каковы права и обязанности пассажиров в общественном транспорте?

- Какая административная или уголовная ответственность предусмотрена за правонарушения на транспорте?
- Как должны действовать полицейские в общественном транспорте в отношении подозрительных лиц или ситуаций?
- Взаимодействие с обществом:
- Каков должен быть уровень взаимодействия между полицией и гражданами в пассажирском транспорте?
- Как полиция сотрудничает с волонтерами и общественными организациями в обеспечении общественного порядка?
- Какие возможности есть у граждан для оказания помощи правоохранительным органам?
- Какова роль современных технологий (видеонаблюдение, цифровые системы контроля) в обеспечении общественного порядка?

План практических занятий по теме 4 «Взаимодействие сотрудников транспортной полиции с территориальными органами внутренних дел»

- Общие вопросы:
- Каковы основные обязанности транспортной полиции?
- Как распределяются функции между территориальными органами внутренних дел и транспортной полицией?
- Каковы правовые основы сотрудничества между транспортной полицией и местными органами внутренних дел?
- Какова роль транспортной полиции в борьбе с преступностью?
- Организационные аспекты:
- В каких случаях усиливается взаимодействие между транспортной полицией и территориальными органами внутренних дел?
- Как действуют транспортная полиция и местная полиция в случае правонарушения в общественном транспорте?
- Как координируется работа полицейских подразделений на транспортных объектах (железнодорожные вокзалы, аэропорты, морские порты)?
- Как организуются совместные рейды и специальные операции?
- Правовые и нормативные аспекты:
- Какими законодательными актами регулируются совместные действия транспортной полиции и территориальных органов внутренних дел?
- Как осуществляется привлечение к ответственности лиц, совершивших правонарушения в общественном транспорте?
- Как происходит координация между двумя структурами при проведении следственных и оперативно-розыскных мероприятий?
- Какой орган проводит расследование, если правонарушение произошло за пределами транспортной зоны?
- Взаимодействие с обществом и другими организациями:
- Как транспортная полиция сотрудничает с местными сообществами и общественными организациями для предотвращения правонарушений?

- Какова роль волонтеров и мирных граждан в обеспечении общественного порядка на транспортных объектах?

- Какие цифровые и современные технологии применяются при взаимодействии с территориальными полицейскими подразделениями?

- Как осуществляется взаимодействие органов внутренних дел и транспортной полиции с пограничными и таможенными службами?

План практических занятий по теме 5 «Роль правоохранительных органов в профилактике правонарушений»

- Общие вопросы:

- Какие основные функции выполняют правоохранительные органы для предотвращения правонарушений?

- Что такое профилактика правонарушений и каковы ее основные направления?

- Какими законами и нормативными актами регулируется профилактическая деятельность правоохранительных органов?

- Как можно оценить эффективность профилактической работы правоохранительных органов?

- Меры по предотвращению правонарушений:

- Какие профилактические меры применяют правоохранительные органы для обеспечения общественного порядка?

- Как осуществляется взаимодействие местных исполнительных органов и полиции в профилактике правонарушений?

- Какие меры принимаются для предотвращения правонарушений среди несовершеннолетних?

- Какие действия предпринимают правоохранительные органы для предотвращения бытового насилия?

- Практические действия правоохранительных органов:

- Какие меры применяют участковые инспекторы полиции для предотвращения правонарушений в своем районе?

- Какие меры предпринимают правоохранительные органы для повышения правовой грамотности граждан?

- Какие профилактические меры существуют для защиты физических лиц и предпринимателей от мошенничества?

- Какие профилактические программы реализуются для предотвращения преступности среди молодежи?

- Взаимодействие с обществом и профилактика:

- Как правоохранительные органы работают с гражданским обществом и волонтерами для предотвращения правонарушений?

- Какие программы по повышению правовой грамотности реализуются в школах и университетах?

- Какую роль играют средства массовой информации и социальные сети в профилактике правонарушений?

- Как граждане могут помочь правоохранительным органам в их профилактической работе?

план практических занятий по теме 6 «профилактика правонарушений на объектах транспорта и в области охраны общественного порядка»

- Общие вопросы:
- Почему важно поддерживать общественный порядок на транспортных объектах?
- Какие основные виды правонарушений встречаются в транспортной сфере?
- Какие правовые основы существуют для предотвращения правонарушений на транспортных объектах?
- Какова роль правоохранительных органов в защите общественного порядка?
- Меры по предотвращению правонарушений:
- Какие профилактические меры принимаются для предотвращения правонарушений в общественном транспорте?
- Какие методы используются для обеспечения безопасности на железнодорожных вокзалах и в аэропортах?
- Какие профилактические меры применяет транспортная полиция?
- Как системы видеонаблюдения помогают предотвращать правонарушения на транспортных объектах?
- Защита общественного порядка и действия полиции:
- Какие меры принимаются против хулиганства и преступлений в общественном транспорте?
- Как организована совместная профилактическая работа транспортной полиции и местных правоохранительных органов?
- Какие действия предпринимает полиция в отношении нарушителей общественного порядка?
- Какие меры контроля применяются для предотвращения незаконной перевозки наркотиков и запрещенных грузов на транспортных объектах?
- Взаимодействие с обществом и правовая культура:
- Какую роль играют транспортные работники и пассажиры в предотвращении правонарушений?
- Какие информационные кампании необходимы для повышения правовой грамотности пассажиров?
- Какие профилактические меры могут организовывать правоохранительные органы совместно с жителями и волонтерами?
- Какие социальные программы могут быть реализованы для формирования культуры поведения в общественном транспорте?

План практических занятий по теме 7 «Виды правонарушений на транспортных объектах»

Общие вопросы:

- Что такое транспортные объекты и какие их виды существуют?
- На какие категории делятся правонарушения на транспортных объектах?

- Почему важно предотвращать правонарушения в общественном транспорте?
- Какие основные законодательные акты регулируют правонарушения в сфере транспорта?
- Нарушение общественного порядка:
- Каковы основные причины хулиганства (дебош, конфликтные ситуации) в общественном транспорте?
- Какие правонарушения совершаются в отношении пассажиров и работников транспорта?
- Какие риски несет пребывание в состоянии алкогольного или наркотического опьянения на транспортных объектах?
- Каковы последствия нарушения запрета на курение в запрещенных местах?
- Административные и уголовные правонарушения:
- Проезд пассажиров без билета – какое это правонарушение и какое наказание за него предусмотрено?
- Как совершаются кражи и грабежи на транспортных объектах и как их предотвратить?
- Как проявляется вандализм (порча имущества) в общественном транспорте и какие меры могут быть применены?
- Какая ответственность предусмотрена за использование поддельных документов или билетов при пользовании транспортными услугами?
- Нарушение правил дорожного движения и перевозок:
- Какие правонарушения чаще всего встречаются при грузоперевозках?
- Какие основные правонарушения приводят к дорожно-транспортным происшествиям?
- Какие наиболее распространенные нарушения совершают водители транспортных средств?
- Какие правовые последствия могут возникнуть при отклонении общественного транспорта от установленного маршрута?

План практических занятий по теме 8 «Тактика действий нарядов полиции по предупреждению и пресечению нарушений общественного порядка на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

Профилактика нарушений общественного порядка:

- Какие профилактические меры проводит полиция для предотвращения нарушений общественного порядка на транспортных объектах?
- Какие маршруты патрулирования организуются для предотвращения правонарушений на железнодорожных вокзалах, в аэропортах и морских портах?
- Как присутствие сотрудников полиции в общественном транспорте влияет на поведение пассажиров?

- Как повысить эффективность профилактических мер в транспортной инфраструктуре?
- Тактика пресечения правонарушений:
- Как действует полиция при возникновении драки или иных хулиганских действий на транспортных объектах?
- Какие меры применяет транспортная полиция к нарушителям общественного порядка?
- Какие действия предпринимает полиция при подозрении на перевозку наркотиков или незаконных грузов в общественном транспорте?
- Какова тактика действий полиции в чрезвычайных ситуациях (угроза теракта, массовые беспорядки)?
- Организация нарядов полиции и тактические действия:
- Какие факторы учитываются при размещении патрулей полиции?
- Какие технические средства (видеонаблюдение, дроны, тревожные кнопки) используются для предотвращения правонарушений на транспортных объектах?
- Как осуществляется взаимодействие полиции с охранными службами транспортных компаний?
- Какой уровень применения силы допустим для полиции при беспорядках в транспортной инфраструктуре?
- Взаимодействие с гражданами и правовая культура:
- Как сотрудники полиции должны взаимодействовать с пассажирами и работниками транспорта?
- Как мотивировать пассажиров сообщать о подозрительных ситуациях на транспортных объектах?
- Какие совместные меры могут предпринять полиция и местные власти для предотвращения нарушений общественного порядка?
- Какие новые технологии использует полиция для предотвращения правонарушений в транспортной инфраструктуре?

План практических занятий по теме 9 «Осмотр лиц, управляющих транспортными средствами, а также их пассажиров»

- Общие положения и правовая основа:
- В каких случаях проводится досмотр транспортных средств и их пассажиров?
- Какими законодательными актами регулируется право сотрудников полиции останавливать и проверять транспортные средства?
- Какие виды досмотра существуют (визуальный, с применением технических средств, полный досмотр)?
- Какие процедуры должны соблюдать сотрудники правоохранительных органов при остановке транспортных средств?
- Порядок досмотра водителей и пассажиров:
- На каких основаниях можно проверить водителя и пассажиров?

- Какие документы может запросить сотрудник полиции при проведении проверки?
- Какие этические нормы должен соблюдать сотрудник полиции во время досмотра?
- Как водитель и пассажиры могут защитить свои права во время проверки?
- Технический осмотр транспортных средств и процедуры проверки:
- Какие нарушения могут быть выявлены при внешнем осмотре транспортного средства?
- В каких случаях проводится осмотр салона или багажника?
- Какие мероприятия проводятся при подозрении на перевозку наркотиков, оружия или нелегального груза?
- К каким правовым последствиям может привести сопротивление водителя при досмотре транспортного средства?
- Досмотр в специальных и особых случаях:
- Какие действия предпринимает полиция при подозрении на управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения?
- Какие дополнительные методы проверки применяются правоохранительными органами при террористической угрозе или в рамках оперативно-розыскных мероприятий?
- По каким правилам осуществляется досмотр транспортных средств и пассажиров при пересечении международных границ?
- Как проводится проверка транспортных средств с использованием автоматизированных систем контроля?
- Права граждан и контроль за действиями полиции:
- Как граждане могут подать жалобу на незаконные действия сотрудника полиции?
- Какие правовые механизмы защиты имеются у водителей и пассажиров от незаконных проверок?
- Какие особенности существуют при проверке водителей общественного транспорта?
- Какие меры необходимо принять для предотвращения незаконной остановки и досмотра транспортных средств?

План практических занятий по теме 10 «Особенности процесса согласования с правонарушителями в условиях транспортного комплекса»

- Общие положения и теоретические основы:
- Почему важно вести переговоры с правонарушителями в транспортном комплексе?
- Каковы основные этапы ведения переговоров с правонарушителями?
- На какие правовые нормы опирается транспортная полиция при ведении переговоров?

- Какие первые шаги необходимо предпринять для установления контакта с правонарушителем?
- Анализ поведения правонарушителей:
- Какие основные типы правонарушителей встречаются в транспортном комплексе?
- Каковы особенности ведения переговоров с правонарушителем в состоянии опьянения?
- Какие тактики следует применять при работе с агрессивными правонарушителями?
- Каковы особенности переговоров с вооружёнными или опасными правонарушителями?
- Психологические факторы и построение диалога:
- Какие методы эффективного общения с правонарушителями существуют?
- Как сотрудник полиции должен действовать, чтобы не поддаваться манипуляции и провокации?
- Как правильно использовать уверенный тон голоса и язык тела во время переговоров?
- Какие психологические методы эффективны для побуждения правонарушителя к переговорам?
- Мирное урегулирование конфликта:
- Как снизить уровень агрессии правонарушителя в процессе переговоров?
- Какие действия предпринимаются, если правонарушитель отказывается идти на переговоры?
- Какие аргументы и доводы можно использовать для убеждения правонарушителя?
- Каковы особенности ведения переговоров при массовых нарушениях (драки, протесты)?
- Правовые и тактические аспекты ведения переговоров:
- Какие полномочия имеют правоохранительные органы при ведении переговоров?
- Как реагировать на незаконные требования во время переговоров?
- Какие дальнейшие юридические действия предпринимаются, если правонарушитель признаёт свою вину в ходе переговоров?
- Какие меры принимает полиция, если переговоры с правонарушителем не увенчались успехом?

ЧАСТЬ IV ГЛОССАРИЙ

1. общественный порядок – совокупность правовых и моральных норм, направленных на обеспечение безопасности граждан в общественных местах.

2. патрульная полиция – подразделение полиции, дежурившее на улицах и в других общественных местах в целях охраны общественного порядка и профилактики правонарушений.

3. транспортные объекты – объекты инфраструктуры, такие как общественный транспорт, железнодорожные вокзалы, аэропорты, морские и речные порты, метро и автовокзалы.

4. профилактика правонарушений – комплекс профилактических мер, направленных на снижение риска нарушения правовых норм.

5. патрулирование-мероприятие по охране общественного порядка посредством движения сотрудников полиции по установленному маршруту.

6. оперативное реагирование – быстрое и эффективное реагирование сотрудниками полиции при возникновении чрезвычайных ситуаций и правонарушений.

7. Рейд – специальное проверочное мероприятие, проводимое с целью предупреждения правонарушений и выявления преступных деяний.

8. криминогенная зона – территория с высоким уровнем преступности и требующая особого контроля.

9. правовое регулирование – система законодательных актов и нормативных документов, обеспечивающих осуществление деятельности патрульной полиции.

10. безопасность дорожного движения-комплекс мер, направленных на обеспечение безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

11. система видеонаблюдения – технические средства, установленные для предупреждения нарушений и регистрации правонарушений в общественных местах.

12. безопасность пассажиров-меры по обеспечению безопасности граждан в общественном транспорте и транспортной инфраструктуре.

13. надзор в общественных местах-контроль полиции в местах массового скопления людей.

14. транспортная инфраструктура-система объектов и транспортных средств, обеспечивающих перевозку пассажиров и грузов.

15. правила дорожного движения (ПДД) – совокупность нормативных правовых актов, регулирующих движение водителей и пешеходов.

16. Радар-специальное техническое устройство, измеряющее скорость транспорта на дороге. 17. ото-система видеорегистрации – цифровые устройства, выявляющие в автоматическом режиме факты нарушений правил дорожного движения и регистрирующие их.

18. интеллектуальная система управления дорожным движением – система, использующая искусственный интеллект и информационные

технологии для эффективной организации дорожного движения и уменьшения заторов на дорогах.

19.система автоматического распознавания номеров (ANPR) – система автоматического распознавания и сопоставления государственных номеров транспортных средств с базами данных.

20.электронная система штрафов – это система, которая автоматически рассчитывает и оформляет штрафы для водителей, нарушающих правила дорожного движения.

21. GPS-трекер-устройство спутниковой навигации, позволяющее отслеживать движение транспорта в режиме реального времени.

22.11. устройство обнаружения пьяных водителей (Алкотестер) – средство определения количества алкоголя в дыхании водителя.

23.моделирование дорожного движения – методы компьютерного моделирования, используемые для анализа транспортных потоков в городах и на шоссе и определения эффективных маршрутов.

24.опасные участки дорог – зоны, где дорожно-транспортные происшествия случаются чаще или дорожные условия считаются опасными.

25.чрезвычайные ситуации на дороге – непредвиденные ситуации, угрожающие дорожному движению, способные нанести вред жизни человека или транспортным средствам.

26.система предотвращения дорожно-транспортных происшествий (ADAS) – интеллектуальные вспомогательные системы, предназначенные для повышения безопасности водителей (например, автоматические тормоза, ассистент по сохранению полосы движения).

27.управление транспортным потоком – комплекс мер и технологий, разработанных для оптимизации движения транспорта в дорожной сети.

28. интерактивные дорожные знаки-дорожные знаки в цифровом формате, изменяющиеся в зависимости от условий дорожного движения.

29.интеллектуальные светофоры-это системы светофоров, использующие искусственный интеллект для эффективного управления движением транспорта и пешеходов.

30.электронный патруль – система автоматической регистрации правонарушений с помощью камер и датчиков, установленных на полицейских машинах.

31. карты цифровой навигации-мобильные приложения и платформы (например, Google Maps, Яндекс.Навигатор).

ЧАСТЬ V

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Что такое общественный порядок и каковы его основные принципы?
2. Каковы причины необходимости охраны общественного порядка на объектах транспорта?
3. каковы основные задачи и функции патрульной полиции?
4. на какие законы и нормативные акты опираются правовые основы деятельности патрульной полиции?
5. каковы меры профилактики правонарушений на транспортных объектах?
6. какова основная организационная структура патрульной полиции?
7. каковы основные права и обязанности сотрудников патрульной полиции?
8. как организуется патрульная служба и каковы ее этапы?
9. какие существуют виды методов патрулирования?
10. как распределяется зона ответственности патрульной полиции на транспортных объектах?
11. каковы меры профилактики преступлений и административных правонарушений?
12. В каких случаях патрульная полиция вправе проверять и задерживать физических лиц?
13. как организуется деятельность группы оперативного реагирования на транспортных объектах?
14. какие административные меры применяются к гражданам, нарушившим общественный порядок?
15. какие виды правонарушений наиболее распространены на транспортных объектах?
16. какова роль системы видеонаблюдения в службе патрульной полиции?
17. какие технические средства используются для выявления правонарушений на транспортных объектах?
18. каково значение средств радиосвязи в работе патрульной полиции?
19. как работают информационные системы патрульной полиции в общественном транспорте?
20. как современные технологии делают патрульную службу более эффективной?
21. как организуется патрульная служба в чрезвычайных ситуациях и кризисных ситуациях?
22. какие меры принимает патрульная полиция для предотвращения массовых беспорядков?
23. какие действия совершаются в случае обнаружения подозрительных предметов на транспортных объектах?
24. какие профилактические меры принимаются для обеспечения безопасности пассажиров в общественном транспорте?
25. перечислите наиболее распространенные виды правонарушений на транспортных объектах.
26. каковы основные причины преступлений на транспортных объектах?

27. какие меры принимаются для предотвращения правонарушений в общественном транспорте?
28. каковы меры профилактики правонарушений на железнодорожных вокзалах?
29. каковы особенности охраны общественного порядка в аэропортах?
30. в каких случаях патрульная полиция вправе проверять документы граждан?
31. В каком случае сотрудник полиции вправе остановить транспортное средство?
32. В каких случаях патрульная полиция вправе задерживать граждан?
33. в каких случаях полицейский может использовать оружие?
34. какие дополнительные права имеют сотрудники полиции при обеспечении общественного порядка? Каковы основные обязанности сотрудников патрульной полиции?
35. Какие меры принимает патрульная полиция для предотвращения правонарушений?
36. каковы обязанности патрульной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения?
37. какие действия выполняет патрульная полиция в ходе охраны общественного порядка?
38. какие основные принципы должен соблюдать сотрудник полиции во время службы?
39. какие тактические методы применяются при осуществлении деятельности патрульной полиции?
40. каковы особенности деятельности патрульной полиции на транспортных объектах?
41. какими должны быть действия патрульной полиции во время массовых беспорядков?
42. в каких случаях используется группа оперативного реагирования патрульной полиции?
43. какие мероприятия выполняет патрульная полиция в период чрезвычайной ситуации?
44. какую ответственность несет сотрудник патрульной полиции в случае злоупотребления служебным положением?
45. как граждане могут обжаловать действия сотрудника полиции?
46. Как осуществляется контроль за деятельностью сотрудников патрульной полиции?
47. какие мероприятия должна проводить патрульная полиция для повышения общественного доверия?
48. какой должна быть профессиональная этика сотрудников полиции при взаимодействии с населением?
49. каковы основные виды правонарушений на транспортных объектах?
50. каковы меры профилактики правонарушений, совершаемых несовершеннолетними на транспортных объектах?

51. какие меры принимаются для предотвращения хулиганства со стороны несовершеннолетних в общественном транспорте?
52. какие меры проводит патрульная полиция для предупреждения правонарушений на транспортных объектах?
53. Как осуществляется обеспечение безопасности несовершеннолетних на железнодорожных вокзалах и в аэропортах?
54. какие приемы использует патрульная полиция при работе с несовершеннолетними?
55. каковы законные требования по содержанию и защите прав несовершеннолетних?
56. какие меры принимает патрульная полиция в связи с нарушением порядка несовершеннолетних в общественном транспорте?
57. какая ответственность предусмотрена за административные правонарушения, совершенные несовершеннолетними?
58. какое взаимодействие осуществляется с родителями и школами для профилактики правонарушений среди несовершеннолетних?
59. какие действия совершает патрульная полиция в чрезвычайных ситуациях, связанных с несовершеннолетними на транспортных объектах?
60. какие профилактические меры проводятся в целях обеспечения безопасности пассажиров в общественном транспорте?
61. как цифровые технологии используются для предотвращения преступности среди подростков?
62. каковы основные задачи патрульной полиции по профилактике правонарушений среди несовершеннолетних?
63. каковы основные задачи сотрудников патрульной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения?
64. какие методы использует патрульная полиция для регулирования движения на дороге?
65. какие технические средства используются при надзоре за соблюдением Правил дорожного движения?
66. в каких случаях патрульная полиция вправе остановить транспортные средства?
67. каковы меры по выявлению и привлечению к ответственности пьяных водителей?
68. каковы основные причины дорожно-транспортных происшествий?
69. какие меры принимает патрульная полиция в случае дорожно-транспортного происшествия?
70. какие профилактические мероприятия проводятся для предупреждения дорожно-транспортных происшествий?
71. какие действия выполняет патрульная полиция в чрезвычайных ситуациях на дороге?
72. в каких случаях рассматривается административная ответственность в отношении водителей транспортных средств?
73. как организуются специальные рейдовые мероприятия патрульной полиции, такие как "Безопасная дорога"?

74. какие профилактические меры проводятся в целях обеспечения безопасности дорожного движения?
75. какая работа проводится по обеспечению безопасности детей на дорогах?
76. какая информационно-разъяснительная работа проводится для повышения культуры дорожного движения среди водителей?
77. какие мероприятия осуществляет патрульная полиция в опасных зонах и аварийных участках? 78. как применяются современные технологии в обеспечении безопасности дорожного движения?
79. каково влияние систем Фото и видеонаблюдения на безопасность дорожного движения?
80. как работают интеллектуальные системы управления дорожным движением?
81. Как осуществляется электронная система штрафов?
82. как регулируется работа автоматических детекторов нарушений ПДД?

ЧАСТЬ VII
СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, РЕКОМЕНДУЕМОЙ ДЛЯ
ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ, ЭКЗАМЕНУ ПО ОПЕРАТИВНО-
РОЗЫСКНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОВД И НАПИСАНИЮ
ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

1. Абдирова Г.А. Применение специальных экономических (бухгалтерских) знаний, при расследовании преступлений, совершаемых в сфере банковской деятельности): автореф. дисс. к.ю.н.-Челябинск: Южно-Уральский госуниверситет, 2003. - 26 с.
2. Абубакиров С. Организационно-управленческие аспекты по раскрытию «заказных» убийств:Магистерская диссертация. - Алматы,2001.
3. Аверина Н.А. Скрыпников А.И. Раскрытие серийных преступлений против личности и убийств, совершенных по найму. - М.: ВНИИ МВД РФ, 1998.
4. Бижигитов О-Р.Б. Оперативная группа как субъект применения группового /бригадного/ метода оперативной разработки//Казахстан – 2030. - Алматы, 1999.
5. Борьба с коррупцией/под ред.Алауханова Е.О.: Учебное пособие - Алматы: Юридическая литература. 2008. – 288 с.
6. Бородич А.А. Операции по задержанию группы вооруженных преступников:Учебное пособие. – Омск, 1990.
7. Басецкий И.И. Сущность и назначение агентурной работы органов внутренних дел: Лекция. - Минск, 1986.
8. Басецкий И.И. Теоретические и правовые аспекты агентурной работы//Формы и методы укрепления правопорядка в современных условиях: Сб. научных трудов. - Минск, 1990.
9. Бахин Б., Байжасаров Б.З., Когамов МЛ. Методика расследования заказных убийств:Учебное пособие. – Алматы. 2003.
- 10.Бобров В.Г., Сергеев В.В. Агентурный метод: Лекция. Ташкент, 1983.
- 11.Бобров В.Г., Кириллов О.П. Организация борьбы с преднамеренными нарушениями и злоупотреблениями, совершаемыми в агентурной работе//Проблемы совершенствования организации и тактики ОРД ОВД: Сб. научных трудов. - М., 1988.
- 12.Бобров В.Г. Привлечение негласных сотрудников к решению оперативно-тактических задач: Лекция. - Ташкент, 1984.
- 13.Бобров В.Г., Смирнов В.В. Агентурный метод:Лекция. - Ташкент, 1983.
- 14.Богданов Б.Е. Личный сыск. Разведывательный опрос: Учебное пособие. - Омск, 1968.
- 15.Вандышев А.С., Волынский А.Ф., Гребельский В.Д. Личный сыск:Учебное пособие. - М., 1973.

16. Великошин И.И. Розыскные собаки: Материалы к лекции. - М., 1984.
17. Веселов И.А. Оперативный осмотр: Лекция. - Омск, 1973.
18. Вехов Б.В. Компьютерные преступления: способы совершения, методика расследования. - М.: Право и Закон, 1996.
19. Видонов Л.Г. Криминалистические характеристики убийств и системы типовых версий о лицах, совершивших убийство без очевидцев. Горький: Прокуратура Горьковской области, 1978.
20. Горяинов К., Кваша Ю.Ф., Сурков К.В., Федеральный закон «Об оперативно-розыскной деятельности». Комментарий, -М.: СПАРК, 1994.
21. Григорьев В.И., Плетнев В.С. Понятие и термины по оперативно – розыскной и административной деятельности: Толковый словарь. – Алматы: Жеті жарғы, 2007. – 128 с.
22. Жиенбаев А.С. Тактические операции при расследований убийств по найму в типичной ситуации. Дис. ...к.ю.н. - Алматы, 2000; Джумабеков А.Н. Теоретические и организационные основы оперативно-розыскной деятельности. Дисс. ...к.ю.н. Алматы, 2001.
23. Джураев У.Д. Организация и тактика предупреждения умышленных убийств, совершаемых по бытовым мотивам: Учебное пособие. - Ташкент, 1988.
24. Дохов А.Б., Кабанов Т.Т. Некоторые вопросы борьбы с организованной преступностью: Учебное пособие. - Минск, 1990.
25. Каиржанов Е.И. Понятие, структура и виды профилактики преступлений: Учебное пособие. - Караганда, 1986.
26. Каиржанов Е.И., Накипов Б. Рецидивная преступность: состояние и профилактика. - Алматы: ГСК РК, 1996.
27. Каиржанов Е.И. Уголовное право РК. Общая часть. - Алматы, 1997. – С.20.
28. Мауленов Г.С. Основные характеристики преступности в РК. - Алматы, 1999.
29. Кадыргожаев Н.Р. О методах борьбы с преступлениями, связанными с похищением людей, незаконным лишением свободы, и захватом заложников//Материалы семинар-совещания начальников СКП. - Астана, 1998. - С. 145.
30. Козаченко И.П. Правовые и организационно-тактические основы оперативно-розыскной профилактики преступлений. Дис. ... докт. юрид. наук, - М., НИИ МВД РФ, 1991;
31. Колесников В.И. Организационно-тактические основы раскрытия убийств, совершенных по найму. Методические рекомендации. М.: Методический центр МВД РФ, 1997.
32. Кулибаев Т.А. Расследование и предупреждение убийств, совершаемых по найму. Дис. к.ю. н. - Алматы, 2000.

33. Лукашев В.А. Организация и методика информационно-аналитической работы в сфере оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел: Учебное пособие. - Омск, 1983.
34. Лукашев В.А. Сущность и задачи научной организации оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел: Лекция. - Омск, 1982.
35. Лавров В.П. Сидоров В.Е. Расследование преступлений по горячим следам. - М., 1989; Методические рекомендации по выявлению и изъятию выделения организма человека и иных биологических объектов при осмотре места происшествия. - М., 1997.
36. Мудьюгин Г.Н. Расследование убийств по делам, возбуждаемым в связи с исчезновением потерпевшего. - М., 1967.
37. Маркушин А.Г. Основы оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел: Учебное пособие. - Н.Новгород, 1990.
38. Олейник П.Н., Лукашев В.А. Основы организации и проблемы совершенствования оперативно-розыскных службы органов внутренних дел: Учебное пособие. - М., 1988.
39. Овчинский С.С. Борьба службы уголовного розыска с групповой преступностью: Материалы к лекции. - М., 1986.
40. Маркушин А.Г. Основы ОРД ОВД: Учебное пособие. часть 1. - Н. Новгород, 1990.
41. Мешков В.М., Попов В.В. Оперативно-розыскная тактика и особенности легализации полученной информации в ходе предварительного следствия: Учебно-практическое пособие. – М.: Щит-М, 1999.
42. Милинчук В.В. Институт взаимной правовой помощи по уголовным делам. Действующая практика и перспективы развития.-М: Юрлитинформ, 2001.
43. Мулдахметов А.К. Паташков С.В. Токалов Т.Б. Уразалиев А.Ч. Чокин Ж.М. Альбом схем по курсу ОРД. Общая часть. - Алматы, 1998.
44. Мулдахметов А.К. Токалов Т.Б. Уразалиев А.Ч. Термины и определения. - Алматы, 1998.
45. Назарбаев Д.Н., Джураев У.Д. Предотвращение и раскрытие умышленных телесных повреждений: Учебное пособие. - Ташкент, 1981.
46. Овчинский А.С. Информация и оперативно-розыскная деятельность: Монография – М.: ИНФРА-М, 2001.
47. Основы оперативно-розыскной деятельности: Учебник/Под ред. В.Б. Рушайло. Серия «Учебники для вузов, Специальная литература», Изд. 2-е, испр. и доп. СПб.: Издательство «Лань», 2000. 720 с.
48. Паташков С.В., Чокин Ж.М., Каймульдинов Е.Е. Основы оперативно-розыскной деятельности//Учебное пособие. –Алматы, 2002. Проблемы информационного обеспечения органов внутренних дел: Учебное пособие. - М., 1981.
49. Профессиональная этика сотрудников правоохранительных органов: Учебное пособие/Под ред. Дубова Г.П., Опалева А.В. М.: «Щит-М», 2000. - 384 с.

- 50.Рогов И.И. Проблемы борьбы с экономической преступностью. Автореф. ... д.ю.н. - Алма-Ата, 1994.
- 51.Самойлов В.Г., Громов М.А. Обучение негласных сотрудников: Материалы к лекции. - М., 1984.
- 52.Сергеев В.В. Идеологическое и организационное обеспечение законности в оперативно-розыскной деятельности: Учебное пособие. - М., 1990.
- 53.Смагоринский Б.А. Организация и тактика личного сыска в раскрытии имущественных преступлений//Проблемы совершенствования организации преступлений: Сб. научных трудов. - Минск, 1984.
- 54.Смирнов А.А. Оперативно-розыскная деятельность в условиях гласности//Сб. МВД СССР № 3. - М., 1991.
- 55.Сысалов М.П. Теория оперативно-розыскной в Республике Казахстан:Монография. – Алматы: «Данекер», 2003. – 326 с.
- 56.Сысалов М.П. Основы оперативно-розыскной деятельности:Учебник. – Алматы: Юридическая литература, 2007. – 338 с.
- 57.Теория оперативно-розыскной деятельности: Учебник/Под ред. К.К. Горяинова, В.С. Овчинского, Г.К. Синилова. – М.,:ИНФРА-М, 2007. - 832 с.
- 58.Успанов Ж.Т. Оперативно-розыскная деятельность органов внутренних дел стран СНГ в борьбе с наркобизнесом (организационно-тактические аспекты):Монография.- Алматы: РГП «Сакшы – На страже», 2004. - 145 с.
- 59.Хомколов В.П. Организация управления оперативно-розыскной деятельностью: системный подход:Монография. - М., 1999.
- 60.Хусаинов О.Б. Организационно-тактические особенности расследования коррупционных преступлений (по уголовно-процессуальному законодательству Республики Казахстан): Автореф. ...к.ю.н.-Челябинск: Южно-Уральский госуниверситет, 2005. - 26 с.
- 61.Черепанов В.А. Психологические вопросы оперативно-розыскной деятельности:Учебное пособие. - М., 1981.
- 62.Черепанов В.А. Психологические основы работы с агентурой:Учебное пособие. - Горький, 1982.
- 63.Черепанов В.А. Разведывательный опрос:Учебное пособие. - М., 1984.
- 64.Шаковец А.Н. Тактика применения технических средств при подготовке и проведении ОРМ:Учебное пособие. - Хабаровск, 1987.
- 65.Шумилов А.Ю. Оперативно-розыскная деятельность: вопросы и ответы. В 2-х кн.: Общие положения. Учебно-практическое пособие. – 3-е изд., пересмотр. и испр. – М.: издательский дом Шумиловой И.И., 2008. – 143 с. – (Библиотечка студента, курсанта и слушателя).
- 66.Эминов В.Е. Современная транснациональная преступность: состояние и проблемы борьбы//Современная уголовная политика в сфере

борьбы транснациональной организованной преступностью и коррупцией. Сборник статей. -М.: АО «Центр ЮрИнфоР», 2002. -176 с.

67. Әбілезов Е.Т., Төлмағанбетов Ә.А. «Қорқытып алу қылмысының алдын алудың ұйымдастырушылық-тактикалық ерекшеліктері». Әдістемелік нұсқаулық. Қазақстан Республикасы ІІМ Алматы академиясы. Алматы 2012 жылы. 78 б.

68. Әбілезов Е.Т., Төлмағанбетов Ә.А. «Алдын ала қылмыстық жолмен табылған мүлікті сатып алу, өткізудің алдын алуды ұйымдастыру тактикасы ерекшеліктері». ҚР ІІМ Алматы академиясы. Алматы 2013. 90 б.

69. Әбілезов Е.Т., Төлмағанбетов Ә.А. Жұмаділдаев Қ.Т. Мүліктік қылмыстарды ескерту мен ашу тактикасы және ұйымдастырылуы. Әдістемелік нұсқаулық. Қазақстан Республикасы ІІМ Алматы академиясы. Алматы 2015 жыл. 36 б.

70. Әбілезов Е.Т. «Тыңшылық жедел ақпараттарды сотқа дейінгі тергеуді ұйымдастыру». Использование информационных систем в ОВД Республики Казахстан: материалы круглого стола – Алматы: ОНИиРИР Алматинской академии МВД Республики Казахстан, 2015. – 256 стр. (154-160-бб).

ЧАСТЬ VIII ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

1. Какова основная цель охраны общественного порядка на объектах транспорта?

- A) пассажирское обслуживание
- B) охрана общественного порядка и предупреждение преступности
- C) разъяснение Правил дорожного движения
- D) контроль правил перевозки грузов

2. Какова основная задача службы патрульной полиции на транспортных объектах?

- A) выявление только административных правонарушений
- B) охрана общественного порядка, профилактика правонарушений и раскрытие преступлений
- C) регулирование дорожного движения
- D) проверка работы перевозчиков

3. Какие транспортные объекты находятся под контролем патрульной полиции?

- A) железнодорожные станции, аэропорты, морские и речные порты
- B) только автомобильные дороги
- C) только железнодорожные станции
- D) стоянки автомобилей

4. Какие основные методы использует патрульная полиция на транспортных объектах?

- A) скрытое наблюдение и видеонаблюдение
- B) открытое патрулирование и оперативное реагирование
- C) только проверка документов
- D) информирование населения

5. Какие инструменты имеют право использовать сотрудники патрульной полиции?

- A) специальные средства связи, видеонаблюдение, средства индивидуальной защиты
- B) только рация
- C) несение службы без оружия
- D) ограничиться удостоверением личности

6. Какие меры принимаются для предупреждения правонарушений на транспортных объектах?

- A) только штраф

- В) профилактическая беседа, видеонаблюдение, патрульный осмотр
- С) задержание всех правонарушителей сразу
- Д) разъяснение Правил дорожного движения

7. Каков основной принцип в отношениях транспортной полиции с пассажирами?

- А) строгость и претензия
- В) порядочность, законность, соблюдение прав человека
- С) усиление допроса
- Д) применение только карательных мер

8. В каких случаях сотрудник патрульной полиции может проводить проверки на транспортных объектах?

- А) при проявлении признаков преступления или правонарушения
- В) в любое время без видимой причины
- С) только по приказу руководства
- Д) только по просьбе пассажиров

9. Какие действия совершает транспортная полиция при чрезвычайных ситуациях?

- А) эвакуация населения, регулирование движения транспорта, обеспечение безопасности
- В) простое патрулирование продолжается
- С) остановка транспорта
- Д) проверка всех пассажиров

10. Какие факторы способствуют снижению уровня преступности на транспортных объектах?

- А) только увеличение размера штрафа
- В) развитие системы патрулирования, оперативного реагирования, видеонаблюдения
- С) установление ограничений на работу правоохранительных органов
- Д) снижение ответственности физических лиц

11. Каковы основные принципы взаимодействия транспортной полиции с пассажирами?

- А) строгость и претензия
- В) порядочность, законность, соблюдение прав человека
- С) проверка всех пассажиров
- Д) суровое наказание

12. В каких случаях транспортная полиция может проверять документы пассажиров?

А) при обнаружении подозрительных действий пассажира или выявлении нарушения

В) запрашивать документы у всех пассажиров

С) только при произвольном предъявлении пассажиром

Д) в любое время без видимой причины

13. Какие знаки использует транспортная полиция при регулировании дорожного движения?

А) громкоговоритель, флаги, жесты

В) только дорожные знаки

С) только письменные замечания

Д) штрафные листы

14. В каких случаях транспортная полиция может остановить движение?

А) при аварийных ситуациях, чрезвычайных происшествиях, официальных мероприятиях

В) по своему усмотрению в любое время

С) для проверки пассажиров, нарушающих правила дорожного движения

Д) Когда вы хотите увидеть документы водителя

15. Что является одной из основных задач транспортной полиции?

А) штрафы для водителей и пассажиров

В) охрана общественного порядка и контроль дорожного движения

С) остановка всех транспортных средств

Д) отслеживание только пешеходов

16. Что относится к основным методам регулирования дорожного движения?

А) установка дорожных знаков и светофоров

В) регулирование жестами полицейского

С) использование специальных звуковых и световых сигналов

Д) все правильно

17. Как транспортная полиция обеспечивает безопасность пассажиров?

А) проверка технического состояния транспортных средств

В) контроль движения общественного транспорта

С) проведение мер профилактики правонарушений

Д) все правильно

18. Какой знак, выдаваемый рукой сотрудника полиции при регулировании дорожного движения, разрешает движение?

А) рука поднята вверх

В) рука вытянута в душу

С) рука опущена

D) рука ладонью направлена к водителю

19. При каких обстоятельствах транспортная полиция может принудительно остановить автомобиль?

- A) если водитель нарушает ПДД
- B) если произошло дорожно-транспортное происшествие
- C) если транспорт осуществляет незаконные грузоперевозки
- D) во всех случаях

20. Какова одна из важнейших задач транспортной полиции в регулировании дорожного движения?

- A) штраф для правонарушителей
- B) регулирование транспортного потока и предотвращение аварий
- C) проверка всех транспортных средств
- D) мониторинг только общественного транспорта

21. В каких случаях пассажиры считаются нарушителями правил дорожного движения?

- A) без ремня безопасности в автомобиле
- B) пересекая дорогу в неустановленном месте
- C) нарушение порядка проезда в общественном транспорте
- D) все ответы верны

22. К какой административной ответственности влечет нарушение правил дорожного движения для пешеходов?

- A) наложение штрафа
- B) привлечение к общественной работе
- C) выдача предупреждения
- D) штраф или предупреждение

23. В каком случае пассажир может отказаться от выполнения законных требований сотрудника полиции?

- A) если полицейский не представился
- B) если требование является незаконным
- C) если полицейский говорит грубо
- D) не сдаваться

24. Какие правонарушения может совершить пассажир в общественном транспорте?

- A) безбилетный проезд
- B) беспокоить других пассажиров
- C) курение в общественном транспорте
- D) все правильно

25. Какие меры принимаются за совершение пассажиром административного правонарушения?

- A) устное предупреждение
- B) наложение штрафа
- C) доставка в правоохранительные органы
- D) различные меры в зависимости от тяжести совершенного правонарушения

26. Какие меры будут приняты, если пассажир не подчиняется законным требованиям ГИБДД?

- A) делается предупреждение
- B) штраф
- C) доставляется в правоохранительные органы
- D) все правильно

27. При каких обстоятельствах патрульная полиция может привлечь пассажира к административной ответственности?

- A) если пассажир грубо нарушает правила дорожного движения
- B) если пассажир нарушает общественный порядок
- C) если пассажир не подчиняется требованию полиции
- D) все ответы верны

28. Как пассажир, нарушивший правила дорожного движения, может оплатить штраф?

- A) только через банк
- B) через электронные платежные системы
- C) наличными сотруднику полиции
- D) через Банк или электронные платежные системы

29. Какие меры может предпринять пассажир, если он не согласен с действиями сотрудника полиции?

- A) пожаловаться другому полицейскому
- B) обжалование в суд или вышестоящий орган полиции
- C) протест в социальных сетях
- D) оспаривание и невыполнение требований сотрудником полиции

30. Какое наказание может быть применено, если пассажир впервые нарушает правила дорожного движения?

- A) сразу строгий штраф
- B) только предупреждение
- C) предупреждение или штраф в зависимости от типа совершенного правонарушения
- D) уголовная ответственность

31. В каких случаях нарушение правил дорожного движения влечет уголовную ответственность?
- А) если нарушение правил дорожного движения приводит к смерти или серьезным травмам
 - В) если водитель управлял автомобилем в состоянии алкогольного опьянения
 - С) если водитель автомобиля совершил умышленную аварию
 - Д) все ответы верны
32. Какое наказание понесет водитель в случае смерти человека в результате дорожно-транспортного происшествия?
- А) административный штраф
 - В) лишение свободы
 - С) временное лишение права проезда
 - Д) выдается только предупреждение
33. В каких случаях водитель освобождается от уголовной ответственности?
- А) если будет доказано, что дорожно-транспортное происшествие произошло не по его вине
 - В) если он скрылся с места происшествия
 - С) если он управлял автомобилем в состоянии алкогольного опьянения
 - Д) если он выплатит потерпевшему компенсацию
34. Какое наказание применяется, если водитель в состоянии алкогольного опьянения совершил ДТП, повлекшее смерть человека?
- А) наложение штрафа
 - В) пожизненное лишение водительских прав
 - С) лишение свободы
 - Д) только административная ответственность
35. К какой ответственности влечет уход водителя с места происшествия после ДТП?
- А) оплата штрафа
 - В) привлечение к уголовной ответственности
 - С) выдается только предупреждение
 - Д) поставить машину на штрафстоянку
36. Какие меры будут приняты в случае причинения тяжких телесных повреждений вследствие нарушения Правил дорожного движения?
- А) применяется только административное наказание
 - В) вид наказания определяется в зависимости от тяжести правонарушения
 - С) лишение только водительских прав
 - Д) конфискация автомобиля

37. Какое наказание назначается, если водитель автомобиля по неосторожности стал причиной смерти человека, но сам остался на месте происшествия?

- A) от 5 до 10 лет лишения свободы
- B) оплата штрафа
- C) лишение водительских прав на 1 год
- D) только предупреждение

38. На какой срок может растянуться лишение права управления транспортным средством в соответствии с Уголовным кодексом?

- A) от 6 месяцев до 1 года
- B) от 3 до 10 лет
- C) на всю жизнь
- D) с конфискацией автомобиля

39. Какую ответственность несет водитель, нарушивший правила дорожного движения, но не причинивший вреда человеку?

- A) Преступный
- B) Администрация
- C) Гражданский
- D) Нет

40. В каких случаях водитель лишается права управления транспортным средством на всю жизнь?

- A) два или более раз за рулем в нетрезвом виде
- B) при возникновении аварийной ситуации
- C) красный цвет светофора
- D) избавляется только штрафом