

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**
**Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта –структурное
подразделение ФГБОУ ВО ПГУПС**

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
к выполнению практических работ по дисциплине
«Транспортная безопасность»
спец. 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Очная и заочная формы обучения

Санкт-Петербург
2017

Методические рекомендации по выполнению лабораторных и практических работ составлены в соответствии с требованиями ФГОС СПО к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и на основе рабочей программы дисциплины «**Транспортная безопасность**», утвержденной методическим советом техникума.

Методические рекомендации рассмотрены и одобрены на заседании цикловой комиссии специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Протокол №11 от 29.06.2017г.

Председатель В.Б. Биричевская

Методические рекомендации согласованы и зарегистрированы в методическом кабинете.

№ регистрации 344 от 25.12.2017 г.

Составитель: В.В. Лайдинен

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методические рекомендации по выполнению практических работ по дисциплине **«Транспортная безопасность»** составлены на основе рабочей программы и предназначены для студентов очной и заочной форм обучения. Данная дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Процесс изучения учебной дисциплины направлен на формирование общих компетенций, включающих в себя способность

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Содержание учебной дисциплины ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей по специальности и овладению профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Практическая работа № 1

Порядок проведения категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Тема: категорирование ОТИ и ТС

ЦЕЛЬ: Определение уровня и присвоение категории безопасности ОТИ и ТС. Получить навыки определения и присвоения.

Краткие теоретические сведения.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - это отнесение их к определённым категориям с учётом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий.

Категория ОТИ - это результат комплексной оценки ОТИ, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения.

Порядок категорирования ОТИ и ТС установлен Приказом Минтранса России от 21.02.2011 №62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС». Этот документ разработан в соответствии с п.1 ст.6 Федерального Закона «О транспортной безопасности». Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС установлен Приказом Минтранса РФ №22 от 05.02.2010.

Порядок выполнения категорирования:

Устанавливается не более четырёх категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости - первая, вторая, третья, четвёртая.

В полученном задании необходимо вписать в форму наименование ОТИ, наименование субъекта, наименование транспортной инфраструктуры (см. образец)

Железнодорожный перегон (наименование из задания)

наименование объекта

(наименование железной дороги)

транспортной инфраструктуры

филиала ОАО «РЖД»

железнодорожного транспорта

(наименование собственника ОТИ)

субъекта транспортной инфраструктуры

Основные критерии, по которым определяется исходная категория ОТИ - это возможное количество пострадавших (таблица 1) и возможный материальный ущерб (таблица 2) в случае совершения АНВ на ОТИ. Которые подсчитываются по балльной системе, исходя из условий работы и оснащённости ОТИ. Если по таблице 1 ОТИ набирает 18 баллов, а по таблице 2 набирает 24 балла, то возможное количество пострадавших составит 50 человек, а материальный ущерб

- от 10 до 50 млн. рублей. И тогда, исходная категория по таб.1 будет 1 (первая), по таб.2 3 (третья) . Путём сравнения этих двух исходных категорий найдём, что окончательная исходная категория ОТИ - первая.

Основным критерием, по которому определяется базовая категория ОТИ является количество совершённых или предотвращённых АНВ за последние 12 месяцев, предшествовавшие категорированию данного ОТИ или ТС (таблица 3). Учитывается также, совершались ли АНВ в отношении аналогичных ОТИ, расположенных на территории РФ. Из таблицы видно, что количество совершённых на ОТИ (или на аналогичном ему объекте на территории РФ) актов незаконного вмешательства равно 2. Следовательно, базовая категория будет 2-ая.

Итоговую категорию ОТИ (таблица 4) определяют таким образом: сначала сравнивают исходные категории по количеству пострадавших и по материальному ущербу, принимают наивысшую по степени. Затем сравнивают принятую исходную категорию с базовой (по степени). За итоговую категорию принимают ту, которая имеет наивысшую степень . Например: исходная категория ОТИ по количеству пострадавших - 2, по материальному ущербу - 3, а по количеству совершённых АНВ - 2, то за итоговую категорию (путём сравнения) примем 1-ую

Возможное количество пострадавших

Таблица 1.

Характеристика	Показатель	Балл	
Скорость движения поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 160 км/ч	9	0
	менее 160 км/ч	0	
Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 40 пар поездов в сутки	4	4
	менее 40, но более 20 пар поездов в сутки	2	
	менее 20 пар поездов в сутки, но более 5 пар поездов в сутки	1	
	менее 5 пар поездов в сутки	0	
Условия эксплуатации ОТИ, балл	круглосуточно	1	1
	не круглосуточно	0	
Наличие на ОТИ персонала, пользователей, посетителей, пассажиров, балл (оценочные показатели суммируются)	осуществляется посадка и высадка пассажиров	2	2
	осуществляется проезд пассажиров	1	1
	присутствует персонал	1	1
	отсутствует персонал	0	0
	присутствуют пользователи или посетители	1	1
	отсутствуют пользователи или посетители	0	0
Наличие на ОТИ, расположенном в границах населенного пункта, опасных веществ (ОВ) и аварийно-опасных химических веществ (АОХВ), балл (оценочные показатели суммируются)	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	1	1
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка ОВ	2	2
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС, перевозящими АОХВ	1	1
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка (складированы) АОХВ	4	4
Наличие на ОТИ, расположенном	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	0	0

вне границ населенного пункта, опасных веществ (ОВ) и аварийноопасных химических веществ (АОХВ), балл (оценочные показатели суммируются)	на ОТИ организована выгрузка-погрузка ОВ	1	0
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС, перевозящими АОХВ	1	0
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка (складированы) АОХВ	1	0
Общее количество баллов			18
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	1-10 (четвертая категория)	1-2	
	11-25 (третья категория)	3-5	
	26-50 (2 категория)	6-11	
	более 50 (1 категория)	12 и более	
Возможное количество 50 человек, категория 1.			

Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде в результате АНВ на ОТИ (исходная категория)

Таблица 2

Характеристика	Показатель	Балл	
Скорость движения поездов по ж.д. линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 160 км/ч	8	0
	менее 160 км/ч	0	
Грузонапряженность железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 30 млн. ткм в год	4	4
	от 8 до 30 млн. ткм в год	2	
	менее 8 млн. ткм в год	1	
Размеры движения пассажирских поездов по железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ, балл	свыше 40 пар поездов в сутки	4	4
	менее 40, но более 20 пар поездов в сутки	2	
	менее 20 пар поездов в сутки, но более 5 пар поездов в сутки	1	
	менее 5 пар поездов в сутки	0	
Время восстановления ОТИ при совершении АНВ, приведшего к полному прекращению транспортной функции ОТИ, балл	до 5-ти суток	1	1
	от 5-ти до 15-ти суток	2	
	от 15-ти до 30-ти суток	10	
	в срок 30 суток и более	20	
Площадь капитальных сооружений на ОТИ (производственный и технологический комплекс), балл	не более 50000 кв.м.	1	1
	от 50000 до 100000 кв.м.	2	
	от 100000 до 1000000 кв.м.	3	
	свыше 1000000 кв.м.	4	
Площадь капитальных зданий на ОТИ (производственные здания), балл	1-этажные строения не более 500 кв.м.	1	1
	1-2-этажные строения от 500 до 1000 кв.м.	2	
	до 4-х этажей или занимают общую площадь от 1000 до 10000 кв.м.	3	
	выше 4-х этажей или занимают общую площадь свыше 10000 кв.м.	4	

Площадь помещений ОТИ, предназначенных для пассажиров пользователей и посетителей, балл	площади отсутствуют	0	0
	не более 500 кв.м.	1	
	от 500 до 1000 кв.м.	2	
	от 1000 до 5000 кв.м.	5	
	свыше 5000 кв.м.	6	
	не дублируется ж/д и другими видами транспорта	4	
	дублируется всеми видами транспорта в объеме до 50%	3	
	дублируется ж/д транспортом в объеме не менее 50%	2	
	дублируется ж/д транспортом в полном объеме	1	
	наличие 1 и более памятников архитектуры, взятых под охрану государством	1	
	отсутствие памятников архитектуры, взятых под охрану государством	0	
	ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах одного региона	0	
	ОТИ обеспечивает транспортную функцию в интересах нескольких регионов	1	
	ОТИ используется при осуществлении международных перевозок	1	
	восстановление за счет сил и средств собственника ОТИ	1	
	восстановление с привлечением сил и средств других юридических лиц (при отсутствии сил и средств владельца ОТИ)	2	
	восстановление за счет сил и средств собственника ОТИ с привлечением сил и средств других юр. лиц, при содействии ФО исполнительной власти РФ	3	
	восстановление в координации и под руководством уполномоченных федеральных органов исполнительной власти РФ, путем привлечения дополнительных сил и средств	4	
	свыше 20 лет	1	
	от 5-ти до 20 лет	2	
	до 5-ти лет	3	
	менее 5-ти лет	1	
	более 5-ти лет	0	
	имеет меньшую стоимость, чем имущество собственника ОТИ	1	

	имеет большую стоимость, чем имущество собственника ОТИ	3
	непосредственно обеспечивает транспортную функцию только ОТИ	2
	непосредственно обеспечивает транспортную функцию всей железнодорожной линии, на которой расположен ОТИ	3
	оборудование отсутствует	0
	оборудование представлено отдельными рабочими станциями	1
	функционирует в рамках одной локальной вычислительной сети	2
	функционирует в рамках нескольких вычислительных сетей	3
	ОТИ участвует в обеспечении перевозок ОВ	1
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка ОВ	2
	ОТИ задействуется при выполнении технических операций с ТС, перевозящими АОХВ	3
	на ОТИ организована выгрузка-погрузка (складированы) АОХВ	4
	не осуществляется управление	0
	на ОТИ осуществляется управление ж/д транспортом региона	11
	на ОТИ осуществляется управление ж/д транспортом нескольких регионов	12
Общее количество баллов		24
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде, руб.	до 10 млн. (4 категория)	менее 18
	от 10 до 50 млн. (3 категория)	18-27
	от 50 до 100 млн. (2 категория)	28-35
	свыше 100 млн. (1 категория)	36 и более
Возможный ущерб от 10 до 50 млн., категория 3		---

Зависимость базовой категории ОТИ от количества совершённых АНВ за последние 12 месяцев, предшествовавшие категорированию ОТИ.

Таблица 3

Характеристика	Показатель	Категория	Отм. о категории
Вероятность совершения АНВ на ОТИ	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ	1	
	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ	2	2
	Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категорируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации	3	
	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации	4	
Категория ОТИ		2	

Определение ИТОГОВОЙ категории ОТИ

Таблица 4.

№ п/п	Критерии категорирования		Расчетная категория	
			По составляющим	Результат
1	Исходная категория	1.1. Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей	1	1
		1.2. Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей среде	3	
2	Базовая	Степень угрозы совершения АНВ на ОТИ		2
Итоговая категория по ОТИ				1

Порядок выполнения:

1. Изучить категории ОТИ и ТС;
2. Вписать в форму наименование ОТИ, наименование субъекта, наименование транспортной инфраструктуры (см. образец);
3. Пересчитать баллы для определения числа пострадавших по таблице 1;
4. Пересчитать баллы для определения возможного материального ущерба и ущерба окружающей среде по таблице 2;
5. Сравнить исходные полученные данные и определить окончательную исходную категорию;
6. Ответить на поставленные вопросы;
7. Сделать вывод.

Содержание отчёта:

1. Название работы;
2. Цель работы;
3. Заполненные таблицы;
4. Ответы на вопросы;
5. Вывод

Контрольные вопросы:

- 1) Что такое категорирование ОТИ и ТС?
- 2) Основные критерии категорирования?
- 3) По каким факторам подсчитывается материальный ущерб на ОТИ в случае совершения АНВ?
- 4) По каким факторам подсчитывается возможное количество пострадавших на ОТИ в случае совершения АНВ?
- 5) Сколько всего существует категорий ОТИ и ТС?
- 6) Какая категория ОТИ наивысшая?
- 7) Что такое «дублируемость» ж.д. линии и в чём её значение?
- 8) В соответствии с каким документом проводится категорирование ОТИ и ТС?
- 9) В какой документ заносятся данные о категорированных объектах?
- 10) От чего зависит базовая категория ОТИ?

Практическая работа № 2
**Разработка должностных инструкций по вопросам обеспечения
транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.**

Цель работы. Разработка должностной инструкции по обеспечению транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности):

Краткие теоретические сведения.

Для безопасной работы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств необходима точная и слаженная работа персонала, в обязанности которого входит обеспечение не только безопасности движения транспортных средств и перевозки грузов, но и обеспечение безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность Объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Пример выполнения работы: После посещения экскурсии и/или прочтении инструкции проводнику пассажирского вагона, а так же составить инструкцию о порядке действий работников поездной бригады по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда. В данном примере составлена инструкция обязанностей и действий начальника поезда (ЛНП)

1. Порядок действий начальника поезда перед отправлением в рейс в парках отстоя, перед отправлением в рейс и в пути следования пассажирского поезда

1.1 ЛНП является лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности всего пассажирского поезда.

ЛНП обязан:

перед отправлением в рейс проводить инструктаж поездной бригаде о действиях при возникновении угрозы совершения (при совершении) акта незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда, о недопущении к перевозке лиц, не имеющих проездных документов, приёма к провозу писем и различных вещей от посторонних лиц;

делать запись в рейсовом журнале формы ВУ-6 о проведённом инструктаже;

оповещать работников поездной бригады о времени подачи пассажирского поезда из парка отстоя и пункта оборота на перрон под посадку пассажиров и определять время для проведения осмотра подвагонного оборудования;

осуществлять контроль за действиями поездной бригады перед отправлением в рейс в парках отстоя и пунктах оборота непосредственно до подачи поезда на перрон под посадку пассажиров на предмет выявления подозрительных предметов, а так же посторонних лиц в вагонах поезда;

отражать результаты проведённых работниками поездной бригады осмотров вагонов поезда, подвагонного оборудования и междельсового пространства в рейсовом журнале формы ВУ-6 с указанием времени, даты и станции (при стоянке на промежуточной станции поезда свыше 15 минут);

немедленно докладывать сотрудникам полиции, работникам охранных организаций, сопровождающим поезд, при получении от работников поездной бригады информации об обнаружении подозрительных предметов (сумок,

коробок, свёртков и других предметов, перевозимых в неустановленных местах) для организации проверочных мероприятий по идентификации данных предметов, а так же сообщать об этом диспетчеру Ситуационного центра ОАО "ФПК";

при поступлении информации о подозрительных пассажирах, осуществивших посадку (высадку) на станциях, не соответствующих указанным в проездных документах, незамедлительно сообщать об этом сотрудникам полиции, сопровождающим поезд, для организации проверочных мероприятий;

производить запись в журнале ВУ-6 о передаче информации о подозрительных пассажирах сотрудникам полиции, а при выявлении подозрительных предметов, требующих дополнительной проверки, сообщить диспетчеру Ситуационного центра ОАО "ФПК"

не менее двух раз в сутки производить обход вагонов поезда в целях обнаружения посторонних лиц и подозрительных предметов в составе поезда. Результаты обхода отражать в рейсовом журнале формы ВУ-6 с указанием времени, даты и перегона, на котором производился осмотр вагонов. В случаях сопровождения поезда сотрудниками полиции, обход производить совместно с ними

Задание: Составить должностную инструкцию по предотвращению АНВ и при поступлении информации об угрозах совершения АНВ:

- вариант 1 Действия поездного электромеханика (ЛНП)
- вариант 2 Действия проводника пассажирского вагона
- вариант 3 Действия директора вагона-ресторана(ДВР)

Порядок выполнения:

1. На экскурсии собрать подробную информацию по особенностям работы поездной бригады или изучить Инструкцию проводника пассажирского вагона ОАО "ФПК" или Инструкцию проводника пассажирского вагона ЦЛ-614 (поверхностная конструкция вагона, возможные неисправности систем, расположение оборудования);

2. Составить инструкцию действий членов бригады по обеспечению транспортной безопасности согласно варианту;

3. Ответить на поставленные вопросы;

4. Сделать вывод.

Содержание отчёта:

1. Название работы;
2. Цель работы;
3. Составленная инструкция;
4. Ответы на вопросы;
5. Вывод

Контрольные опросы

- 1) Кто еще сопровождает поезд кроме поездной бригады?
- 2) В какой момент начинается выполнение обеспечения транспортной безопасности поездной бригадой?
- 3) Для каких целей образован Ситуационный центр ОАО "ФПК"?

Практическая работа № 3

Выявление критических элементов на объектах и транспортных средствах железнодорожного транспорта

Цель работы. Научиться определять критические элементы ОТИ или ТС.

Краткие теоретические сведения.

Методика определения критических элементов ОТИ и ТС (см. [1]) предназначена для выявления множества критических элементов, в отношении которых возможно совершение АНВ, чтобы добиться полного или частичного прекращения его функционирования и/или возникновения чрезвычайной ситуации.

Основные этапы выявления критических элементов ОТИ/ТС (они применимы к любому ОТИ/ТС):

1. Необходимо проанализировать нежелательные возможные последствия для ОТИ/ТС. Определяют события, которые следует рассмотреть, и границы исследования.

2. Выявление возможных причин нежелательных последствий.

3. Анализ нежелательных событий (отказы, неисправности), связанные с техническим и технологическим процессами на аналогичных объектах в прошлом, а так же последствия, вызванные нежелательными событиями.

4. Определение режимов работы ОТИ/ТС.

5. Определение систем и их компонентов, неисправность которых может привести к нежелательным последствиям. Чтобы гарантировать строгий и исчерпывающий учет возможных механизмов возникновения отказов, требуется систематический аналитический подход. При этом надо выявить используемые системы.

6. Определение перечня неисправностей систем, которые могут вызвать нежелательные последствия.

7. Определение мест на ОТИ/ТС, где могут быть инициированы соответствующие неисправности.

8. После сбора подробной информации по неисправностям систем и расположению оборудования на последнем этапе процесса с помощью методики (см. [1]) анализируются места для совершения АНВ. В результате количественной и качественной оценки критериев определяются критические элементы ОТИ/ТС

Для проведения практической работы по выявлению критических элементов ОТИ и ТС, а также определения уязвимости, для обучающихся очной формы обучения организуются экскурсии в вагонное депо для ознакомления с инфраструктурой и подвижным составом.

1. Пассажирская станция

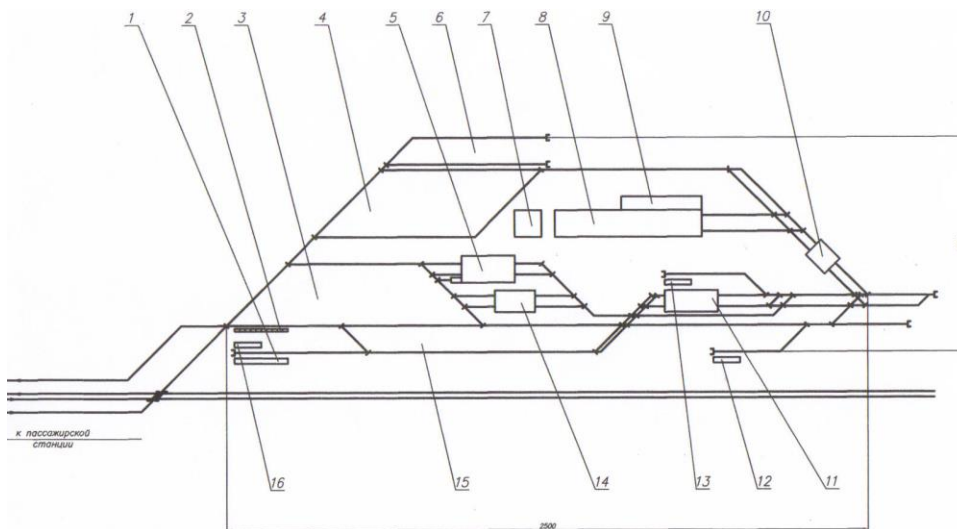


рис.1 Пассажирская станция

1 - почтово-багажный терминал; 2 - мусоросборники; 3 - парк резервных вагонов; 4 - парк отправления; 5 - ВРД; 6 - пути отстоя пригородных поездов; 7 - производственно-административно-бытовой корпус ВРД; 8 - РЭД; 9 - производственно-административно-бытовой корпус РЭД; 10- канализационный приемник; 11- ВММ; 12- пункт ТО и экипировки вагонов-ресторанов; 13- пункт дезинфекционной обработки; 14- цех текущего отцепочного ремонта; 15- парк приема; 16- пункт ТО и экипировки почтовых и багажных вагонов.

2. Пассажирское вагоноремонтное депо

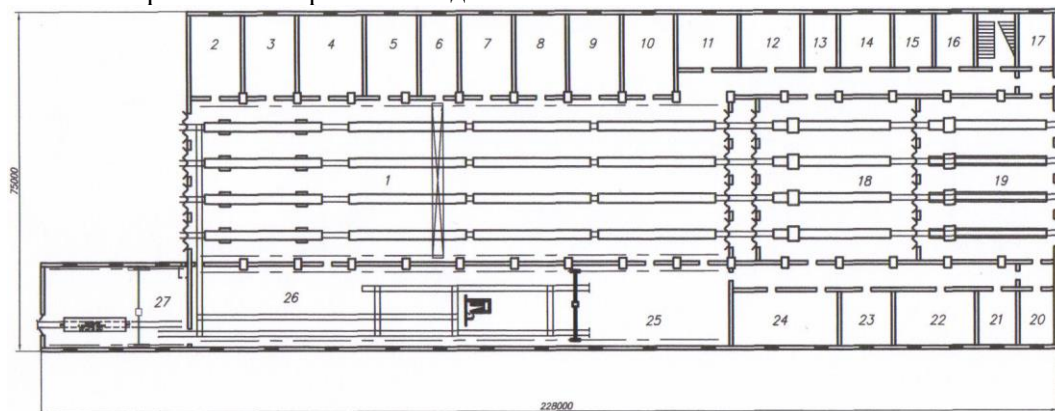


рис. 2 Вагоноремонтное депо

1-вагонсборочный участок; 2-отделение ремонта автосцепки; 3-участок ремонта щелочных аккумуляторных батарей; 4-участок ремонта кислотных аккумуляторных батарей; 5- участок ремонта электрооборудования вагонов; 6- участок ремонта холодильного оборудования; 7- участок ремонта генераторов; 8- участок ремонта карданных валов; 9- участок ремонта гидравлических гасителей колебаний; 10- отделение ремонта и изготовления деталей из полимеров; 11- столярное отделение; 12- стекольно-обойное отделение; 13- электросварочное отделение; 14- слесарно-механическое отделение; 15-инструментальное отделение; 16-отделение для ремонта приборов отопления и водоснабжения; 17- кладовая хранения красок и растворителей; 18- дробеструйное отделение; 19-окрасочно-сушильная камера; 20- краскозаготовительное отделение; 21-туалет; 22- кузнечно-пружинное отделение; 23- отделение для ремонта замков и фильтров; 24- отделение ремонта автотормозов; 25- тележечный цех; 26- -колесно-роликовый цех; 27- склад колесных пар

3. Пассажирский вагон

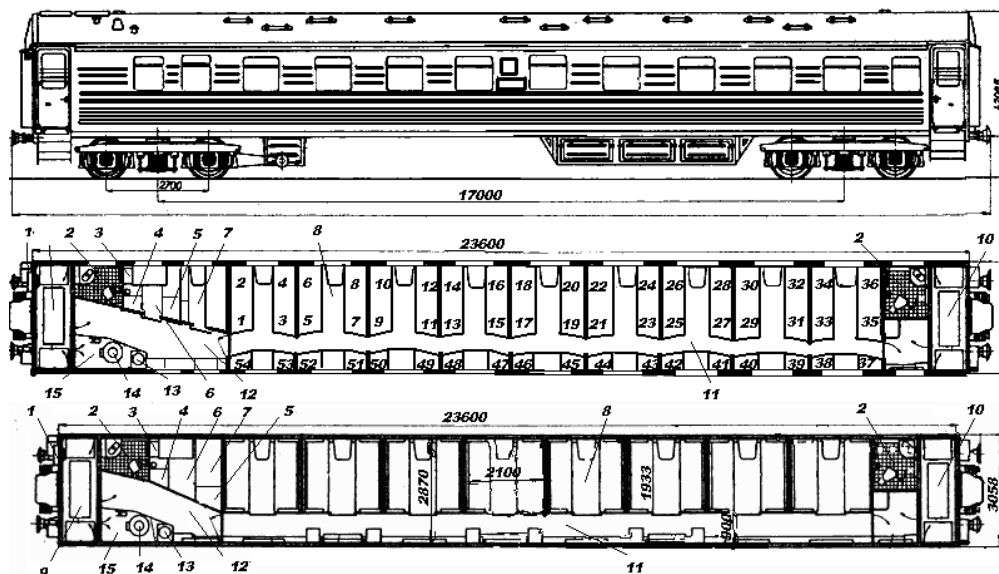


рис. 3 Пассажирский вагон

1-ящик для угля; 2-туалет; 3-распределительный шкаф; 4-охладитель питьевой воды; 5-система пожарной сигнализации; 6 служебное отделение; 7-купе отдыха проводников; 8-пассажирское отделение; 9- тамбур котловой стороны; 10-тамбур некотловой стороны; 11-большой коридор; 12-косой (малый) коридор; 13-кипятильник; 14 котёл отопления; 15-котельное отделение

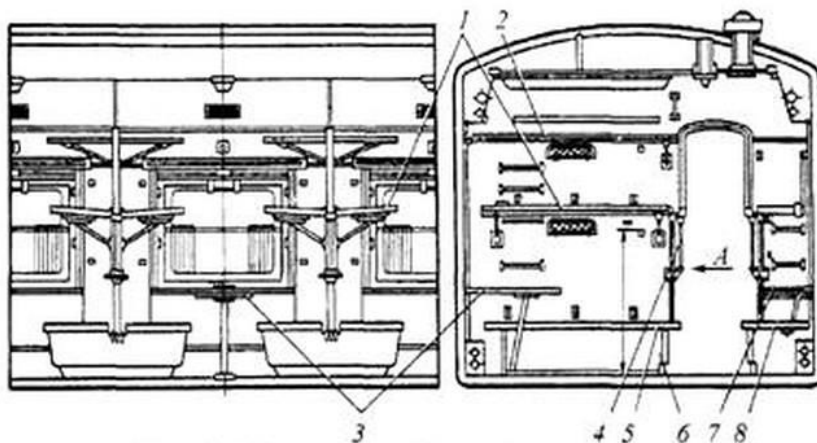


рис. 4 Пассажирское купе

1. Полки для лежания верхние; 2. Потолок; 3. Столик; 4. поручни; 5. Полки для лежания нижние; 6. Рундуки багажные; 7. Столик боковых мест; 8. Сиденья-полки боковые.

Порядок выполнения:

1. На экскурсии собрать подробную информацию по объектам (конструкция, возможные неисправности систем, расположение оборудования);
2. Составить логическое дерево событий по объекту;
3. На рисунке обозначить критические элементы объекта
4. Перечислить способы вывода из рабочего состояния каждого

критического элемента

5. Ответить на поставленные вопросы
6. Сделать вывод

Контрольные вопросы

1. Дайте определение понятию «уровень безопасности»
2. Кем устанавливается перечень уровней безопасности?
3. Кем устанавливается порядок проведения оценки уязвимости?
4. Что такое критический элемент?
5. Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости?
6. Является ли вагон критическим элементом в составе поезда?

Содержание отчёта:

1. Название работы;
2. Цель работы;
3. Информация по объекту;
4. Дерево событий;
5. Рисунки с выделениями критических элементов;
6. Ответы на вопросы;
7. Вывод

Практическая работа № 4

Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и средствах железнодорожного транспорта

Цель работы: Составление в конспектах планов:

- обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, транспортного средства, пассажиров, грузов в пути следования железнодорожным транспортом.

Краткие теоретические сведения.

Исходя из результатов оценки уязвимости ОТИ/ТС разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ) (Приложение А), который одобряется соответствующим федеральным агентством.

ПОТБ разрабатывается отдельно для каждого ОТИ, но в некоторых случаях, когда объекты технологически неразделимо связаны между собой, существует возможность разработки группового ПОТБ.

ПОТБ включает в себя пункты 4.1.1 - 4.1.5 раздела 4.1 (см. [1]) и 18 приложений

Задание. Составить в конспектах планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

Порядок выполнения работы:

1. Ознакомиться с пунктами 4.1.1 - 4.1.5 раздела 4.1 конспекта лекций [1];
2. Ознакомиться с пунктами 1, 2, 3, 5, 6 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34;
3. Ознакомиться с Приложениями 1 - 18 к ПОТБ ОТИ;
4. Ознакомиться с Приказом Минтранса России от 08.02.2011.

Контрольные вопросы

- 1) Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства»
- 2) Дайте определение понятию «транспортная безопасность»
- 3) Что такое внутриобъектовый режим?
- 4) В чем суть группового ПОТБ?

Содержание отчёта:

1. Название работы;
2. Цель работы;
3. Задание по варианту;
4. Ответы на вопросы;
5. Вывод

Приложение А к практической работе №4

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

_____ И.О. Фамилия
« _____ » _____ 201__ г.
_____ М.П.

П Л А Н
обеспечения транспортной безопасности
объекта транспортной инфраструктуры
(группы ОТИ в границах
железнодорожной станции)

(наименование ОТИ, реестровый (ые) номера)

Руководитель территориального
управления
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

«_____» _____ 201__ г.
М.П. _____

Начальник отдела транспортной
безопасности территориального
управления
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

« _____ » _____ 201__ г.

Руководитель
субъекта транспортной инфраструктуры

«_____» _____ 201__ г.
М.П. _____

РАЗРАБОТАН

«_____» _____ 201__ г.
М.П. _____

Основные термины и определения, принятые в настоящем документе.

Условные обозначения и сокращения, принятые в этом документе.

1. Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры или группе ОТИ (далее - ОТИ) (п. 1 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

1.1. Полное наименование ОТИ (ОТИ входящих в группу).

1.1.2. Категория ОТИ (ОТИ входящих в группу).

1.1.3. Сведения об утверждении результата оценки уязвимости (дополнительной оценки уязвимости) (ОТИ входящих в группу).

1.2. Полное наименование СТИ в отношении данного ОТИ, наименование подразделения (филиала) СТИ в управлении (ведении) которого находится ОТИ (ОТИ входящих в группу).

1.2.1. Документ, который определяет полномочия подразделения (филиала) субъекта транспортной инфраструктуры осуществлять эксплуатацию ОТИ и реализовывать мероприятия по транспортной безопасности (с указанием № и даты документа).

1.3. Юридический адрес ОТИ (ОТИ входящих в группу).

1.3.1. Фактический адрес ОТИ (ОТИ входящих в группу), телефон.

1.3.2. Юридический адрес СТИ.

1.3.3. Фактический адрес СТИ, телефон.

1.3.4. № и дата ЕГРЮЛ СТИ.

1.3.5. Фактический адрес, телефон подразделения (филиала) СТИ в управлении (ведении) которого находится ОТИ.

1.4. Документы, определяющие право распоряжаться ОТИ.

1.4.1. № и дата свидетельств государственной регистрации прав собственности на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (хозяйственного ведения, оперативного управления, договора аренды), зарегистрированные в Росимуществе.

1.4.2. № и дата документов кадастрового учета (ОТИ входящих в группу).

1.4.3. № и дата выписки из реестров федерального имущества и муниципальной собственности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

1.4.4. № и дата договоров аренды земельных участков ОТИ (ОТИ входящих в группу).

1.5. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны руководящего состава, управляющего силами обеспечения транспортной безопасности.

1.5.1. Начальник (руководитель) СТИ.

1.5.2. Лицо (лица) ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ.

1.5.3. Лицо(лица) ответственное(ые) за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

1.5.4. Руководитель подразделения транспортной безопасности (далее – ПТБ).

1.5.5. Руководитель структурного подразделения ПТБ, предназначенного

для осуществления координации и обеспечения деятельности по защите ОТИ.

1.6. Графическая план - схема ОТИ (разрабатывается с использованием условных обозначений, примененных при проведении оценки уязвимости ОТИ)(Приложение № 6).

2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ (ОТИ входящих в группу) (порядок функционирования, эксплуатация) (п. 2 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

2.1. Особенности дислокации ОТИ влияющие на действия нарушителей (подготовку и совершение АНВ), сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности.

2.1.1. Географические.

2.1.2. Климатические.

2.1.3. Геологические.

2.1.4. Гидрологические.

2.2. Наличие транспортных коммуникаций, которые могут быть использованы нарушителями при совершении АНВ, а также для обеспечения действий ПТБ:

№№	Вид транспорта	Название	Расстояние до них, м
1.	Автомобильный (шоссе, дороги, автовокзалы, автостанции, остановки общественного транспорта, автостоянки, автосервисы и др.)		
2.	Авиационный (аэропорты, аэровокзалы, военные аэродромы, вертолетные площадки, ВПП и др.)		
3.	Водный (морские и речные порты, причалы)		
4.	Железнодорожный (станции, остановочные пункты)		
5.	Трубопроводный (диаметр трубопровода, вид перемещаемой продукции)		

Примечание [ns1]: Для объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

2.3. Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и совершении АНВ, их размещение по отношению к ОТИ:

№№	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Расстояние до ОТИ, м

2.4. Структурные элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу).

2.4.1. Станционные и другие пути, горки, стрелочные переводы и т.п.:

№ №	Назначение путей	Стрелки, светофоры, знаки границы станции, ограничиваю щие путь		Длина в метрах		Вместимость в условных вагонах	Наличие на пути		
		от	до	полная	полезная		Электроизоляции	Контактной сети	Устройств АЛСН / САУТ

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

Сведения о парках станции, где осуществляются технические, грузовые, коммерческие операции с опасными грузами:

№№	Название парка (парков)	Виды технических, грузовых, коммерческих операций с опасными грузами

2.4.2. Охраняемые и неохранные переезды, искусственные сооружения:

№№	Наименование	Местоположение	Площадь, м2	Длина, м

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.3. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.4. Оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.5. Системы электро – , газо – и энергоснабжения.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.6. Пункты технического обслуживания и экипировки.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.7. Станционные (вокзальные, административные, производственные и иные) здания:

№№	Наименование	Местоположение	Площадь, м ²	Этажность

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.8. Погрузочно-выгрузочные места и устройства (стационарные и сборно-разборные).

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.9. Пассажирские платформы.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.10. Водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.11. Посты электрической централизации стрелок и сигналов.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.4.12. Сведения об опасных веществах и материалах, находящихся на ОТИ:

Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	

2.4.13. Сведения об опасных грузах и грузах повышенной опасности в составе перевозимых на (через) ОТИ:

Пожаро – и взрывоопасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	Класс опасности
Химически и биологически опасные вещества и материалы			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	
Токсичные, наркотические, психотропные вещества, сильнодействующие яды и препараты			
Тип	Максимальное кол-во, т	Наименование элемента ОТИ	

2.4.14. Другие элементы ОТИ, в отношении которых может быть совершен АНВ.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств: _____
влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

2.5. Возможности СТИ (привлекаемых сил и средств) по восстановлению (по разработанным планам) ОТИ:

Наименование	Станция приписки или место нахождения	Порядок вызова

2.6. Основные показатели работы ОТИ(ОТИ входящих в группу).

2.6.1. Размеры движения грузовых поездов.

2.6.2. Размеры движения пассажирских поездов:

В дальнем сообщении

В пригородном сообщении.

В международном сообщении.

2.6.3. Перерабатывающая способность ОТИ(ОТИ входящих в группу).

2.6.4. Пассажирооборот (пасс.-км.).

2.6.5. Посадка (в сутки, в максимальный час)

2.6.6. Высадка (в сутки, в максимальный час)

2.6.5. Грузооборот.

2.6.5.1. Погрузка, в том числе опасных, повышенной опасности.

2.6.5.2. Выгрузка, том числе опасных, повышенной опасности.

2.6.6. Примыкание к ОТИ (ОТИ входящих в группу) железнодорожных путей необщего пользования (данные договоров и паспортов).

2.6.6.1. Количество примыкающих железнодорожных путей необщего пользования, количество из них являющихся ОТИ.

2.6.6.2. Характер грузовой работы на них.

2.6.7. Численность персонала ОТИ (ОТИ входящих в группу)(максимальная, минимальная).

2.7. Балансовая стоимость элементов ОТИ (ОТИ входящих в группу).

2.8. Срок эксплуатации зданий и сооружений ОТИ (ОТИ входящих в группу), их состояние, влияющее на подготовку и совершение АНВ, действия сил обеспечения транспортной безопасности.

2.9. Общие сведения о порядке функционирования, эксплуатации ОТИ (ОТИ входящих в группу), влияющие на подготовку и совершение АНВ, действия сил обеспечения транспортной безопасности.

2.9.1 Меры безопасности при нахождении работников сил обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

3. Лицо(а) ответственное(ые) за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ и ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п. 3 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

3.1. Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности (**Приложение №2**, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

3.2. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (ОТИ входящих в группу) (ТС) (**Приложение № 3**, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

3.3. Приказы о назначении лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

3.4. Приказы о назначении лиц ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

3.5. Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (**Приложение № 4**, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

3.6. Перечень штатных должностей работников юридических лиц, и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (ОТИ входящих в группу) (транспортных средств) (**Приложение № 5** п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

3.7. Наименование, структура и численность сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу), сформированных или привлеченных ПТБ (**Приложение № 5.**)

3.8. Договора, на основании которых привлечены ПТБ ОТИ (ОТИ входящих в группу) (**Приложение № 1** п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

3.9. Положение (устав) ПТБ ОТИ (ОТИ входящих в группу) (**Приложение № 1** п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

4. Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта ОТИ (ОТИ входящих в группу), для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещения, и её секторов. (п. 4 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

4.1 конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных

в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности), при наличии указанных частей;

4.2 конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности), при наличии указанных частей;

4.3 конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), на которых в отношении проходящих(проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (далее – сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности), при наличии указанных частей.

Границы зоны транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) и её секторов дополнительно указываются на графической план - схеме ОТИ (п.1.6).

5. Критические элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу). Конфигурация и границы критических элементов ОТИ (ОТИ входящих в группу). Наиболее уязвимые участки ОТИ (ОТИ входящих в группу). (п. 5 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

5.1. Перечень конструктивных элементов, являющихся критическими ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.2. Перечень технологических элементов, являющихся критическими ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.3. Перечень технических элементов, являющихся критическими ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.4. Перечень помещений, строений, являющихся критическими ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.5. Конфигурация и границы критических элементов ОТИ (ОТИ входящих в группу).

5.6. Наиболее уязвимые участки ОТИ (ОТИ входящих в группу) определенных в ходе оценки уязвимости (п.6 пп.12, п. 9 пп.11, п.12 пп.11, п.15 пп11 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

Границы критических элементов, наиболее уязвимые участки ОТИ (ОТИ входящих в группу) дополнительно указываются на графической план - схеме ОТИ (**Приложение №6**).

6. Пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п. 6 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ (ОТИ входящих в группу) приведена в **Приложении № 12** (п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

7. Отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) (п. 7 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

7.1. Количество и места расположения пунктов управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ, (кроме описания и функциональных характеристик указываются на Плане ОТИ (**приложение №6**).

7.2. Стационарные варианты.

7.3. Подвижные варианты.

7.4. Порядок работы, оснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие. (**Приложение № 9**).

7.5 Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (транспортного средства) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (транспортных средств) с которыми имеется технологическое взаимодействие, порядок взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности СТИ с привлеченным ПТБ указан в **Приложении №17** (п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

8. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (ОТИ входящих в группу). (п. 8 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

8.1. Перечень инженерных сооружений ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п.6 пп.2, п.9 пп.2, п.12 пп.2, п.15 пп.2 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

(Характеристики инженерных сооружений указываются в **приложении №8**)

8.2. Места размещения и состав инженерных сооружений ОТИ (ОТИ входящих в группу) (дополнительно указываются на Плане **приложение №6**).

8.3. Места размещения и состав дополнительных (запасных, резервных инженерных) сооружений ОТИ (ОТИ входящих в группу), задействованные при изменении уровня безопасности (дополнительно указываются на Плане ОТИ **приложение №6**).э

9. Мероприятия по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади, личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (далее - досмотр) (п. 9 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

9.1. Силы обеспечения транспортной безопасности из состава ПТБ, задействованные в организации досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (далее - досмотр).

9.1.1. Состав сил обеспечения транспортной безопасности, привлекаемых к досмотру на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

9.1.2. Оснащение сил обеспечения транспортной безопасности, используемое для проведения досмотра (кроме стационарных технических средств).

9.1.3. Общее описание порядка организации на ОТИ (ОТИ входящих в группу) досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, сверки и проверки документов, наблюдения и собеседования.

9.1.4. Общее описание порядка организации на находящихся на ОТИ (ОТИ входящих в группу) ТС досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, сверки и проверки документов, наблюдения и собеседования.

9.2. Состав групп быстрого реагирования ПТБ.

9.3. Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры приведен в **Приложении № 15** (п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

9.4. Порядок организации и проведения досмотра приведен в Положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (**Приложение № 12**).

10. Технические средства обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п. 10 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

10.1. Размещение и состав технических систем и средств сигнализации (дополнительно указываются на Плане ОТИ в **приложении №6**).

10.2. Размещение и состав технических систем и средств контроля доступа (дополнительно указываются на Плане ОТИ в **приложении №6**).

10.3. Размещение и состав технических систем и средств досмотра (дополнительно указываются на Плане ОТИ в **приложении №6**).

10.4. Размещение и состав технических средств видеонаблюдения (видеоидентификации, видеомониторинга, видеораспознавания, видеообнаружения) (дополнительно указываются на Плане ОТИ в **приложении №6**).

10.5. Размещение и состав технических систем и средств видеозаписи (дополнительно указываются на Плане ОТИ в **приложении №6**).

10.6. Размещение и состав технических систем и средств аудиозаписи (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.7. Размещение и состав технических средств связи, приема и передачи информации (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.8. Размещение и состав технических средств оповещения (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.9. Размещение и состав технических систем сбора и обработки информации (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.10. Дополнительные (запасные, резервные) технические средства, задействуемые при изменении уровней безопасности (дополнительно указываются на Плане ОТИ в *приложении №6*).

10.11. Функциональные характеристики технических средств ОТИ (ОТИ входящих в группу).

ТАБЛИЦА: Функциональные характеристики технических средств с указанием данных по их сертификации.

10.8. Сведения о сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (*Постановление Правительства Российской Федерации от 29.09.2016г. №969*).

11. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (п. 11 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

11.1. Режим функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности (ОТИ входящих в группу).

11.2. Ограничение функционирования объекта и/или изменения порядка эксплуатации (ОТИ входящих в группу) в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем.

11.3. Обеспечение защищенности инженерно-технических систем от несанкционированного доступа к элементам управления.

11.4. Схема размещения и состав инженерно-технических систем на ОТИ (ОТИ входящих в группу) (дополнительно указывается на Плане ОТИ *приложение №6, приложение №7*).

12. Порядок накопления, обработки и хранения данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов ФСБ России, МВД России (п. 12 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

12.1. Порядок обработки, накопления и хранения данных в электронном виде со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

12.2. Перечень уполномоченных подразделений федерального органа

исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта получателей данных в соответствии с установленными полномочиями.

12.3. Порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) приведен в **Приложении № 11**.

13. Места размещения и оснащённость специально оборудованных мест на ОТИ (ОТИ входящих в группу) для осуществления контроля за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее – КПП (посты)) (п. 13 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

13.1. Места размещения КПП (постов) на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ (ОТИ входящих в группу) (дополнительно указывается на Плане ОТИ **приложение №6**).

13.1.1 Места размещения отдельных помещений (или участков помещений на ОТИ) для досмотра физических лиц и досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну (п.5 пп.24,пп.31 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

13.2. Оснащение КПП (постов) инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (**Приложение №7, Приложение №8**).

14. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ (ОТИ входящих в группу) и/или на критические элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу). Идентификация личности по ним (п. 14 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

14.1. Виды документов (пропусков), действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в сектора (зоны) транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу), сроки и временные интервалы действия пропусков.

14.2. Порядок выдачи, изъятия, аннулирования, уничтожения, хранения пропусков.

14.3. Информация, содержащаяся в пропусках, служащая для идентификации личности.

14.4. Порядок идентификации личности, в том числе с использованием технических средств.

14.5. Порядок допуска в перевозочный сектор ОТИ (ОТИ входящих в группу) и идентификации лиц провожающих пассажиров.

14.6. Меры по организации защиты баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче документов (пропусков).

15. Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ (ОТИ входящих в группу) через КПП (п. 15 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц, (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы ОТИ (ОТИ входящих в группу) (ТС), наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению или совершению АНВ приведен в *Приложении № 12* (п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

16. Порядок организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ОТИ (ОТИ входящих в группу), входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности (п. 16 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

16.1. Виды связи, применяемые на ОТИ (ОТИ входящих в группу) в целях обеспечения транспортной безопасности, схема связи (*Приложение № 10*).

16.2. Оснащенность мобильными средствами связи ПТБ.

16.3. Оснащенность мобильными средствами связи других сил обеспечения транспортной безопасности СТИ.

16.4. Организация открытой связи на ОТИ (ОТИ входящих в группу) в интересах сил обеспечения транспортной безопасности.

16.5. Организация закрытой связи на ОТИ (ОТИ входящих в группу) в интересах сил обеспечения транспортной безопасности.

16.6. Особенности организации связи при введении 2 и 3 уровней безопасности на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

16.6. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию. (*Приложение № 14*, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495)

17. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва» (п. 17 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

17.1. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при «угрозе захвата».

17.2. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при «угрозе взрыва».

18. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане. (п. 18 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

18.1. Перечень должностных лиц ОТИ (ОТИ входящих в группу), имеющих доступ к Плану.

18.2. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане.

18.3. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане, уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

18.4. Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых, выполняющих работу непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

19. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ (п.19 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34).

19.1. О непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.

19.2. О совершении АНВ в отношении ОТИ (ОТИ входящих в группу).

19.3. О всех физических лицах и материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и материальных объектов с совершением или подготовкой АНВ.

19.4. Об обнаруженном, распознанном и идентифицированном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений.

19.5. Порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства (*Приложение № 16, п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495*)

19.6. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (*Приложение № 13*).

20. Порядок организации учений и тренировок на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

20.1. План проведения учений и тренировок.

20.2. Порядок проведения учений и тренировок самостоятельно (**Приложение №19** п.5 пп.15 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

20.3. Порядок проведения учений и тренировок с участием представителей федеральных органов исполнительной власти (**Приложение №19** п.5 пп.15 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

21. Этапы и сроки реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

21.1. Этапы и сроки реализации Плана обеспечения транспортной безопасности (**Приложение № 18** п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495)

21.2. Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (ТС) реализуемых в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (ТС) (**Приложение №20** п.5 пп.9 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495).

Приложения

Приложение № 1

Положение (устав) подразделения транспортной безопасности

- а) если подразделение образовано (сформировано) субъектом – копия положения подразделения транспортной безопасности;
- б) если подразделение транспортной безопасности привлечено – копия устава и копия договора с привлеченным подразделением транспортной безопасности

Приложение № 2

Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности



Приложение № 3

Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств)

1. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности:

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (сектор ЗТБ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

2. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, осуществляющих деятельность на критических элементах:

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (наименование КЭ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

Руководитель кадровой службы

Приложение № 4

Перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств)

1. Перечень должностей персонала ОТИ (ОТИ входящих в группу), непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) (транспортных средств):

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (категория сил ОТБ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

2. Перечень должностей привлеченных подразделений обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу):

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (категория сил ОТБ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

Руководитель кадровой службы

Приложение № 5

Перечень штатных должностей работников юридических лиц, и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (ОТИ входящих в группу) (транспортных средствах)

1. Юридическое лицо:
 - 1.1. Полное официальное наименование;
 - 1.2. Сокращенное официальное наименование;
 - 1.3. Юридический адрес;
 - 1.4. Почтовый адрес;
 - 1.5. Контактная информация.
2. Вид деятельности юридического лица по ОКВЭД, осуществляемый на ОТИ в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе).
3. Основания нахождения в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе) ОТИ.
4. Срок действия договора (соглашения).
5. Место расположения в зоне транспортной безопасности (на критическом элементе) ОТИ (транспортных средствах);
6. Штатное расписание персонала юридического лица, осуществляющего деятельность **в зонах транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ:**

Структурное подразделение		Должность (специальность, профессия), разряд, класс (категория) квалификации	Количество штатных единиц	Примечание (сектор ЗТБ, КЭ)
наименование	код			
1	2	3	4	5
Итого				

Руководитель кадровой службы

* Далее - по каждому юридическому лицу, осуществляющему на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ (ОТИ входящих в группу).

Приложение № 6

План ОТИ (ОТИ входящих в группу) (масштабный)

Приводится схематический план ОТИ (ОТИ входящих в группу), с указанием границ зоны транспортной безопасности, ее секторов, критических элементов, экспликация зданий, сооружений.

Кроме того, на схематическом плане ОТИ (ОТИ входящих в группу) указываются:

- полоса отвода земель, охранные зоны, запретные зоны ОТИ (ОТИ входящих в группу);
- границы ОТИ (ОТИ входящих в группу);
- размещение технических средств обеспечения транспортной безопасности, том числе размещение и состав технических систем и средств досмотра;
- размещение и состав оснащения КПП (постов) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов ОТИ;
- размещение и состав оснащения пункта управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или группы ОТИ;
- прилегающие объекты, транспортные коммуникации.

Приложение № 7

Схема (схемы) размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Приводятся детальные схемы размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности на ОТИ (ОТИ входящих в группу).

Приложение № 8

Характеристики инженерных и технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу).

Приложение № 9

Порядок работы, оснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

1. Порядок работы пункта управления обеспечением транспортной безопасности.

1.1. Режим работы пункта транспортной безопасности:

1.1.1. Описание порядка круглосуточного функционирования (количество

смен).

1.1.2 Состав операторов, которые задействованы (допущены) для работы на пункте транспортной безопасности (при 1, 2, 3 уровнях безопасности).

2. Перечень оснащения пункта транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие (в виде таблицы).

Приложение № 10

Виды связи*, применяемые на ОТИ (ОТИ входящих в группу) в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи.

Схема связи и взаимодействия между лицами ответственными за ОТБ в субъекте, ОТИ (ОТИ входящих в группу) (находящихся на ОТИ ТС), входящими в состав ПТБ, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с ОТБ. (п.4, п.п.16 Приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34)

*Виды связи, указываемые на схеме: телефон (открытый, закрытый), телеграф (открытый, закрытый), мобильная связь, факсимильная, телетайпная, электронная связь и т.д, радиосвязь УКВ, КВ, СВ.

Приложение 11

Порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающий доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в помещения, предоставленные субъектом транспортной инфраструктуры указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, при наличии таковых

1. Уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации

2. Уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

3. Уполномоченным подразделениям территориальным управлениям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

При подготовке Порядка учитываются требования:

* Приказа от 16.02.2011 № 56 Министерства транспорта Российской Федерации «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»;

** Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;

*** Приказа Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".

Приложение 12

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

1. Общие положения

1.1 Основание разработки и нормативные документы.

1.2. Основные термины и определения.

1.3. Организация пропускного и внутриобъектового режима.

1.3.1. Ответственность за обеспечение пропускного и внутриобъектового режимов.

1.3.2. Ответственность за непосредственную реализацию мер по обеспечению пропускного и внутриобъектового режимов.

1.4. Обязанности работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, подразделения транспортной безопасности в части обеспечения пропускного и внутриобъектового режима.

1.4.1. Лица (лиц) ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

1.4.2. Работников подразделения транспортной безопасности за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов.

1.5. Основания для пересечения границ зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов.

1.6. Порядок допуска на объект транспортной инфраструктуры.

1.6.1. Порядок допуска в зону транспортной безопасности (её сектора).

1.6.2. Порядок допуска на критический элемент (при наличии).

1.6.3. Порядок допуска в зону транспортной безопасности аварийных, пожароспасательных подразделений.

1.6.4. Порядок допуска в зону транспортной безопасности представителей ФОИВ.

1.7. Обеспечение внутриобъектового режима.

1.7.1. Распространение внутриобъектового режима на территорию ОТИ.

1.7.2. Права и обязанности физических лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности или на критических элементах.

1.7.3 Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования.

1.8 Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов.

1.8.1 Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры при установлении в отношении него уровня безопасности № 2.

1.8.2 Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на объекте транспортной инфраструктуры при установлении в отношении него уровня безопасности № 3.

1.9. Контроль за исполнением пропускного и внутриобъектового режима.

2. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры

2.1 Цели и задачи проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

2.1.1 Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.1.2 Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.1.3 Повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности

2.1.4. Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.1.5 Мероприятия в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования.

2.2 Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования

2.2.1 Перечень контрольно-пропускных пунктов и их предназначение.

2.2.2 Количество сотрудников подразделения транспортной безопасности (по категориям), привлекаемых для организации пропускного режима, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

2.2.3 Основания для пересечения границ зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов

2.2.4 Порядок допуска на объект транспортной инфраструктуры

2.2.5 Порядок допуска в зону транспортной безопасности (её сектора)

2.2.6 Порядок допуска на критический элемент (при наличии).

2.2.7 Порядок допуска в зону транспортной безопасности аварийных, пожароспасательных подразделений.

2.2.8 Порядок допуска на в зону транспортной безопасности представителей ФОИВ.

2.3. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра

2.3.1. Технические средства обеспечения транспортной безопасности, применяемые при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

2.3.2. Применение средств аудио- и видеозаписи. Хранение информации с технических средств.

2.3.3. Обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ.

2.3.4. Применение средств досмотра при осуществлении дополнительного досмотра

2.3.5. Применение средств досмотра при осуществлении повторного досмотра.

2.3.6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы.

2.3.7. Применение средств досмотра для автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов.

2.3.8. Технические средства обеспечения транспортной безопасности, применяемые для сверки и (или) проверки документов.

2.3.9. Хранению данных со средств досмотра.

2.3.10. Особенности досмотра при неисправности средств досмотр, или невозможности их эксплуатации

2.3.11. Особенности применения средств досмотра к физическим лицам, имеющих имплантированные аппараты

2.3.12 Досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну.

2.4. Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

2.4.1. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на КПП:

2.4.2. Основания для не допуска объектов досмотра.

2.4.3 Информационно-справочные документы (акты, журналы) по результатам досмотра.

2.4.4. Обязанности работников досмотра

2.4.5. Права работников досмотра

2.4.5. Обязанности физических лиц при прохождении досмотра:

2.4.6. Досмотр на часть ОТИ, находящейся на этапе строительства или

реконструкции.

2.5. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности

2.5.1. Цели порядка наблюдения, собеседования.

2.5.2. Обязанности работников, осуществляющих наблюдение и собеседование

2.5.3. Принятие решения о возможности связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

2.5.4. Действия при выявлении признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ.

2.5.5. Действия при выявлении признаков связи физических лиц с совершением АНВ.

2.6. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры

2.6.1. Общие положения

2.6.1.1. Оборудование КПП (постов) аварийным освещением и электроснабжением.

2.6.1.2. Оборудование КПП (постов) выходными и входными дверьми, турникетами, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа.

2.6.1.3. Оснащение КПП (постов) информационными стендами (папками) и (или) электронными терминалами с образцами всех видов пропусков, перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также образцами разрешительных документов на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации.

2.6.1.4. Оборудование КПП (постов) средствами связи.

2.6.1.5. Наличие отдельных помещений (отдельных частей помещения) для осуществления дополнительного досмотра на КПП (постов).

2.6.1.6. Наличие специально выделенного помещения, для приемки и временного хранения оружия, предметов и веществ.

2.6.1.7. Оборудование и места размещения информации для физических лиц о порядке прохождения досмотра, предметах и веществах запрещенных для перемещения.

2.6.1.8. Наличие на КПП (постов) досмотровых поворотных зеркал, смотровых лестниц и их применение.

2.6.1.9. Применение устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ на автотранспортной технике.

2.6.1.10. Действия сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в случае выявления отсутствия, недостаточного количества работников досмотра или нарушения ими правил проведения досмотра.

2.7. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры исходя из его категории и установленного в отношении него уровня безопасности.

2.7.1 Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры при установлении в его отношении уровня безопасности № 2

2.7.2 Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры при установлении в его отношении уровня безопасности № 3

2.8. Особенности организации досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры в отношении отдельных категорий лиц.

2.8.1. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры маломобильных групп населения.

2.8.2. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры организованных групп детей.

2.8.3. Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объекте транспортной инфраструктуры конвоируемых лиц.

2.8.4. Особенности организации досмотра в отношении животных, птиц, рептилий и других представителей фауны.

2.8.5. Особенности досмотра объектов досмотра перемещающихся из станций метрополитена непосредственно в здание железнодорожного вокзала.

2.8.6. Особенности досмотра в отношении пассажиров пригородного сообщения, мероприятия по разделению пассажиропотоков пригородного и дальнего сообщения.

2.9. Особенности проведения досмотра транспортных средств

2.10. Особенности проведения досмотра транспортных средств, перевозящих отдельные виды грузов (в т.ч. при проведении строительных работ, реконструкции и т.д. ОТИ)

3. Порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры и постах объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта транспортной

инфраструктуры.

3.1. Выявление лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

3.2. Порядок проверки пропусков.

3.3. Порядок проверки документов, удостоверяющих личность и документов на транспортные средства.

3.4. Сверка данных в пропусках и документах удостоверяющих личность.

3.5. Действия работников КПП (постов) в случае отказа лица от досмотра либо от предъявления пропусков, документа, удостоверяющего личность, документа на транспортное средство

3.6. Действия работников КПП (постов) в случае обнаружения у лица запрещенных или ограниченных к перемещению предметов и веществ, а также выявления у лица пропуска (других документов), не соответствующих требованиям.

4. Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или ее часть или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры.

4.1. Сверка и (или) проверка документов на КПП.

4.2. Проверка соответствия постоянного пропуска, с применением биометрических устройств на КПП.

4.3. Сверка и (или) проверка документов, с образцами соответствующих документов, находящихся на КПП.

4.4. Сверка и (или) проверка документов, на предмет выявления аннулированных пропусков, пропусков с истекшим сроком действия, ранее утерянных пропусков, пропусков со следами исправления, поддельных пропусков.

4.5. Сопоставления сведений, указанных в пропуске, с данными, указанными в документе, удостоверяющем личность, документе на транспортное средство, перевозочных и иных документах.

4.6. Документирование перемещения персонала и посетителей с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности.

4.7. Проверка перевозочных и иных документов, дающих право на проход (проезд) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

4.8. Наблюдение и собеседование в отношении физических лиц, находящихся на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, а также лиц, не прошедших досмотр для входа (въезда) в зону транспортной безопасности.

4.9. Наблюдение и собеседование в отношении физических лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности, КЭ.

4.10. Осуществление наблюдения за физическим лицом в зоне транспортной безопасности, КЭ, КПП (постах).

4.11. Собеседование с физическими лицами осуществляемое с целью установления их связей с подготовкой и совершением АНВ.

4.12. Оценка данных технических средств обеспечения транспортной безопасности

4.13. Информационно-справочные документы по результатам сверки и (или) проверки документов, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности

Перечень приложений:

Приложение 1. Порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности и ее часть или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры.

Приложение 2. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности и обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 122 Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Приложение 3. Перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

В приложении указывается информация о порядок эксплуатации данных технических средств:

- 1. Описание структуры технических средств обеспечения транспортной безопасности.*
- 2. Инженер (техник) по обслуживанию технических средств обеспечения транспортной безопасности, администратор базы данных.*
- 3. Перечень лиц, допущенных к функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности.*
- 4. Права и обязанности специалистов, персонала в условиях функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности.*
- 5. Организационное обеспечение – комплекс мер, позволяющий силам обеспечения транспортной безопасности выполнять свои функции с использованием технических средств ОТБ.*

6. *Техническое обеспечение - комплекс мер, обеспечивающих функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности, сопряжение с внешними устройствами, другими техническими средствами, включая ИТСО.*
7. *Описание программного обеспечения.*
8. *Описание порядка защиты информации от несанкционированного доступа.*
9. *Порядок обслуживания технических средств обеспечения транспортной безопасности, выявление неисправностей.*

Приложение 4. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Приложение 5. Порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия.

Приложение 6. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для хранения и ношения.

Приложение 7. Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.

Приложение 8. Образец постоянного пропуска для физических лиц.

Приложение 9. Образец разового пропуска для физических лиц.

Приложение 10. Образец пропуска транспортного средства.

Приложение 11. Образец материального пропуска.

Приложение 12. Форма журнала текущей работы КПП (поста).

Приложение 13. Форма журнала учета выдачи пропусков.

Приложение 14. Форма акта о принятом по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра.

Приложение 15. Форма журнала учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования.

Приложение 16. Форма журнала досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельца.

Приложение 17. Форма журнала учета актов досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельца.

Приложение 18. Форма акта обнаружения и идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты.

Приложение № 13

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

При разработке перечня использовать перечень, приведенный в Приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»

Приложение № 14

Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства), а также реагирования на такую информацию

1. Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) до ОТИ от субъекта транспортной инфраструктуры (наименование).*

2. Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) до руководителя, начальника ОТИ и лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

3. Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (ОТИ входящих в группу) до ПТБ и сил обеспечения транспортной безопасности СТИ.

4. Порядок и сроки реализации дополнительных мер при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности с учетом категории ОТИ (ОТИ входящих в группу)**:

4.1. По отдельному элементу ОТИ (КПП, ПУОТБ, сектора ЗТБ, КЭ).

4.2. По отдельному элементу ОТИ.

4.3. По отдельному элементу ОТИ.

5. Схема оповещения сил обеспечения транспортной безопасности при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.

5.1. В рабочее время.

5.2. В нерабочее время.

* Приказ от 6.09.2010 № 194 Министерства транспорта Российской Федерации «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

** п.5 пп.22 Постановления Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

Приложение № 15

Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры (транспортном средстве)

Силы обеспечения ТБ/уровни совершения АНВ/уровни безопасности	Работники руководящие выполнение работ по ТБ на ОТИ (начальник, руководитель ОТИ, начальник, руководитель ПТБ)	Лицо ответственное за обеспечение ТБ на ОТИ	Работники ПТБ, включенные в состав ГБР	Работники ПТБ осуществляющие досмотр, наблюдение и собеседование на КПП №1	Работники ПТБ осуществляющие досмотр, наблюдение и собеседование на КПП №2	Работники ПТБ осуществляющие досмотр, наблюдение и собеседование на КПП №2	Работники ПТБ осуществляющие досмотр, наблюдение и собеседование на посту №1	Работники осуществляющие управление техническими средствами ОТБ на ПУОТБ

1. Порядок реагирования при 1 уровне.

1.1. Порядок передачи информации группе быстрого реагирования (далее - ГБР) лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (далее - ЛОТБ) с пункта управления обеспечением транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов /постов. Порядок выдвижения ГБР с целью выявления нарушителей.

1.2. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

1.3. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. Порядок реагирования при 2 уровне.

2.1. Порядок передачи информации группе быстрого реагирования (далее - ГБР) лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (далее - ЛОТБ) с пункта управления обеспечением транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов /постов. Порядок выдвижения ГБР с целью выявления нарушителей.

2.2. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2.3. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности с

момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

3. Порядок реагирования при 3 уровне.

3.1. Порядок передачи информации группе быстрого реагирования (далее - ГБР) лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (далее - ЛОТБ) с пункта управления обеспечением транспортной безопасности, контрольно-пропускных пунктов /постов. Порядок выдвижения ГБР с целью выявления нарушителей.

3.2. Порядок передачи выявленных нарушителей уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

3.3. Порядок передачи распознанных предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Приложение № 16

Порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства

1. Компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
 - 1.1. Наименование получателя информации;
 - 1.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
 - 1.3. Какая информация;
 - 1.4. Способ передачи информации;
 - 1.5. Сроки передачи информации;
 - 1.6. Форма передачи информации;
 - 1.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
 - 1.8. Срок хранения носителей информации.
2. Уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.
 - 2.1. Наименование получателя информации;
 - 2.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);

- 2.3. Какая информация;
- 2.4. Способ передачи информации;
- 2.5. Сроки передачи информации;
- 2.6. Форма передачи информации;
- 2.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 2.8. Срок хранения носителей информации.

3. Уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

- 3.1. Наименование получателя информации;
- 3.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
- 3.3. Какая информация;
- 3.4. Способ передачи информации;
- 3.5. Сроки передачи информации;
- 3.6. Форма передачи информации;
- 3.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 3.8. Срок хранения носителей информации.

4. Территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

- 4.1. Наименование получателя информации;
- 4.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
- 4.3. Какая информация;
- 4.4. Способ передачи информации;
- 4.5. Сроки передачи информации;
- 4.6. Форма передачи информации;
- 4.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 4.8. Срок хранения носителей информации.

5. Иные органы исполнительной власти (МЧС и т.д.).

- 5.1. Наименование получателя информации;
- 5.2. Контактная информация получателя (соответствует способу передачи информации);
- 5.3. Какая информация;
- 5.4. Способ передачи информации;
- 5.5. Сроки передачи информации;
- 5.6. Форма передачи информации;
- 5.7. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации;
- 5.8. Срок хранения носителей информации.

— При подготовке Порядка учитываются требования:

* Приказ от 16.02.2011 № 56 Министерства транспорта Российской Федерации «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»

** Постановление Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. №495 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

*** Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"

Приложение № 17

Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств), с которыми имеется технологическое взаимодействие

1. Общие положения
2. Вопросы взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности
 - 2.1 Передача информации об АНВ или попытке совершения АНВ
 - 2.2 Передача информации об изменении уровня по транспортной безопасности
 - 2.3 Передача информации о рисках, связанных с проведением мероприятий на ОТИ (Культурно-массовые и публичные мероприятия, перевозка, хранение грузов повышенной опасности и т.п.)
 - 2.4 Обмен информацией между пунктами управления обеспечением транспортной безопасности
3. Организация взаимодействия работников подразделений транспортной безопасности
 - 3.1 Взаимодействие ГБР
 - 3.2 Взаимодействие по организации пропускного и внутриобъектового режима
4. Каналы связи для организации взаимодействия по вопросам обеспечения транспортной безопасности
5. Другие совместные мероприятия по взаимодействию, реализуемые в целях обеспечения транспортной безопасности

Приложение № 18

Этапы реализации Плана обеспечения транспортной безопасности и сроки его реализации

Реализация Плана осуществляется поэтапно. Количество этапов реализации Плана и сроки их реализации определяются СТИ самостоятельно (в рамках сроков, установленных Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 495).

Список литературы

Основная литература:

1. Т.С. Смирнова. Курс лекций по транспортной безопасности. Учебное пособие. –М. ФГБОУ “Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте”: 2013г.

Дополнительная литература:

2. Ключкова Е.А. Промышленная, пожарная и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте. – М.: УМЦ ЖДТ, 2008.

3. Электронный учебник: Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин. Транспортная безопасность: конспект лекций. – Иркутск 2013.

Официальные издания:

6. Федеральный Закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17-ФЗ от 10 января 2003 г.

7. Федеральный Закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10 января 2003 г.

8. Росжелдор. [Электронный ресурс] / Федеральное агентство железнодорожного транспорта. [http:// www.roszeldor.ru](http://www.roszeldor.ru)

9. КонсультантПлюс. [Электронный ресурс] / Общероссийская Сеть распространения правовой информации.<http://www.consultant.ru>

10. Интернет ресурс Википедия.