

**АКТЮБИНСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
имени М. БУКЕНБАЕВА**

**Е.Алдияров
Қ.Ерланұлы**

**«ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОВД ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»
Учебно-методическое пособие**

Актобе – 2025

УДК 351.81
ББК 67.401.213
А- 40

Актюбинский юридический институт Министерства внутренних дел
Республики Казахстан имени М.Букенбаева

Рецензенты:

Сейталиев М.М., Первый заместитель начальника Департамента полиции Актюбинской области МВД Республик Казахстан, м.ю.н., полковник полиции.

Амангельдиев Д.А., Начальник факультета профессионального образования Актюбинского юридического института МВД Республики Казахстан им. М.Букенбаева, доктор философии (PhD), полковник полиции

Е.Алдияров, Қ.Ерланұлы «Деятельность ОВД по обеспечению транспортной безопасности Республики Казахстан» учебно-методическое пособие / Е.Алдияров, Қ.Ерланұлы. Ақтобе: Актюбинский юридический институт Министерства внутренних дел Республики Казахстан имени М.Букенбаева, 2025. – 74 с.

ISBN 978-6017584-97-3

Данное учебно-методическое пособие предназначено для проведения занятий по курсу Деятельность ОВД по обеспечению транспортной безопасности Республики Казахстан. Основная цель - формирование у обучающихся навыков и умений ориентироваться в нормативно-правовой базе, грамотное и эффективное решение предложенных ситуаций. Предназначено для курсантов и слушателей высших учебных заведений, преподавателей, магистрантов и сотрудников правоохранительных органов.

УДК 351.81
ББК 67.401.213
А- 40

ISBN 978-6017584-97-3

© Е.Алдияров, Қ.Ерланұлы
© АЮИ МВД РК им.
М.Букенбаева, 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Часть I. Программа курса «Деятельность ОВД по обеспечению транспортной безопасности Республики Казахстан»

Часть II. Методические указания по изучению

Часть III. Планы практических занятий

Часть IV. Глоссарий

Часть V. Вопросы для подготовки к зачету и экзамену

Часть VI. Список основных нормативно-правовых актов, рекомендованных в качестве обязательных при подготовке к зачету и экзамену

Часть VII. Список основной литературы, рекомендуемой для подготовки к зачету, экзамену и написанию выпускной квалификационной работы

Часть VIII. Тестовые задания

Введение

Введение

Органы внутренних дел Республики Казахстан играют важную роль в обеспечении правопорядка в стране. Одно из основных направлений их деятельности – обеспечение транспортной безопасности и предупреждение дорожно-транспортных происшествий. Интенсивное развитие транспортной системы и усиление процесса урбанизации создают актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности.

Органы внутренних дел не только следят за соблюдением правил дорожного движения, но и проводят системные меры по изучению причин дорожно-транспортных происшествий, профилактике правонарушений, обеспечению безопасности граждан. Кроме того, в целях повышения транспортной безопасности широко используются современные технологии и автоматизированные системы контроля.

Актуальность данной темы обусловлена увеличением движения транспорта и усложнением вопросов, касающихся безопасности дорожного движения. В этом контексте одной из важнейших задач является совершенствование деятельности органов внутренних дел, повышение их правовых и технических возможностей.

Учебное пособие содержит вводные вопросы к проблеме правонарушений на транспорте, нормативно-правовую базу транспортной безопасности, классификацию транспортных объектов и особенности их защиты, основные угрозы безопасности на транспортных объектах, роль правоохранительных органов в профилактике правонарушений, предупреждение коррупционных правонарушений на транспорте, безопасность перевозок грузов, виды и систему предупреждения правонарушений на транспортных объектах рассматриваются вопросы перспектив развития.

Глубокое творческое усвоение учебных материалов сотрудниками будущих правоохранительных органов, способствует качественному повышению профессиональных обязанностей в оперативно - розыскной деятельности в соответствии с требованиями законодательства и позволяет эффективно применять методы борьбы с преступностью.

ЧАСТЬ I

ПРОГРАММА КУРСА «ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОВД ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Тема 1.

Организация дорожного движения.

Организация дорожного движения – это комплекс мероприятий, направленный на обеспечение безопасного, удобного и эффективного передвижения людей и грузов с помощью управления транспортными потоками и дорожной инфраструктурой. Эта сфера способствует устойчивому развитию транспортной системы, предотвращению аварий и повышению безопасности на дорогах.

1. Важность и основные принципы организации дорожного движения

Организация дорожного движения решает следующие задачи:

- Обеспечение безопасности движения – снижение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и защита жизни людей.
- Повышение эффективности транспортных потоков – предотвращение пробок, оптимизация движения.
- Экономическая эффективность – снижение затрат за счет стабилизации транспортных потоков и экономии топлива.
- Экологическая устойчивость – уменьшение вредных выбросов за счет правильной организации движения.

Основные принципы:

- Непрерывность – движение должно быть максимально свободным и эффективным.
- Безопасность – необходимо создавать безопасные условия для водителей и пешеходов.
- Доступность информации – наличие достаточного количества дорожных знаков, светофоров и информационных табло.
- Инновации и цифровизация – применение современных технологий для управления движением.

2. Управление транспортными потоками и методы регулирования

Для эффективной организации движения используются различные методы управления, которые делятся на две основные группы:

1) Статические методы управления

Эти методы связаны с изменением дорожной инфраструктуры:

- Расширение дорог или строительство новых трасс – для увеличения пропускной способности.
- Введение направленного движения по полосам – перераспределение полос для усиления движения в определенном направлении.
- Создание развязок и эстакад – для сокращения пробок и облегчения пересечения потоков.
- Организация парковочных зон – неправильное расположение парковок может мешать движению.

2) Динамические методы управления

Эти методы позволяют регулировать движение в реальном времени:

- Оптимизация работы светофоров – интеллектуальные светофоры помогают снижать заторы.

- Автоматизированные системы управления движением – контролируют транспортные потоки с помощью сенсоров и камер.

- Ограничение скорости – использование дорожных знаков, адаптивных режимов скорости.

- Информирование и навигация – предоставление данных о пробках и альтернативных маршрутах.

Современные мегаполисы внедряют интеллектуальные транспортные системы, использующие GPS и искусственный интеллект для анализа и управления движением в режиме реального времени.

3. Повышение безопасности дорожного движения и профилактика аварий

Обеспечение безопасности дорожного движения – одна из ключевых задач. Для предотвращения ДТП применяются следующие меры:

1) Инженерные и инфраструктурные решения

- Улучшение качества дорог – ровное покрытие облегчает управление автомобилем.

- Совершенствование пешеходных переходов – освещенные переходы, светофоры и искусственные неровности повышают безопасность.

- Улучшение дорожной разметки и знаков – четко видимые знаки помогают направлять движение.

- Установка камер наблюдения – контроль скорости и фиксация нарушений.

2) Законодательные и контрольные меры

- Совершенствование правил дорожного движения – введение новых законов и норм.

- Усиление контроля со стороны правоохранительных органов – патрули, камеры и радары.

- Повышение ответственности водителей – ужесточение штрафных санкций, внедрение обучающих программ.

3) Информационно-просветительские мероприятия

- Популяризация культуры дорожного движения – проведение уроков безопасности в школах и вузах.

- Дополнительное обучение водителей – тренинги для начинающих водителей.

- Общественные кампании – социальные ролики, билборды, информационные материалы в соцсетях.

Тема 2.

Контроль и надзор за дорожным движением

Контроль и надзор за дорожным движением – это комплекс мероприятий, направленных на регулирование транспортных потоков, обеспечение соблюдения правил дорожного движения водителями и

пешеходами, а также на предотвращение аварий. Этот процесс способствует повышению эффективности транспортной системы и снижению количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

1. Значение контроля и надзора за дорожным движением

Контроль за дорожным движением осуществляется для повышения уровня безопасности и предупреждения нарушений. Его основные задачи:

- Обеспечение безопасности движения – сокращение числа ДТП, защита жизни и здоровья людей.
- Регулирование транспортных потоков – управление движением на дорогах, снижение пробок.
- Выявление и предотвращение правонарушений – контроль за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами.
- Повышение ответственности водителей – развитие культуры вождения и соблюдения закона.

Основные инструменты контроля за дорожным движением:

- Камеры видеонаблюдения – фиксируют превышение скорости, проезд на красный свет, выезд на встречную полосу и другие нарушения.
- Радары и датчики – измеряют скорость транспортных средств и выявляют нарушения.
- Патрульная полиция – следит за порядком на дорогах и оперативно реагирует на происшествия.
- Интеллектуальные транспортные системы – автоматизированные технологии для регулирования движения.

2. Современные методы надзора за дорожным движением

Сегодня для повышения эффективности контроля используются современные технологии и методы.

1) Автоматизированные системы контроля

- Камеры видеонаблюдения – фиксируют превышение скорости, проезд на запрещающий сигнал светофора и другие нарушения.
- Датчики дорожного движения – анализируют транспортные потоки, контролируют загруженность дорог и прогнозируют пробки.
- GPS и интеллектуальные системы – отслеживают передвижение транспортных средств, оптимизируют маршруты в режиме реального времени.

2) Роль правоохранительных органов

- Патрулирование дорог – контроль за поведением водителей, предотвращение нарушений.
- Рейды и проверки – выявление нетрезвых водителей, контроль за соблюдением скоростного режима, проверка документов.
- Оперативное реагирование – экстренные меры при ДТП или чрезвычайных ситуациях.

3) Аналитические и информационные системы

- Анализ данных о движении – прогнозирование транспортных потоков с помощью искусственного интеллекта.

- Предупреждение пробок – использование интеллектуальных систем для оптимизации движения.

- Регистрация и анализ нарушений – выявление участков с высокой аварийностью и принятие мер по их устранению.

3. Профилактика нарушений и меры наказания

Несоблюдение правил дорожного движения представляет угрозу безопасности и снижает эффективность транспортной системы. Поэтому применяются различные административные и правовые меры.

1) Административные меры наказания

- Штрафы – финансовые санкции за нарушения правил дорожного движения.

- Лишение водительских прав – временный запрет на управление транспортным средством за серьезные правонарушения.

- Конфискация транспортного средства – изъятие автомобилей, представляющих угрозу безопасности.

- Система штрафных баллов – начисление баллов за нарушения, при достижении лимита – лишение водительского удостоверения.

2) Повышение правовой грамотности водителей и пешеходов

- Обучение правилам дорожного движения – курсы в школах, университетах и автошколах.

- Общественные кампании и информационные программы – пропаганда безопасности дорожного движения.

- Формирование культуры вождения – привитие уважительного и законопослушного поведения на дорогах.

3) Интеллектуальные системы управления движением

- Автоматизированные штрафные системы – фиксация нарушений и выписывание штрафов в автоматическом режиме.

- «Умная» дорожная инфраструктура – внедрение интеллектуальных технологий для снижения пробок и повышения безопасности.

- Оптимизация транспортных потоков – управление движением с помощью цифровых технологий.

Тема 3.

Автомобильные дороги и их инфраструктура

Автомобильные дороги – это основная часть транспортной системы. Они обеспечивают быструю и эффективную перевозку людей и товаров, способствуя экономическому развитию. Дорожная инфраструктура необходима для обеспечения безопасности движения и включает мосты, эстакады, тоннели, развязки, остановки и парковочные зоны.

1. Типы и структура автомобильных дорог

Автомобильные дороги классифицируются по своему назначению и конструктивным особенностям:

- Международные и национальные магистрали – дороги с высокой скоростью движения и большой пропускной способностью.

- Региональные и местные дороги – соединяют города и населенные пункты.

- Городские и сельские дороги – обеспечивают движение внутри населенных пунктов.

- Промышленные и сельскохозяйственные дороги – используются для перевозки грузов в производственных и сельских районах.

- Основные элементы дороги:

- Дорожное покрытие – асфальтовое или бетонное покрытие, обеспечивающее комфорт и безопасность движения.

- Разметка и обочины – разделяют полосы движения и обеспечивают безопасность.

- Светофоры и дорожные знаки – регулируют движение и помогают водителям ориентироваться.

- Мосты и эстакады – обеспечивают непрерывность движения.

2. Развитие дорожной инфраструктуры и современные технологии

Развитие дорожной инфраструктуры направлено на оптимизацию движения и снижение числа ДТП. Современные технологии, применяемые в этой сфере:

1) Умные дороги и цифровая инфраструктура

- Интерактивные дорожные знаки – динамически изменяются в зависимости от погодных и дорожных условий.

- Адаптивное освещение – регулируется автоматически в зависимости от интенсивности движения.

- GPS и искусственный интеллект – прогнозируют дорожную обстановку и оптимизируют маршруты.

2) Инновации в строительстве дорог

- Экологически чистые материалы – перерабатываемые и износостойкие покрытия.

- Солнечные дороги – оснащены солнечными панелями для выработки электроэнергии.

- Технологии снижения шума и вибрации – использование специальных материалов для уменьшения шумового загрязнения.

3) Интеллектуальные системы управления транспортом

- Системы прогнозирования и управления трафиком – датчики для анализа и оптимизации транспортных потоков.

- Автоматизированные системы оплаты – RFID и GPS-системы для удобства проезда по платным дорогам.

- Технологии повышения безопасности – автоматизированные системы контроля аварийных ситуаций.

3. Безопасность автомобильных дорог и создание комфортных условий для движения

Обеспечение безопасности движения – одна из главных задач дорожной инфраструктуры. Для этого принимаются следующие меры:

1) Повышение безопасности дорог

- Контроль качества дорожного покрытия – проверка ровности и прочности асфальта.

- Совершенствование пешеходных переходов – строительство безопасных переходов, эстакад и тоннелей.

- Интеллектуальные дорожные знаки – оперативное информирование водителей.

2) Инфраструктурные меры безопасности

- Системы предотвращения ДТП – автоматизированные системы ограничения скорости и мониторинга дорожных условий.

- Камеры и датчики – контроль скорости, фиксация нарушений и регулирование движения.

- Оптимизация транспортных потоков – модернизация светофорных систем и перекрестков.

3) Экологическая и социальная безопасность

- Экологическая безопасность в городах – внедрение «зеленых» технологий для снижения вредных выбросов.

- Безопасность инфраструктурных объектов – правильное проектирование остановок, парковок, зон общественного транспорта.

- Повышение культуры водителей и пешеходов – информационные программы и тренинги по безопасности дорожного движения.

Тема 4.

Обязательный технический осмотр транспортных средств.

Обязательный технический осмотр (ТО) транспортных средств – это важная процедура, направленная на обеспечение безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия на окружающую среду и проверку технического состояния автомобилей. Этот процесс позволяет своевременно выявлять неисправности и предотвращать возможные аварии.

1. Значение и основные принципы обязательного технического осмотра

Основные цели проведения ТО:

- Обеспечение безопасности дорожного движения – предотвращение эксплуатации автомобилей с техническими неисправностями.

- Соблюдение экологических норм – контроль уровня вредных выбросов от транспортных средств.

- Гарантия безопасности водителей и пассажиров – проверка эффективности тормозной системы, рулевого управления, осветительных приборов и других важных элементов.

- Предотвращение ДТП, вызванных техническими неисправностями – выявление потенциально опасных дефектов.

Основные принципы ТО:

1. Обязательность – все транспортные средства должны проходить технический осмотр в соответствии с законодательными нормами.

2. Четкие стандарты – требования к техническому состоянию автомобилей регламентированы нормативными актами.

3. Периодичность контроля – ТО проводится регулярно в установленные сроки.

4. Ответственность за нарушение требований – владельцы автомобилей, не прошедших ТО, несут административную ответственность.

2. Процедура прохождения технического осмотра и основные критерии оценки

1) Этапы проведения ТО

Технический осмотр включает несколько ключевых этапов:

– Проверка документов – регистрационные документы на автомобиль, водительское удостоверение, страховой полис.

– Внешний осмотр автомобиля – состояние кузова, соответствие номерных знаков.

– Диагностика основных систем:

1) Тормозная система – эффективность работы тормозов.

2) Рулевое управление – исправность рулевого механизма.

3) Система освещения – работа фар, поворотников, стоп-сигналов.

4) Состояние шин – уровень износа, давление.

5) Контроль выхлопных газов – соответствие экологическим стандартам.

2) Сроки прохождения ТО для различных категорий ТС

Частота проведения технического осмотра зависит от типа транспортного средства:

– Легковые автомобили (новые) – первые 4 года ТО не требуется, затем каждые 2 года.

– Коммерческий транспорт (такси, автобусы, грузовики) – ежегодный или более частый контроль.

– Спецтехника и автомобили, перевозящие опасные грузы – каждые 6 месяцев.

3) Результаты ТО и дальнейшие действия

– Если автомобиль соответствует всем требованиям, выдается сертификат о прохождении ТО.

– В случае выявления неисправностей владельцу дается срок на их устранение, после чего проводится повторный осмотр.

– Если автомобиль не соответствует стандартам безопасности, его эксплуатация запрещается.

3. Правовые требования к прохождению технического осмотра и ответственность

1) Законодательная база ТО

Требования к техническому осмотру транспортных средств регулируются национальным законодательством. В их число входят:

– Обязательное прохождение ТО – каждый автомобиль должен проходить осмотр в установленные сроки.

- Экологические стандарты – уровень выбросов вредных веществ не должен превышать установленные нормы.

- Аккредитация станций ТО – только сертифицированные организации могут проводить технический осмотр.

2) Санкции за непрохождение технического осмотра

- Штрафы – административное наказание за управление автомобилем без действующего ТО.

- Ограничения на использование ТС – в некоторых странах при отсутствии ТО могут отказать в страховых выплатах.

- Запрет на эксплуатацию автомобиля – инспекция ГАИ может временно изъять госномера или запретить движение.

3) Совершенствование системы технического осмотра

- Цифровизация и онлайн-контроль – внедрение электронных систем для мониторинга ТО.

- Мобильные пункты техосмотра – обеспечение доступа к процедуре в отдаленных районах.

- Ужесточение экологических норм – поощрение использования электромобилей и ограничение старых автомобилей с высоким уровнем выбросов.

Тема 5.

Права и обязанности участников дорожного движения.

Участники дорожного движения – это водители, пешеходы, пассажиры, велосипедисты и другие пользователи транспортной системы. Их права и обязанности регламентируются законодательными актами и направлены на обеспечение безопасности на дорогах. Рассмотрение данной темы способствует повышению правовой грамотности и предотвращению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

1. Основные права участников дорожного движения и их правовые основы

1) Права водителей:

- Управление транспортным средством в соответствии с ПДД.
- Прохождение проверки со стороны дорожной полиции в рамках закона.

- Обращение за юридической помощью в случае ДТП.

- Получение информации о дорожной ситуации.

- Обжалование штрафов и административных решений.

2) Права пешеходов:

- Пересечение дороги на пешеходных переходах в соответствии с ПДД.

- Приоритетное право на регулируемых переходах.

- Требование от водителей остановки или снижения скорости на обозначенных переходах.

- Передвижение на безопасном расстоянии от транспортных средств.

3) Права пассажиров:

- Безопасная и комфортная перевозка.
- Требование от водителей соблюдения ПДД.
- Использование предусмотренных мест в общественном транспорте.
- Получение медицинской и правовой помощи в случае ДТП.

4) Правовые основы:

- Правила дорожного движения (ПДД).
- Кодекс об административных правонарушениях.
- Законы о страховании ДТП.
- Регламенты по общественному транспорту и частным перевозкам.

2. Основные обязанности участников дорожного движения и меры безопасности

1) Основные обязанности водителей:

- Поддержание транспортного средства в исправном состоянии.
- Соблюдение ПДД, ограничений скорости и дорожных знаков.
- Выполнение сигналов светофоров и указаний регулировщиков.
- Уважительное отношение к другим участникам движения.
- Оказание первой медицинской помощи в случае ДТП.

2) Обязанности пешеходов:

- Пересечение проезжей части только в специально обозначенных местах.
- Соблюдение осторожности при движении (не отвлекаться на телефон, наушники и др.).
- Следование указаниям дорожных знаков и сигналов светофоров.
- Не создавать препятствий для движения транспорта.

3) Обязанности пассажиров:

- Не отвлекать водителя во время движения.
- Соблюдать правила поведения в общественном транспорте.
- Использовать ремни безопасности (если предусмотрено).
- Не открывать двери во время движения и не совершать опасных действий.

4) Меры обеспечения безопасности дорожного движения:

- Улучшение освещения дорог и пешеходных переходов.
- Внедрение интеллектуальных транспортных систем (камеры, автоматическое определение знаков).
- Контроль технического состояния транспортных средств.
- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах.

3. Ответственность за нарушение пдд и административные меры

1) Ответственность водителей:

- Штрафы – за превышение скорости, игнорирование знаков, проезд на красный свет.
- Лишение водительских прав – за вождение в нетрезвом виде, создание аварийных ситуаций.

- Уголовная ответственность – за ДТП с тяжкими последствиями или гибелью людей.

- Конфискация транспортного средства – за незаконное использование авто.

2) Ответственность пешеходов:

- Штрафы – за переход дороги в неположенном месте.

- Предупреждение – разъяснительная работа со стороны дорожной полиции.

3) Ответственность пассажиров:

- Штрафы – за нарушение правил в общественном транспорте или несоблюдение мер безопасности.

- Ответственность за общественный порядок – за создание угрозы или помех для других участников движения.

4) Пути повышения культуры дорожного движения:

- Обучение ПДД в школах и учебных заведениях.

- Проведение общественных информационных кампаний.

- Организация специальных тренингов для водителей и пешеходов.

- Автоматизация контроля дорожного движения.

Тема 6.

«Правонарушения в сфере дорожного движения»

Правонарушения в сфере дорожного движения – это незаконные действия, нарушающие правила дорожного движения (ПДД) и создающие угрозу общественной безопасности. Такие нарушения являются одной из главных причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП), поэтому для их предотвращения необходимы правовые меры и эффективная система контроля.

1. Виды правонарушений в области дорожного движения и их последствия

1) Административные правонарушения:

- Превышение скорости – несоблюдение установленных ограничений скорости.

- Игнорирование дорожных знаков и сигналов светофора – несоблюдение правил регулирования движения.

- Переход дороги в неположенном месте – одно из наиболее распространенных нарушений среди пешеходов.

- Отсутствие ремня безопасности – повышает риск получения травм при аварии.

- Неправильная парковка – создает помехи для движения и провоцирует пробки.

2) Опасные правонарушения:

- Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения – одна из главных причин ДТП с тяжелыми последствиями.

- Выезд на встречную полосу – создает высокую вероятность лобового столкновения.

- Агрессивное и опасное вождение – резкие маневры, подрезание, создание аварийных ситуаций.

- Незаконная перевозка пассажиров или грузов – осуществление транспортных перевозок без необходимых разрешений.

3) Преступления, связанные с дорожным движением:

ДТП с летальным исходом или тяжкими телесными повреждениями – влечет уголовную ответственность.

Использование поддельных документов – фальсификация водительских удостоверений или техосмотра.

Неповиновение законным требованиям полиции – отказ остановиться, попытка скрыться.

Угон или незаконное использование транспортного средства – преступление, влекущее серьезное наказание.

2. Причины нарушений пдд и меры по их предотвращению

1) Основные причины правонарушений:

- Низкая правовая грамотность водителей и пешеходов – незнание или игнорирование ПДД.

- Проблемы дорожной инфраструктуры – недостаток разметки, плохая освещенность, отсутствие знаков.

- Слабый контроль на дорогах – нехватка патрульных экипажей, камер и автоматических систем фиксации нарушений.

- Технические неисправности автомобилей – плохое состояние транспортных средств.

- Импульсивное или агрессивное поведение на дороге – несдержанность, спешка, неосторожность.

2) Меры по предотвращению нарушений:

- Обучение ПДД водителей и пешеходов – информационные кампании в школах, автошколах и общественных местах.

- Внедрение интеллектуальных транспортных систем – камеры, датчики скорости, автоматическая фиксация нарушений.

- Совершенствование дорожной инфраструктуры – установка новых знаков, обновление разметки, улучшение освещения.

- Развитие общественного транспорта – снижение нагрузки на дороги за счет удобных альтернатив личному автомобилю.

- Ужесточение законодательства – увеличение штрафов и сроков наказания за грубые нарушения.

3. Ответственность за нарушение пдд и законодательные меры

1) Административная ответственность:

- Штрафы – финансовые санкции за несоблюдение правил дорожного движения.

- Временное лишение водительских прав – за повторные или серьезные нарушения.

- Эвакуация автомобиля на штрафстоянку – за незаконную парковку, отсутствие документов или неисправность ТС.

2) Уголовная ответственность:

- ДТП в состоянии опьянения – лишение водительского удостоверения на длительный срок, тюремное заключение.

- Смертельный исход или тяжелые травмы в результате ДТП – серьезное уголовное наказание.

- Неповиновение требованиям полиции – административный арест или штраф.

3) Меры по снижению уровня правонарушений:

- Усиление контроля на дорогах – расширение системы камер и патрулирование полиции.

- Обязательное переобучение водителей – введение курсов по безопасности для нарушителей.

- Развитие безопасной инфраструктуры для пешеходов – строительство пешеходных мостов, тоннелей, освещенных переходов.

Тема 7.

Осмотр и осмотр транспортных средств

Проверка транспортных средств – это процесс, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения, соблюдение экологических норм и контроль технического состояния автомобилей. Такие проверки позволяют определить, соответствует ли транспортное средство установленным требованиям и не представляет ли угрозу на дорогах.

1. Значение проверки транспортных средств и правовые основы

1) Основные цели проверки транспортных средств:

- Обеспечение безопасности дорожного движения – предотвращение выхода на дорогу неисправных автомобилей.

- Соблюдение экологических стандартов – контроль выбросов вредных веществ в атмосферу.

- Защита водителей и пассажиров – проверка исправности тормозной системы, рулевого управления, освещения и других технических узлов.

- Предотвращение ДТП – выявление и устранение потенциальных технических неисправностей.

2) Правовые основы проверки транспортных средств:

- Законы о дорожном движении – нормативные требования к эксплуатации автомобилей.

- Экологические стандарты – установленные лимиты на выбросы отработанных газов.

- Нормы технического регулирования – требования к состоянию транспортных средств.

- Полномочия правоохранительных органов – обязанности ГИБДД и других государственных служб по контролю за транспортом.

3) Виды проверок транспортных средств:

- Обязательный технический осмотр (ТО) – процедура, проводимая в установленные законом сроки.
- Таможенный контроль – проверка соответствия импортируемых автомобилей национальным стандартам.
- Экстренные проверки и рейды – контрольное обследование автомобилей на дорогах.
- Экспертиза после ДТП – анализ технического состояния автомобиля для установления причин аварии.

2. Процедура проверки транспортных средств и основные критерии

1) Процедура прохождения технического осмотра:

Технический осмотр включает несколько этапов:

- Проверка документов – регистрационные данные автомобиля, водительское удостоверение, страховой полис.
- Визуальный осмотр – оценка состояния кузова, наличие номерных знаков.
- Диагностика основных технических систем:
 - 1) Тормозная система – эффективность торможения, степень износа деталей.
 - 2) Рулевое управление – исправность рулевых механизмов.
 - 3) Осветительные приборы – работа фар, сигналов поворота, стоп-сигналов.

4) Шины и колеса – уровень износа, давление в шинах.

5) Проверка выбросов – соответствие экологическим нормам.

2) Частота и сроки проверки транспортных средств:

- Легковые автомобили (новые) – освобождаются от ТО на 4 года, затем осмотр каждые 2 года.
- Коммерческий транспорт (такси, автобусы, грузовики) – ежегодный или более частый контроль.
- Транспорт, перевозящий опасные грузы – проверка каждые 6 месяцев.

3) Результаты проверки и возможные меры:

- Если автомобиль соответствует всем требованиям, выдается сертификат ТО.
- Если выявлены неисправности, владелец должен устранить их в установленный срок и пройти повторную проверку.
- Если автомобиль не соответствует нормам безопасности, его эксплуатация запрещается.

3. Правовые требования к проверке транспортных средств и ответственность

1) Законодательные требования:

- Обязательное прохождение технического осмотра – использование автомобилей без ТО запрещено.

- Экологические нормы – выбросы транспортных средств не должны превышать установленные лимиты.

- Аккредитация станций технического осмотра – проводить ТО могут только лицензированные организации.

2) Ответственность за непрохождение проверки:

- Штрафы – административное наказание за эксплуатацию автомобиля без действующего ТО.

- Ограничение прав – в некоторых странах отсутствие ТО может повлиять на страховые выплаты.

- Запрет на эксплуатацию – полиция может задержать автомобиль и аннулировать регистрационные номера.

3) Пути совершенствования системы контроля транспортных средств:

- Цифровизация и онлайн-мониторинг – электронные базы данных для предотвращения коррупции.

- Мобильные станции технического осмотра – доступность процедуры в удаленных регионах.

- Ужесточение экологических стандартов – популяризация электромобилей и сокращение использования старых автомобилей.

Тема 8.

Государственный контроль и надзор за соблюдением правил содержания автомобильных дорог, улиц населенных пунктов, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств регулирования дорожного движения.

Содержание автомобильных дорог, уличной инфраструктуры, дорожных сооружений и железнодорожных переездов играет ключевую роль в обеспечении безопасности дорожного движения. Государственный контроль и надзор направлены на проверку соответствия этих объектов установленным стандартам и эффективное управление их эксплуатацией.

1. Цели государственного контроля и правовые основы

1) Основные цели государственного контроля:

- Обеспечение безопасности дорожного движения – контроль состояния дорожной инфраструктуры и ее соответствия техническим требованиям.

- Контроль за соблюдением правил дорожного движения – проверка исправности дорожных знаков и сигнализационного оборудования.

- Предотвращение дорожно-транспортных происшествий – выявление опасных участков и принятие мер по их устранению.

- Развитие городской и сельской инфраструктуры – улучшение улично-дорожной сети и оптимизация транспортных потоков.

- Охрана окружающей среды – контроль соответствия дорожной инфраструктуры экологическим требованиям.

2) Правовые основы государственного контроля:

- Закон «О дорожном движении» – устанавливает правила эксплуатации дорожной инфраструктуры.
- Постановления правительства о содержании дорог – регламентируют технические стандарты содержания автомобильных дорог, улиц и дорожных сооружений.
- Экологические и технические нормативы – регулируют качество дорог, используемые материалы и технические средства.
- Правила организации дорожного движения – определяют требования к установке светофоров, дорожных знаков и систем регулирования движения.

3) Органы, осуществляющие государственный контроль:

- Министерство внутренних дел (МВД) и дорожная полиция – контроль безопасности дорожного движения.
- Министерство транспорта и инфраструктуры – проверка качества дорожного строительства и ремонта.
- Министерство экологии и природных ресурсов – контроль за соблюдением экологических стандартов.
- Местные исполнительные органы – содержание дорожной инфраструктуры в населенных пунктах.

2. Требования к содержанию дорожной инфраструктуры и методы контроля

1) Требования к содержанию автомобильных дорог и улиц:

- Сохранение качества дорожного покрытия – своевременное выявление и устранение дефектов асфальта или бетонного покрытия.
- Сезонное обслуживание дорог – уборка снега зимой, устранение ям летом.
- Работа дренажных систем – поддержание в исправном состоянии ливневых каналов и водостоков.
- Поддержание тротуаров, обочин и автобусных остановок – обеспечение их безопасности и чистоты.

2) Требования к содержанию дорожных сооружений и железнодорожных переездов:

- Контроль прочности мостов и транспортных развязок – проверка степени износа конструкций.
- Безопасность железнодорожных переездов – исправность шлагбаумов, светофоров и дорожных знаков.
- Поддержание безопасности пешеходных переходов – обеспечение исправности мостов, тоннелей и наземных переходов.

3) Контроль технических средств регулирования дорожного движения:

- Исправность светофоров – проверка корректной работы систем автоматического регулирования.
- Соответствие дорожных знаков стандартам – контроль их видимости, расположения и информационной точности.

- Работоспособность камер фиксации нарушений и радаров – проверка эффективности оборудования для выявления нарушений ПДД.

3. Надзор и ответственность за соблюдение правил содержания дорожной инфраструктуры

1) Механизмы надзора:

- Плановые и внеплановые проверки – регулярный мониторинг со стороны государственных органов.

- Общественный контроль – учет жалоб и предложений граждан по улучшению дорожной инфраструктуры.

- Интеллектуальные системы мониторинга – использование датчиков и камер для контроля состояния дорог.

2) Ответственность за нарушение требований содержания дорог:

- Штрафы – финансовые санкции за несоблюдение стандартов дорожного строительства и содержания.

- Лишение лицензии – запрет на деятельность для компаний, не выполняющих требования по содержанию дорог.

- Уголовная ответственность – наказание за создание аварийно-опасных условий на дорогах, приведших к ДТП.

3) Пути улучшения дорожной инфраструктуры:

- Увеличение финансирования – повышение бюджетных расходов на ремонт и обслуживание дорог.

- Внедрение автоматизированных систем контроля качества дорог – использование сенсоров и датчиков для мониторинга состояния дорожного покрытия.

- Взаимодействие органов власти с населением – учет мнений граждан при принятии решений о ремонте и модернизации дорог.

Тема 9.

Транспортные средства и их категории.

Техническое состояние, регистрация и учет транспортных средств по идентификационному номеру.

Классификация транспортных средств, их регистрация, проверка технического состояния и учет по идентификационному номеру (VIN-коду) являются важными элементами обеспечения безопасности дорожного движения. Эта система позволяет регулировать законный оборот транспортных средств, проверять их соответствие требованиям и контролировать техническое состояние.

1. Категории транспортных средств и их особенности

Транспортные средства делятся на различные категории в зависимости от их конструктивных характеристик, назначения и условий эксплуатации.

1) Основные категории транспортных средств:

- Категория А – мотоциклы, мотороллеры, мопеды.

- Категория В – легковые автомобили (до 9 посадочных мест, включая водителя).

- Категория С – грузовые автомобили (грузоподъемностью свыше 3,5 тонн).
- Категория D – автобусы (транспортные средства с более чем 9 пассажирскими местами).
- Категория E – автопоезда (тягачи с прицепами, принадлежащие категориям B, C и D).
- Специальная техника – сельскохозяйственные, строительные и коммунальные машины.
- Электротранспорт – экологически чистые виды транспорта (электромобили, гибридные автомобили).

2) Классификация транспортных средств по назначению:

- Личный транспорт – легковые автомобили, используемые для личных нужд.
- Общественный транспорт – автобусы, такси, маршрутные такси.
- Коммерческий транспорт – грузовые автомобили, используемые для перевозки товаров.
- Транспорт специальных служб – машины скорой помощи, пожарные автомобили, полицейский транспорт, военная техника.

3) Требования к эксплуатации транспортных средств:

- Соответствие техническим требованиям – все транспортные средства должны отвечать установленным стандартам безопасности.
- Соблюдение норм безопасности – исправность тормозной системы, рулевого управления, освещения.
- Экологические требования – уровень выбросов должен соответствовать установленным экологическим стандартам.

2. Проверка технического состояния транспортных средств по идентификационному номеру (vin-коду)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN-код) – это уникальный 17-значный код, который используется для идентификации транспортного средства, его истории и характеристик.

1) Структура и значение VIN-кода:

- 1-3 символа – международный код производителя (WMI – World Manufacturer Identifier).
- 4-9 символов – технические характеристики автомобиля (модель, кузов, двигатель).
- 10-17 символов – год выпуска, код завода-изготовителя, серийный номер автомобиля.

2) Какие данные можно проверить по VIN-коду:

- Регистрационный статус – наличие автомобиля в базе данных, залоговые или арестованные транспортные средства.
- История эксплуатации – количество владельцев, участие в ДТП, страховые случаи.
- Проверка соответствия заводской комплектации – совпадение двигателя, шасси, других технических элементов.

- Розыск транспортного средства – проверка на предмет угона или других правонарушений.

3) Методы проверки технического состояния автомобиля:

- Диагностика на СТО – проверка работы двигателя, тормозной системы, электрооборудования.

- Компьютерная диагностика – выявление неисправностей в электронных системах автомобиля.

- Экологический контроль – проверка уровня выбросов выхлопных газов.

3. Регистрация и учет транспортных средств

1) Процедура регистрации транспортного средства:

Для законного использования транспортное средство должно пройти государственную регистрацию, которая включает:

- Предоставление документов – договор купли-продажи, таможенная декларация (при ввозе из-за рубежа).

- Присвоение государственного регистрационного номера – внесение данных в базу ГИБДД или аналогичной структуры.

- Технический осмотр – проверка соответствия транспортного средства требованиям безопасности.

2) Система учета транспортных средств:

- Регистрация транспортных средств физических лиц – учет в государственной базе данных, уплата налогов и страхование.

- Коммерческий транспорт – обязательное лицензирование и разрешения на перевозку.

- Импортные автомобили – обязательное прохождение таможенного оформления и сертификации.

3) Ограничения при регистрации транспортных средств:

- Проверка на законность происхождения – регистрация не допускается для угнанных и нелегально ввезенных автомобилей.

- Экологические стандарты – автомобили, не соответствующие требованиям по выбросам, могут быть отклонены при регистрации.

- Обязательное страхование – без полиса ОСАГО (или его аналога) регистрация невозможна.

Тема 10.

Регулирование дорожного движения в исключительных случаях и на сложных участках автомобильных дорог.

Требования к регулировщику.

В особых условиях (чрезвычайные ситуации, ДТП, неблагоприятные погодные условия) и на сложных участках дорог (горные серпантины, пункты пропуска, мосты, тоннели) регулирование движения играет ключевую роль. Эффективная организация движения позволяет предотвратить аварии, уменьшить пробки и повысить безопасность участников дорожного движения.

1. Регулирование дорожного движения в особых условиях и на сложных участках

1) Ситуации, требующие регулирования движения:

- Чрезвычайные ситуации – природные катастрофы (лавины, наводнения, землетрясения).

- Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) – необходимость приостановки или перенаправления движения.

- Неблагоприятные погодные условия – метели, сильные дожди, гололед, ухудшение видимости.

- Ремонтные и строительные работы – временное перекрытие или сужение проезжей части.

- Массовые мероприятия – марафоны, митинги, шествия, требующие ограничения движения.

2) Особенности регулирования на сложных участках дорог:

- Горные дороги – опасные повороты, ограниченная видимость.

- Тоннели и мосты – необходимость контроля движения из-за ограниченного пространства.

- Железнодорожные переезды – регулирование с помощью шлагбаумов и светофоров.

- Зоны с высокой загруженностью – транспортные развязки, аэропорты, торговые центры.

3) Методы регулирования движения в особых условиях:

- Временное ограничение или полное прекращение движения – после аварий или при опасных погодных условиях.

- Изменение направлений движения – организация объездных маршрутов и установка временных знаков.

- Коррекция сигналов светофоров и дорожных знаков – перераспределение транспортных потоков.

- Использование регулировщика – управление движением с помощью жестов и сигналов.

2. Методы регулирования дорожного движения и используемые средства

1) Основные методы регулирования:

- Светофорное регулирование – применяется на перекрестках с высокой интенсивностью движения.

- Дорожные знаки и разметка – помогают водителям ориентироваться и соблюдать правила движения.

- Регулирование вручную (инспектором) – используется при неработающих светофорах или в особых ситуациях.

- Автоматизированные системы управления движением – датчики, камеры, интеллектуальные системы контроля.

2) Технические средства регулирования:

- Дорожные знаки и временные указатели – устанавливаются в зонах дорожных работ.

- Светофоры – основной инструмент регулирования на загруженных перекрестках.

- Светоотражающие элементы и конусы – используются для разделения полос движения.

- Ограждения и шлагбаумы – применяются для перекрытия аварийных участков.

- Интеллектуальные системы управления движением – анализируют и регулируют транспортные потоки.

3) Автоматизированные и интеллектуальные системы регулирования:

- Адаптивные светофоры – меняют режим работы в зависимости от интенсивности движения.

- Камеры и датчики – контролируют скорость, фиксируют нарушения.

- Центры управления движением – анализируют загруженность дорог и координируют транспортные потоки.

- Системы прогнозирования пробок – используют GPS и навигацию для перераспределения движения.

3. Требования к регулировщику и его функции

1) Обязанности регулировщика:

- Обеспечение безопасности дорожного движения.

- Управление движением пешеходов и транспортных средств.

- Регулирование движения в зонах ДТП или особых условиях.

- Контроль на перекрестках при неисправности светофоров.

- Поддержка эвакуационных мероприятий в экстренных ситуациях.

2) Основные требования к регулировщику:

- Профессиональная подготовка – знание ПДД, сигналов и жестов регулирования.

- Физическая выносливость – способность длительное время находиться на посту.

- Хорошая видимость – наличие световозвращающей экипировки (жилет, нарукавники).

- Наличие средств связи – использование рации или специальных сигналов.

- Способность быстро анализировать ситуацию – принятие решений для предотвращения заторов.

3) Основные жесты и сигналы регулировщика:

- Стоп-сигнал – руки вытянуты в стороны или поднята ладонь.

- Разрешение движения в определенном направлении – вытянутая вперед рука.

- Проход пешеходов – направленный вниз жест рукой.

ЧАСТЬ II

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ «ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОВД ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

В период работы по изучению дисциплины «Деятельность ОВД по обеспечению транспортной безопасности Республики Казахстан» обучающиеся по каждой теме должны:

- изучать рекомендованные учебники, учебные пособия и нормативные акты;
- строить структурно-логические схемы изученного учебного материала;
- работать со словарями и справочниками;
- изучать учебные пособия из электронных ресурсов;
- готовить доклады и сообщения к семинарским занятиям;
- решать учебно-профессиональные задачи к практическому занятию.

В процессе изучения дисциплины «Деятельность ОВД по обеспечению транспортной безопасности Республики Казахстан» обучающийся должен обратить внимание на рекомендованную к изучению основную и дополнительную литературу. Основная литература содержит перечень источников, которые написаны ведущими учеными правоведом и каждое из изданий может быть положено в основу освоения материала наряду с предложенным курсом лекций. Необходимо при изучении лекционного, учебного материала обращать внимание на нормативный материал, который является основой правового регулирования и основным инструментом в деятельности юриста. Каждый вывод, мнение правоприменителя должно носить нормативно-обоснованный характер, или являться теоретически обоснованным и признанным научным сообществом (именно такую информацию содержит приложенный курс лекций и основные источники в перечне литературы). При изучении нормативных актов следует обращать внимание на актуальность используемой информации (отслеживайте последние изменения и дополнения), зачастую обучающиеся используют устаревшие акты, совершая неосознанную ошибку, формируя, тем самым, искаженную систему «знаний».

При подготовке к решению тестовых заданий всегда изначально ознакомьтесь с предложенным лекционным, учебным и нормативным материалом по теме, выпишите основные понятия, их признаки, обязательно несколько раз повторите материал и только после этого приступайте к решению тестовых заданий.

При работе с книгой необходимо подобрать литературу, научиться правильно ее читать, вести записи. Важно помнить, что рациональные навыки работы с книгой - это всегда большая экономия времени и сил. Изучая материал по учебнику, следует переходить к следующему вопросу только после правильного уяснения предыдущего, описывая на бумаге все

выкладки и тезисы (в том числе те, которые в учебнике опущены или на лекции даны для самостоятельного вывода).

Особое внимание следует обратить на определение основных понятий курса. Необходимо подробно разбирать примеры, которые поясняют такие определения, и уметь строить аналогичные примеры самостоятельно. Нужно добиваться точного представления о том, что изучаешь. Полезно в тетради (на специально отведенных полях) дополнять конспект.

Самостоятельная работа с учебниками и книгами (а также самостоятельное теоретическое исследование проблем, обозначенных преподавателем на лекциях) – это важнейшее условие формирования у себя теоретических знаний и практических навыков. Необходимой, важной формой учебного процесса являются семинарские (практические) занятия. Они способствуют закреплению и углублению знаний, полученных на лекциях и в результате самостоятельной работы над специальными источниками. Семинары не только являются средством контроля преподавателей за самостоятельной работой, но и видом занятий, который обеспечивает развитие самостоятельного, профессионального мышления, умения делать выводы, связывать теоретические положения с практической деятельностью. На семинарах вырабатываются необходимые будущему юристу навыки публичных выступлений, культуры речи, логика доказывания.

Для того, чтобы практические занятия приносили максимальную пользу, необходимо помнить, что упражнение и решение задач проводятся по вычитанному на лекциях материалу и связаны, как правило, с детальным разбором отдельных вопросов лекционного курса. Следует подчеркнуть, что только после усвоения лекционного материала с определенной точки зрения (а именно с той, с которой он излагается на лекциях) он будет закрепляться на практических занятиях как в результате обсуждения и анализа лекционного материала, так и с помощью решения проблемных ситуаций, задач. При этих условиях обучающийся не только хорошо усвоит материал, но и научится применять его на практике, а также получит дополнительный стимул (и это очень важно) для активной проработки лекции.

Одним из важнейших условий изучения курса «Деятельность ОВД по обеспечению транспортной безопасности Республики Казахстан», успешной работы на семинарах является овладение навыками работы с научной литературой, законодательством. При подготовке к семинарскому занятию необходимо, прежде всего, прочитать конспект лекции и соответствующие разделы учебной литературы; после чего изучить не менее двух рекомендованных по обсуждаемой теме специальных источников: статей периодических изданий, монографий и т.п. Важно законспектировать теоретические положения изученных источников и систематизировать их в виде тезисов выступления на семинаре. Полезно сравнить разные подходы к решению определенного вопроса и попытаться на основе сопоставления

аргументов, приводимых авторами работ, обосновать свою позицию с обращением к фактам реальной государственно-правовой действительности.

Большое значение при изучении курса «Деятельность ОВД по обеспечению транспортной безопасности Республики Казахстан» придается решению практических заданий, в которого обучающиеся применяют полученные ими теоретические знания. Положительный результат может быть достигнут только при условии комплексного использования различных учебно-методических средств, приёмов, рекомендуемых преподавателями в ходе чтения лекций и проведения семинаров, систематического упорного труда по овладению необходимыми знаниями.

При самостоятельном решении задач нужно обосновывать каждый этап решения, исходя из теоретических положений курса. Если обучающийся видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно описать несколько вариантов решения, сравнить их и выбрать самый рациональный.

Полезно до начала решения ситуационных задач, составить краткий план решения проблемы (задачи). Решение проблемных задач или примеров следует излагать подробно, располагать в строгом порядке, отделяя вспомогательные от основных. Решения при необходимости нужно сопровождать комментариями.

При решении задач следует руководствоваться не только нормативно-правовыми актами, но и сложившейся судебной практикой. Следует помнить, что решение каждой задачи должно доводиться до окончательного логического ответа, которого требует условие, и по возможности с выводом или приложением проекта (например, решения или определения суда).

При подготовке к зачету или экзамену вначале следует просмотреть весь материал по сдаваемой дисциплине, отметить для себя трудные вопросы. Обязательно в них разобраться. В заключение еще раз целесообразно повторить основные положения. Писать рефераты, доклады, курсовые, контрольные работы следует ясно и понятно, стараясь, основные положения формулировать четко и недвусмысленно, а также стремясь структурировать свой текст. Каждый раз надо представлять, что ваш текст будет кто-то читать и ему захочется сориентироваться в нем, быстро найти в нем ответы на интересующие вопросы.

ЧАСТЬ III

ПЛАНЫ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

План практического занятия по теме №1 «Организация дорожного движения»

1. Анализ дорожных условий и их влияние на безопасность движения
 - Каковы основные факторы, влияющие на организацию дорожного движения?
 - Как классифицируются дороги по функциональному назначению?
 - Какие меры применяются для повышения безопасности на различных участках дорог?
2. Регулирование транспортных и пешеходных потоков
 - Какие виды регулирования движения существуют?
 - В каких случаях применяются светофоры, дорожные знаки и разметка?
 - Как осуществляется приоритетность движения на перекрестках?
3. Проблемы и перспективы совершенствования дорожного движения
 - Какие современные технологии применяются для оптимизации трафика?
 - Каковы основные причины пробок и способы их предотвращения?
 - Какие меры принимаются в городах для устойчивого развития транспортной системы?

План практического занятия по теме 2 «Контроль и надзор за дорожным движением»

1. Организация системы контроля и надзора за дорожным движением
 - Какие органы занимаются контролем и надзором за дорожным движением?
 - Каковы основные функции ГИБДД (полиции) в обеспечении безопасности на дорогах?
 - Какие технические средства применяются для фиксации нарушений (камеры, радары и др.)?
2. Ответственность за нарушение правил дорожного движения
 - Какие виды ответственности предусмотрены за нарушение ПДД?
 - Как оформляются административные материалы при выявлении нарушений?
 - Как работает система штрафов и обжалования административных постановлений?
3. Современные технологии и перспективы развития системы контроля
 - Какие инновационные методы используются для мониторинга дорожного движения?
 - Как влияет автоматизация (например, интеллектуальные транспортные системы) на безопасность движения?

- Какие меры предпринимаются для снижения количества нарушений и аварийности?

План практического занятия по теме №3 «Автомобильные дороги и их инфраструктура»

1. Классификация и основные элементы автомобильных дорог
 - Как классифицируются автомобильные дороги по назначению и категориям?
 - Какие основные элементы входят в состав дорожной инфраструктуры (полотно, обочины, развязки и т. д.)?
 - Как проектируются и обустраиваются дороги для обеспечения безопасности движения?
2. Дорожная инфраструктура и ее влияние на транспортные потоки
 - Какие элементы инфраструктуры улучшают пропускную способность дорог?
 - Как организованы зоны отдыха, парковки, АЗС и сервисные пункты на трассах?
 - Как дорожные знаки, разметка и светофорные объекты влияют на движение?
3. Современные технологии в строительстве и эксплуатации дорог
 - Какие инновационные материалы применяются при строительстве дорог?
 - Как используются интеллектуальные транспортные системы (ITS) для управления дорожным движением?
 - Какие перспективы развития дорожной инфраструктуры в условиях роста автомобильного трафика?

План практического занятия по теме №4 «Обязательный технический осмотр транспортных средств»

1. Цели и правовые основы технического осмотра
 - Какие задачи решает обязательный технический осмотр (ТО)?
 - Какие нормативные акты регулируют проведение ТО?
 - Какие транспортные средства подлежат обязательному техническому осмотру и с какой периодичностью?
2. Процедура проведения технического осмотра
 - Какие этапы включает технический осмотр автомобиля?
 - Какие параметры и системы транспортного средства проверяются?
 - Какие документы необходимы для прохождения ТО?
3. Ответственность за нарушение требований технического осмотра и современные технологии диагностики
 - Каковы последствия эксплуатации транспортного средства без действующего ТО?

– Какие штрафные санкции предусмотрены за несвоевременное прохождение технического осмотра?

– Какие современные методы и технологии используются для диагностики транспортных средств?

План практического занятия по теме №5 «Права и обязанности участников дорожного движения»

1. Основные категории участников дорожного движения и их права

– Кто является участниками дорожного движения?

– Какие права имеют водители, пешеходы, велосипедисты и пассажиры?

– В каких случаях участники движения могут требовать защиту своих прав?

2. Обязанности участников дорожного движения

– Какие основные обязанности водителей, пешеходов и других участников движения?

– Каковы правила поведения в экстренных ситуациях на дороге?

– Как участники движения должны взаимодействовать друг с другом для обеспечения безопасности?

3. Ответственность за нарушение правил дорожного движения

– Какие виды ответственности предусмотрены за нарушение ПДД?

– Как классифицируются правонарушения (административные, уголовные)?

– Какие меры принимаются для предупреждения нарушений и повышения дисциплины на дорогах?

План практического занятия по теме №6 «Правонарушения в сфере дорожного движения»

1. Виды правонарушений и их классификация

– Какие основные виды правонарушений существуют в сфере дорожного движения?

– Как классифицируются правонарушения (административные, уголовные)?

– Каковы основные причины нарушений ПДД?

2. Ответственность за правонарушения в дорожном движении

– Какие меры административного воздействия применяются за нарушение ПДД?

– В каких случаях предусмотрена уголовная ответственность?

– Каковы последствия нарушений для участников дорожного движения?

3. Профилактика правонарушений и повышение дисциплины на дорогах

– Какие меры принимаются для предотвращения нарушений?

- Как видеонаблюдение и интеллектуальные системы помогают контролировать дорожное движение?
- Какова роль пропаганды ПДД и обучения водителей в снижении аварийности?

План практического занятия по теме №7 «Досмотр и осмотр транспортных средств»

1. Понятие и правовые основания осмотра и досмотра ТС
 - В чем разница между осмотром и досмотром транспортных средств?
 - Какие нормативные акты регулируют проведение осмотра и досмотра?
 - В каких случаях и кем проводится осмотр и досмотр ТС?
2. Порядок проведения осмотра и досмотра ТС
 - Каковы этапы проведения осмотра и досмотра?
 - Какие права и обязанности водителя и сотрудников контролирующих органов при проведении процедуры?
 - Как оформляются результаты осмотра и досмотра?
3. Ответственность за отказ от осмотра и досмотра ТС
 - Какие правовые последствия предусмотрены за отказ от прохождения осмотра или досмотра?
 - В каких случаях результаты досмотра могут быть использованы в качестве доказательства?
 - Каковы права водителя при несогласии с действиями инспектора?

План практического занятия по теме №8 «Государственный контроль и надзор за соблюдением правил содержания автомобильных дорог, улиц населенных пунктов, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств регулирования дорожного движения»

1. Правовые основы государственного контроля и надзора
 - Какие нормативно-правовые акты регулируют содержание автомобильных дорог, улиц, мостов и переездов?
 - Какие государственные органы осуществляют контроль и надзор в данной сфере?
 - В каких случаях проводится проверка состояния дорожной инфраструктуры?
2. Требования к содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений
 - Какие стандарты установлены для содержания дорог и улиц населенных пунктов?
 - Как осуществляется контроль за состоянием железнодорожных переездов?
 - Какие требования предъявляются к техническим средствам регулирования дорожного движения (знаки, светофоры, разметка)?

3. Ответственность за несоблюдение требований к содержанию дорог и инфраструктуры

– Какие меры ответственности предусмотрены за несоблюдение правил содержания дорог и дорожных сооружений?

– Как выявляются и устраняются нарушения (проверки, предписания, штрафы)?

– Какова роль общественного контроля в улучшении состояния дорожной инфраструктуры?

План практического занятия по теме №9 «Транспортные средства и их категории. Техническое состояние, регистрация и учет транспортных средств по идентификационному номеру»

1. Классификация и категории транспортных средств

– Какие категории транспортных средств существуют (А, В, С, D, М и др.)?

– Как классифицируются ТС в зависимости от назначения (легковые, грузовые, пассажирские, спецтехника)?

– Какие особенности эксплуатации характерны для различных категорий ТС?

2. Техническое состояние и его контроль

– Какие требования предъявляются к техническому состоянию ТС?

– Как проводится технический осмотр и диагностика автомобиля?

– Какие последствия возможны при эксплуатации ТС с неисправностями?

3. Регистрация и учет транспортных средств

– Каков порядок регистрации транспортных средств в государственных органах?

– Как осуществляется учет ТС по идентификационному номеру (VIN-код)?

– В каких случаях требуется перерегистрация и снятие ТС с учета?

План практического занятия по теме №10 «Регулирование дорожного движения в исключительных случаях и на сложных участках автомобильных дорог. Требования к регулировщику»

1. Организация регулирования дорожного движения в особых условиях

– В каких случаях применяется ручное регулирование дорожного движения?

– Какие особенности организации движения на сложных участках дорог (мосты, тоннели, узкие проезды, перекрестки с интенсивным движением)?

– Как обеспечивается безопасность движения в условиях аварий, стихийных бедствий и ремонтных работ?

2. Требования к регулировщику и его функции

- Какие лица могут выполнять функции регулировщика?
 - Какие требования предъявляются к регулировщику (форма одежды, экипировка, знаки различия)?
 - Каковы основные жесты и сигналы регулировщика, их значения?
3. Практическое применение ручного регулирования
- Как правильно выполнять жесты регулировщика в различных ситуациях?
 - Как взаимодействуют регулировщик и водители при отсутствии светофоров и дорожных знаков?
 - Какие меры принимаются при нарушении водителями сигналов регулировщика?

ЧАСТЬ IV

ГЛОССАРИЙ

Система экстренного вызова при авариях и катастрофах (далее – система экстренного вызова) – государственная автоматизированная информационная система, функционирующая с использованием сигналов и данных навигационных спутниковых систем, обеспечивающая предоставление формализованной информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Республики Казахстан в экстренные оперативные службы;

Автомагистраль – дорога, специально построенная или реконструированная в соответствии с проектом для движения транспортных средств, которая не обслуживает придорожные владения. Доступ на нее возможен только с других дорог через развязки в разных уровнях. Эта дорога:

Автомобиль – механическое транспортное средство, предназначенное для движения по дорогам и перевозки по ним людей, грузов или оборудования, установленного на нем, или буксировки по дорогам транспортных средств, предназначенных для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в том числе включая троллейбусы. Данное понятие не распространяется на тракторы и самоходные машины;

Автомобиль особого назначения – транспортное средство, предназначенное для перевозки и (или) сопровождения охраняемых лиц;

Остановка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до пяти минут либо на большее время, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, загрузки или разгрузки транспортного средства;

Велосипед – транспортное средство, имеющее два колеса или более (кроме кресел-колясок для лиц с инвалидностью) и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем;

Велосипедная дорожка – отдельная дорога или часть дороги, предназначенная для движения велосипедов и обозначенная соответствующим знаком. Велосипедная дорожка конструктивно отделяется от других дорог или от других элементов одной и той же дороги;

Велосипедная полоса движения – полоса проезжей части дороги, предназначенная для движения велосипедов. Велосипедная полоса движения отделяется от остальной проезжей части с помощью продольной дорожной разметки и специальных знаков;

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены соответствующими знаками;

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы. К пешеходам приравниваются физические лица, передвигающиеся в креслах-колясках для лиц с инвалидностью, ведущие велосипед, электрический самокат, малое электрическое

транспортное средство, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую коляску;

Отдельно выделенный путь – полоса, предназначенная исключительно для движения общественного транспорта, в том числе легкорельсового транспорта. Отдельно выделенный путь отделяется от остальной проезжей части с помощью горизонтальной дорожной разметки и дорожных знаков;

Дорога – вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов в порядке, установленном настоящим Законом. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

Пассажир – лицо, находящееся на (в) транспортном средстве и не управляющее им;

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов посредством транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Правила дорожного движения – нормативный правовой акт, устанавливающий единый порядок дорожного движения, назначение и действие технических и других средств организации дорожного движения на территории Республики Казахстан;

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве пешехода, пассажира или водителя;

Безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, а также от негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения;

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения, снижение тяжести их последствий, а также на устранение таких последствий;

Уполномоченный орган по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган и его территориальные подразделения в областях, городах республиканского значения и столице, осуществляющие руководство в пределах своей компетенции и межотраслевую координацию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, нормативно-методических, проектно-изыскательских, организационно-технических, контрольно-надзорных, распорядительных и других мероприятий по управлению дорожным движением;

Технические средства организации дорожного движения – комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги;

Система управления рисками в сфере дорожного движения – система администрирования, обеспечивающая проведение эффективного планирования и контрольных мероприятий, базирующаяся на принципах выборочности, оптимального распределения ресурсов на наиболее приоритетные направления контрольной деятельности;

Проезжая часть дороги – часть дороги, используемая для движения транспортных средств;

Владельцы дорог – физические или юридические лица, являющиеся собственниками дорог или осуществляющие деятельность по управлению дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления;

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

Упрощенное оформление дорожно-транспортного происшествия – оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников органов внутренних дел Республики Казахстан в случаях, установленных Законом Республики Казахстан "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств";

Водитель – лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге скот, стадо, выючных, упряжных или верховых животных. К водителю приравнивается мастер обучения вождению во время образовательного процесса;

Водительское удостоверение – документ, подтверждающий право управления транспортным средством соответствующей категории. Водительским удостоверением также считается документ, выдаваемый взамен изъятого или утраченного на установленный законодательством Республики Казахстан срок, при наличии документа, удостоверяющего личность владельца водительского удостоверения;

Интеллектуальная транспортная система – комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, обеспечивающих управление, мониторинг и контроль за дорожным движением и деятельностью по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений, а также сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств, приборов и оборудования, работающих в автоматическом режиме, фиксирующих правонарушения законодательства Республики Казахстан о дорожном движении и об автомобильном транспорте;

ЧАСТЬ V

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Понятие и правовые основы транспортной безопасности в Республике Казахстан.
2. Основные нормативно-правовые акты, регулирующие транспортную безопасность.
3. Компетенция ОВД в сфере обеспечения транспортной безопасности.
4. Международные договоры и соглашения Казахстана в области транспортной безопасности.
5. Виды транспорта и их правовое регулирование в РК.
6. Порядок организации контроля за транспортной безопасностью.
7. Функции и задачи Министерства внутренних дел РК в области транспортной безопасности.
8. Взаимодействие ОВД с другими государственными органами в сфере транспортной безопасности.
9. Основные угрозы транспортной безопасности в Республике Казахстан.
10. Ответственность за нарушение требований транспортной безопасности.
11. Полномочия подразделений ОВД в сфере обеспечения транспортной безопасности.
12. Основные направления работы ОВД по предупреждению преступлений на транспорте.
13. Порядок реагирования ОВД на чрезвычайные ситуации на транспорте.
14. Организация патрулирования на объектах транспортной инфраструктуры.
15. Меры по предупреждению актов незаконного вмешательства в транспортную деятельность.
16. Досмотр и осмотр транспортных средств: порядок и нормативное регулирование.
17. ОВД и обеспечение антитеррористической защиты на транспорте.
18. Использование технических средств контроля при обеспечении транспортной безопасности.
19. Роль участковых инспекторов в обеспечении безопасности на транспорте.
20. Профилактика правонарушений в сфере транспорта: деятельность ОВД.
21. Виды административных правонарушений в сфере транспорта.

22. Административная ответственность за нарушение правил перевозки пассажиров и грузов.

23. Полномочия ОВД в привлечении к административной ответственности на транспорте.

24. Процедура оформления административных материалов при нарушении ПДД.

25. Камеры видеонаблюдения и их роль в фиксации нарушений на транспорте.

26. Ответственность за эксплуатацию транспорта в неисправном состоянии.

27. Меры наказания за управление транспортным средством в состоянии опьянения.

28. Проверка водителей на предмет соблюдения ПДД: порядок и методы.

29. Способы выявления и пресечения подделки документов на транспортные средства.

30. Правила применения мер административного воздействия к водителям-нарушителям.

31. Уголовно-правовая характеристика преступлений в сфере транспорта.

32. Ответственность за умышленное повреждение транспортных средств и инфраструктуры.

33. Преступления, связанные с незаконным завладением транспортным средством.

34. Особенности расследования преступлений, связанных с ДТП.

35. Порядок проведения экспертиз в уголовных делах о ДТП.

36. Незаконная перевозка опасных грузов: уголовная ответственность.

37. Ответственность за подделку регистрационных документов на транспортные средства.

38. Особенности выявления преступных групп, занимающихся хищением транспорта.

39. Методы розыска угнанных автомобилей.

40. Международное сотрудничество в расследовании преступлений, связанных с транспортом.

41. Основные причины ДТП в Казахстане и меры по их предотвращению.

42. Контроль за техническим состоянием транспортных средств.

43. Роль ОВД в предупреждении нарушений правил дорожного движения.

44. Деятельность дорожно-патрульной полиции в обеспечении безопасности на дорогах.

45. Применение штрафных санкций за нарушение скоростного режима.
46. Меры по снижению аварийности на дорогах.
47. Роль современных технологий в контроле за дорожным движением.
48. Видеофиксация нарушений ПДД и ее правовые аспекты.
49. Регулирование дорожного движения в исключительных ситуациях.
50. Деятельность ОВД по борьбе с нелегальными перевозками.
51. Особенности работы ОВД на железнодорожном транспорте.
52. Деятельность транспортной полиции на объектах железных дорог.
53. Обеспечение безопасности пассажиров и грузов на железнодорожном транспорте.
54. Меры по предотвращению хищений на железнодорожных объектах.
55. Досмотр грузов и багажа: порядок проведения.
56. Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов по железной дороге.
57. Контроль за соблюдением режима на вокзалах и железнодорожных станциях.
58. Борьба с незаконной миграцией через железнодорожный транспорт.
59. Преступления, связанные с повреждением железнодорожных путей.
60. Действия ОВД при авариях на железнодорожном транспорте.
61. Роль ОВД в обеспечении безопасности в аэропортах.
62. Борьба с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации.
63. Досмотр пассажиров и багажа на авиатранспорте.
64. Обеспечение безопасности грузоперевозок на воздушном транспорте.
65. Контроль за соблюдением норм авиационной безопасности.
66. Противодействие террористическим угрозам в аэропортах.
67. Ответственность за угрозу авиационной безопасности.
68. Использование биометрических данных в авиационной безопасности.
69. Методы проверки подозрительных лиц в аэропортах.
70. Международное сотрудничество в области авиационной безопасности.
71. Использование интеллектуальных транспортных систем (ITS).

72. Видеонаблюдение и автоматизированные системы фиксации нарушений.

73. Блокировка угнанных автомобилей с помощью спутниковых систем.

74. Цифровые технологии в анализе и прогнозировании ДТП.

75. Искусственный интеллект в сфере транспортной безопасности.

76. Современные методы обнаружения запрещенных предметов.

77. Роль дронов в контроле транспортной безопасности.

78. Электронные паспорта транспортных средств.

79. Автоматизированные системы учета и анализа ДТП.

80. Будущее транспортной безопасности: перспективные направления.

81. Основные международные стандарты транспортной безопасности (ICAO, IMO, UNECE и др.).

82. Опыт развитых стран в области обеспечения безопасности на транспорте.

83. Международные соглашения Казахстана по борьбе с преступлениями в транспортной сфере.

84. Взаимодействие Казахстана с Интерполом и другими международными организациями в транспортной безопасности.

85. Система предупреждения террористических угроз на транспорте в мировом масштабе.

86. Действия ОВД при ДТП с массовыми жертвами.

87. План реагирования на транспортные аварии и катастрофы.

88. Взаимодействие ОВД с экстренными службами при ЧС на транспорте.

89. Действия полиции при обнаружении подозрительных объектов на транспортных узлах.

90. Применение беспилотных технологий в экстренных ситуациях на транспорте.

91. Киберугрозы в сфере транспортной безопасности.

92. Методы защиты баз данных регистрации транспортных средств.

93. Роль криптографии в защите информации на транспорте.

94. Борьба с незаконным использованием поддельных водительских удостоверений.

95. Электронные системы контроля грузоперевозок и их безопасность.

96. Развитие систем «умного города» в сфере транспортной безопасности.

97. Автоматизация транспортных проверок: перспективы и риски.

98. Правовые аспекты внедрения беспилотных автомобилей в Казахстане.

99. Влияние альтернативных видов топлива на транспортную безопасность.

100. Будущее транспортной полиции: цифровизация и новые вызовы.

ЧАСТЬ VI
СПИСОК ОСНОВНЫХ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ,
РЕКОМЕНДОВАННЫХ В КАЧЕСТВЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРИ
ПОДГОТОВКЕ К ЗАЧЕТУ И ЭКЗАМЕНУ

1. Конституция Республики Казахстан от 30.08.1995 г.
2. Закон Республики Казахстан от 06.01.2011 г. №380-IV «О правоохранительной службе».
3. Закон Республики Казахстан от 23.04.2014 г. №199-V «Об органах внутренних дел».
4. Закон Республики Казахстан от 18.11.2015 г. № 410-V «О противодействии коррупции».
5. ЗРК от 30 мая 2005 года № 54 «О международных договорах Республики Казахстан».
6. Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года № 156 «О транспорте в Республике Казахстан».
7. Закон Республики Казахстан от 17.04.2014 г. №194 - IV «О дорожном движении».
8. Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года № 476-II «Об автомобильном транспорте».
9. Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245-II «Об автомобильных дорогах».
10. Постановление Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 «Об утверждении Правил дорожного движения, основных правил по разрешению эксплуатации транспортных средств, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых должен быть оборудован специальными световыми и звуковыми сигналами и окрашен по специальным цветографическим схемам».
11. Постановление Правительства Республики Казахстан от 3 июля 2019 года № 471 «Об утверждении Правил ведения электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».
12. Приказ министра внутренних дел Республики Казахстан от 17.07.2014 г. № 439 «Об утверждении Правил организации деятельности Центров оперативного управления и дежурных частей органов внутренних дел Республики Казахстан».
13. Приказ министра внутренних дел Республики Казахстан от 9 февраля 2011 года № 52 «Об утверждении Правил составления схемы транспортного происшествия и их типовых форм».
14. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 26 июня 2014 года № 383 «Об утверждении Правил организации и проведения оценки степени рисков дорог, эксплуатируемых на территории Республики Казахстан».

15. Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 марта 2015 года № 208 «Об утверждении правил согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание дорог и управление ими в части обеспечения безопасности дорожного движения».

16. Кодекс Республики Казахстан Об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года № 235-V ЗРК.

17. Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации».

18. «Правила безопасности на железнодорожном транспорте», утвержденные приказом исполняющего обязанности министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 334

19. приложение к Приказу МВД Республики Казахстан от 01 ноября 2022 года № 848 «Об утверждении перечня объектов, обслуживаемых органами внутренних дел на транспорте»

20. приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 2 февраля 2023 года № 115 «Об утверждении Инструкции по несению патрульно-постовой службы сотрудниками полиции Республики Казахстан по обеспечению охраны общественного порядка на объектах транспорта и метрополитена»

21. приказ министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 546 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом»

22. приказ и. о. министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 334 «Об утверждении правил безопасности на железнодорожном транспорте»

23. постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2023 года № 1233 «Об утверждении Концепции партнерского обеспечения общественной безопасности с обществом на 2024 – 2028 годы (в сфере профилактики правонарушений)».

ЧАСТЬ VII

СПИСОК ОСНОВНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, РЕКОМЕНДУЕМОЙ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ, ЭКЗАМЕНУ И НАПИСАНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Основная литература:

1. Тутаев Д. И. понимание и важность транспортной безопасности / Международный научный журнал «ВЕСТНИК НАУКИ» № 9 (78) Том 2. СЕНТЯБРЬ 2024 г [Электронный ресурс] <https://www.xn----8sbempclcwd3bmt.xn--p1ai/archiv/journal-9-78-2.pdf#page=170>
2. Алиманова М. А. о преступлениях на транспорте / юридический, научно-практический журнал / [электронный ресурс] <https://zanmedia.kz/koouliktegi-qqylmystar-turaly/120744/>
3. Минак т. нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств /Саранская газета/ <https://www.sarangazeti.kz/ru/novosti/2508-narushenie-voditelyami-transportnykh-sredstv-pravil-dorozhnogo-dvizheniya.html>
- 4.Ефимова О. В., Комарова Ю. В. Культура безопасности как элемент органической культуры транспортных компаний // Мир транспорта. 2019. № 17 (3). С. 236.
5. Заявление о Политике АО «Концерн Росэнергоатом» в области культуры безопасности от 02.07.2018 г. URL: <https://www.rosenergoatom.ru/upload/iblock/fd4/fd4407dd847ddf180f21ae8de9c64c7f.pdf> (дата обращения: 10.08.2020).
- 6.Навигатор по основам культуры безопасности. Нефтегазстройпрофсоюз России. URL: https://www.rogwu.ru/content/bl_files_docs/КБ%2004.04.19%20на%2014.40%20окончат.pdf (дата обращения 20.05.2020). С. 26.
7. Снегирев А. В. Формирование у будущих учителей основ культуры безопасной жизнедеятельности в процессе изучения специальных дисциплин: автореф. канд. педагог. наук. Тула, 2007. С. 11.
- 8.стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежды перевозочного процесса в холдинге «РЖД». Утверждено приказом ОАО «РЖД» от 8 декабря 2015 г. № 2855р.
9. По материалам сайта проекта «Культура на дорогах». URL: https://bezntp.ru/bezntp/ru/culture_on_road_index (дата обращения: 12.05.2020).
- 10.Названо число погибших в ДТП России в 2018 году // [Электронный ресурс]. URL: <https://www.ridus.ru/news/290134> (дата обращения: 22.03.2019).
11. ООН назвал основные причины смерти на российских дорогах // РБК. 17 ноября 2019 г. URL:

<https://www.rbc.ru/society/17/11/2019/5dd0abae9a79476b5615ea87> (дата обращения: 12.05.2020).

12.Глава ГДД Михаил Черников: каждое десятилетие ДТП – по вине пьяных водителей // Аргументы и факты. 01.07.2020. URL: https://aif.ru/auto/gibdd/glava_gibdd_mihail_chernikov_kazhdoe_desyatoe_d_tp_po_vine_pyanyh_voditeley (дата обращения: 10.08.2020).

13.7 мифов о ремнях безопасности: ГИБДД проводит акцию // за рулем. URL: <https://www.zr.ru/content/news/920377-po-shchelchku-mify-i-pravda-o-rem/> (дата обращения: 10.08.2020).

14.Рабочий документ Второй конференции высокого уровня по авиационной безопасности. Монреаль, 29-30 ноября 2018 г. URL: https://avialaw.blog/sites/default/files/mp_12_insayderskaya_ugroza_i_kultura_obespecheniya_aviacionnoy_bezopasnosti.pdf (дата обращения: 12.05.2020).

15. Андреев К. Ю. Человеческий фактор в системе обеспечения экономической безопасности Российской Федерации в сфере транспортной инфраструктуры // Вопросы российского и международного права. 2015. № 10. С. 170-181.

16.Аюбов Э. Н., Твердохлебов Н.в., Хоруженко А. Ф. // Комплексный подход МСХ России к формированию культуры безопасности жизнедеятельности: монография. М.: ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), 2012. С. 29.

17.Глава МВД Михаил Черников: каждое десятое ДТП – по вине пьяных водителей // Аргументы и факты. 01.07.2020. URL: https://aif.ru/auto/gibdd/glava_gibdd_mihail_chernikov_kazhdoe_desyatoe_d_tp_po_vine_pyanyh_voditeley (дата обращения: 10.08.2020).

18.«Аэрофлот» проводит конференцию по проблемам противодействия деструктивным пассажирам // Российская газета. 11.04.2019. URL: <https://rg.ru/2019/04/11/aeroflot-provel-konferenciiu-po-problemam-protivodejstviia-destruktivnym-passazhiram.html> (дата обращения: 12.05.2020).

19. Патрушев С. В. Гражданская активность: институциональный подход. Перспективы развития / / Полис. Политические исследования. 2009. № 6. С. 24-32.

20. Ионин Л. Г. Теоретические вопросы гражданского общества // фактор развития гражданского общества и механизм его взаимодействия с государством. М.: Вершины, 2008. С. 10-36.

21. Чугунов А. В. Взаимодействие граждан с властью как канал обратной связи в институциональной среде электронного участка / / Власть. 2017. № 10. С. 59-62.

22. Воробьев Ю. Л. Управленческое партнерство общества и власти: Концептуальные и прогностические модели коммуникативного диалога: Научная монография. М.: Изд-во Моск. гуманит. ун-та, 2007. 108 С.

23. Видясова Л. А., Михайлова Е. В. Инструменты электронного участия: барьеры на пути развития в России // Информационные ресурсы России. 2016. № 6. С. 31-33.

24. Бершадская Л. А. Акторно-сетевая модель электронного правительства в Российской Федерации // Власть. 2013. № 3. С. 40-43.

25. Фельдман П. Я. Политический краудсорсинг как институт электронной демократии: проблемы становления и развития // Власть. 2014. № 6. С. 21-26.

26. военный энциклопедический словарь [электронный ресурс] https://xn--d1abichgllj9dyd8a.xn--90anlfbebar6i.xn--p1ai/encyclopedia/dictionary/details_rvsn.htm?id=3093@morfDictionary

27. Этимологический словарь русского языка Крылова Г. А.

28. Аэровокзал. Большая российская энциклопедия (8 августа 2023). Дата обращения: 26 сентября 2024. Архивировано 24 сентября 2024 года.

29. Страхов А. И., П. И. Кононов «Административное право России», учебник, 2-ое издание, Москва» Юрай, 2016, С443.

30. философский энциклопедический словарь / ред. Е. Ф. Губский. М.: ИНФРА-М, 1999. С. 219

31. Бекетов Д. В. принятие решений административно-правовыми средствами: теоретические и методологические вопросы: дис. канд канд. юрид. наука: 12.00.14. Ростов-на-Дону, 2004. с. 11.

32. Отакулов О. О. понимание и понимание методов принятия и профилактики административных правонарушений // Социальная интеграция и развитие этнокультуры в евразийском пространстве. 2020. Т. 1. № 9. С. 67.

33. Еремин А. Р., Ахметов А. Р. метод сохранения и использования в правоприменительной деятельности органов внутренних дел // Аллея науки. 2020. Т. 1. № 11 (50). С. 496-497.

ЧАСТЬ VIII

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

1. Какой документ регулирует правила дорожного движения в Республике Казахстан?

- A) Конституция РК
- B) Кодекс об административных правонарушениях РК
- C) Закон «О дорожном движении» РК**
- D) ГОСТ РК 52289-2019
- E) Международная Венская конвенция о дорожном движении

2. Какое ведомство отвечает за организацию дорожного движения в Казахстане?

- A) МВД РК
- B) Министерство транспорта РК
- C) Акиматы городов и районов
- D) Комитет транспорта и автомобильных дорог
- E) Все вышеперечисленные**

3. Что означает сплошная линия дорожной разметки в Казахстане?

- A) Разрешено перестроение
- B) Разделение встречных потоков без запрета пересечения
- C) Запрет пересечения и обгона**
- D) Остановка разрешена, если нет знаков
- E) Разрешает обгон только в населенных пунктах

4. Какая максимальная скорость разрешена в населенных пунктах Республики Казахстан, если иное не указано знаками?

- A) 50 км/ч
- B) 60 км/ч**
- C) 70 км/ч
- D) 80 км/ч
- E) 40 км/ч

5. Какие транспортные средства имеют преимущество при организации дорожного движения?

- A) Любые с включенными фарами
- B) Только автобусы и маршрутные такси
- C) Транспортные средства с включенными проблесковыми маячками и спецсигналами**
- D) Велосипедисты на специально выделенных дорожках
- E) Любые грузовики

6. В каких случаях можно повернуть налево при запрещающем сигнале светофора?

- A) Если нет встречного транспорта
- B) При наличии регулировщика, разрешающего движение**
- C) Только ночью
- D) Если водитель подал звуковой сигнал
- E) Никогда

7. Как обозначается выделенная полоса для общественного транспорта в Казахстане?

- A) Белыми стрелками на дороге
- B) Сплошной белой линией
- C) Специальным знаком и разметкой**
- D) Дорожным знаком без разметки
- E) Никак, движение автобусов разрешено на всех полосах

8. Какой минимальный безопасный боковой интервал при обгоне необходимо соблюдать в РК?

- A) 0,5 м
- B) 1 м
- C) 1,5 м**
- D) 2 м
- E) 0,3 м

9. Какие автомобили могут двигаться по автомагистрали?

- A) Любые, кроме велосипедов
- B) Только легковые автомобили
- C) Транспортные средства, способные двигаться со скоростью не менее 40 км/ч**
- D) Любые, кроме грузовиков
- E) Только автобусы и такси

10. Какие дорожные знаки имеют преимущественно красный цвет?

- A) Информационные
- B) Предупреждающие
- C) Запрещающие**
- D) Знаки приоритета
- E) Все вышеперечисленные

11. В каком случае водитель обязан уступить дорогу пешеходу?

- A) Только если он переходит дорогу по «зебре»
- B) Всегда, если пешеход уже начал переход**
- C) Если пешеход махнул рукой
- D) Только в зоне жилой застройки

Е) Если рядом нет регулировщика

12. Какой сигнал светофора в Казахстане разрешает движение?

- А) Красный
- В) Желтый мигающий
- С) Зеленый**
- Д) Бело-лунный
- Е) Все перечисленные

13. Какой знак запрещает проезд без остановки?

- А) «Проезд без остановки запрещен»**
- В) «Движение запрещено»
- С) «Дорожные работы»
- Д) «Опасный поворот»
- Е) «Тупик»

14. В каких случаях разрешен разворот на перекрестке?

- А) Если нет знака, запрещающего разворот**
- В) Только при наличии специального знака
- С) Только на нерегулируемых перекрестках
- Д) Если водителю удобно
- Е) Только ночью

15. Какие дорожные знаки относятся к предупреждающим?

- А) Круглые красного цвета
- В) Прямоугольные синие
- С) Треугольные с красной каймой**
- Д) Знаки приоритета
- Е) Квадратные бело-зеленые

16. Какой орган осуществляет контроль и надзор за дорожным движением в Казахстане?

- А) Министерство транспорта РК
- В) Прокуратура РК
- С) Комитет административной полиции МВД РК**
- Д) Национальная гвардия
- Е) МЧС РК

17. Что входит в обязанности сотрудников административной полиции при надзоре за дорожным движением?

- А) Выявление и пресечение нарушений ПДД**
- В) Контроль за работой автосервисов
- С) Выдача водительских удостоверений
- Д) Контроль за страховыми компаниями
- Е) Проверка работы автозаправочных станций

18. Какой прибор используется для фиксации превышения скорости в Казахстане?

- A) Радар (Арена, Визир, Кречет, Кордон и др.)
- B) Алкотестер
- C) Видеорегистратор
- D) Дорожный знак
- E) Лазерный уровень

19. Какие виды наказаний предусмотрены за нарушение ПДД в РК?

- A) Только штраф
- B) **Штраф, предупреждение, лишение прав, административный арест**
- C) Только предупреждение
- D) Только устный выговор
- E) Только исправительные работы

20. Как называется система автоматической фиксации нарушений ПДД?

- A) Патрульная служба
- B) **Система фото- и видеофиксации (Сергек, Кордон, Автоураган)**
- C) Камеры видеонаблюдения во дворах
- D) Дорожные датчики давления
- E) Обычные видеорегистраторы

21. В каком случае сотрудник полиции может остановить автомобиль?

- A) **При подозрении на нарушение ПДД**
- B) Без объяснения причины
- C) Если машина старая
- D) Если водитель выглядит подозрительно
- E) Только ночью

22. Как водитель может оспорить штраф за нарушение ПДД?

- A) **Через портал eGov, в ГИБДД или суде**
- B) Оплатив штраф частично
- C) Сообщив об этом в социальных сетях
- D) Проигнорировав постановление
- E) Обратившись в страховую компанию

23. Какое устройство используют для проверки водителя на состояние алкогольного опьянения?

- A) Газоанализатор

- В) Видеокамера
- С) Алкотестер**
- Д) Скоростной радар
- Е) Лабораторный тест

24. В течение какого времени водитель должен оплатить штраф за нарушение ПДД?

- А) 10 дней
- В) 60 дней**
- С) 30 дней
- Д) 90 дней
- Е) 1 год

25. В каких случаях водитель может быть лишен водительских прав?

- А) За разговор по телефону за рулем
- В) За управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения**
- С) За неправильную парковку
- Д) За превышение скорости на 5 км/ч
- Е) За перевозку крупногабаритного груза без разрешения

26. Что должен сделать водитель, если его остановил сотрудник полиции?

- А) Остановиться в указанном месте и предоставить документы**
- В) Скрыться с места
- С) Выйти из машины и начать спор
- Д) Игнорировать требования сотрудника
- Е) Дать устное объяснение и уехать

27. Кто контролирует соблюдение ПДД пешеходами?

- А) Только общественность
- В) Сотрудники административной полиции**
- С) Автомобилисты
- Д) Дорожные службы
- Е) Никто, пешеходы не подчиняются ПДД

28. В каком случае возможно вынесение предупреждения вместо штрафа?

- А) Если нарушение незначительное и не привело к последствиям**
- В) Если водитель попросил сотрудника
- С) Если водитель впервые сел за руль
- Д) В случае аварии
- Е) Если водитель едет с включенными фарами

29. Как водитель может узнать о наличии штрафов?

- А) Только из бумажного уведомления
- В) **Через портал eGov, SMS-оповещения или сайт МВД РК**
- С) От знакомых
- Д) Из объявления на радио
- Е) Штрафы не отображаются нигде

30. Что может использовать сотрудник полиции для документирования нарушения ПДД?

- А) **Нагрудную камеру, фото- и видеофиксацию, радар**
- В) Только бумажный протокол
- С) Только свидетельские показания
- Д) Только устное объяснение водителя
- Е) Только данные с телефонных камер

31. Как классифицируются автомобильные дороги в Республике Казахстан?

- А) Муниципальные, региональные, частные
- В) **Международные, республиканские, областные, районные, местные**
- С) Основные и второстепенные
- Д) Трассы, магистрали, улицы
- Е) Городские, межобластные, ведомственные

32. Что входит в элементы автомобильной дороги?

- А) Только проезжая часть
- В) Только дорожные знаки и светофоры
- С) **Проезжая часть, обочина, разделительная полоса, тротуары, кюветы**
- Д) Освещение и шумозащитные экраны
- Е) Только дорожное покрытие

33. Какой тип дорожного покрытия наиболее часто используется на автомагистралях Казахстана?

- А) Грунтовое
- В) Гравийное
- С) Бетонное
- Д) **Асфальтобетонное**
- Е) Брусчатка

34. Какие дороги относятся к республиканскому значению?

- А) Дороги внутри областных центров

В) Дороги, соединяющие столицу, крупные города и стратегические объекты

С) Дороги внутри городов и сел

Д) Проселочные дороги

Е) Ведомственные дороги предприятий

35. Какое ограничение скорости действует на автомагистралях Казахстана, если иное не указано?

А) 90 км/ч

В) 100 км/ч

С) **110 км/ч**

Д) 130 км/ч

Е) 60 км/ч

36. Как обозначается пешеходный переход на дороге?

А) Только светофором

В) **Разметкой «зебра» и дорожным знаком**

С) Разделительной полосой

Д) Ограждением

Е) Светоотражающими столбиками

37. Что относится к искусственным сооружениям на автомобильных дорогах?

А) **Мосты, тоннели, путепроводы, эстакады**

В) Велодорожки и парковки

С) Разметка и знаки

Д) Дорожные камеры и радары

Е) Освещение

38. Что означает знак 5.1 «Автомагистраль»?

А) Запрет на движение пешеходов

В) **Дорога, предназначенная для скоростного движения с ограничениями**

С) Дорога для грузового транспорта

Д) Ограничение скорости 90 км/ч

Е) Выезд на проселочную дорогу

39. Какие элементы входят в состав дорожной инфраструктуры?

А) Только дорожное покрытие и мосты

В) **Разметка, дорожные знаки, освещение, шумозащитные экраны, остановки**

С) Заправочные станции и автосервисы

Д) Офисы дорожных компаний

Е) Только обочины и тротуары

40. Какие дороги требуют капитального ремонта в первую очередь?

- A) Проселочные дороги
- B) Внутридворовые проезды
- C) **Республиканские и международные трассы**
- D) Велодорожки
- E) Областные дороги низкого значения

41. Какой элемент инфраструктуры снижает уровень шума от движения транспорта?

- A) Разметка
- B) **Шумозащитные экраны**
- C) Парковочные зоны
- D) Велодорожки
- E) Разделительная полоса

42. Какой элемент дорожной инфраструктуры используется для отвода воды с проезжей части?

- A) Светофоры
- B) Барьерные ограждения
- C) **Дренажные системы и кюветы**
- D) Разметка
- E) Пешеходные переходы

43. Какая организация в Казахстане отвечает за содержание республиканских дорог?

- A) Министерство экологии
- B) АО «КазАвтоЖол»
- C) МВД РК
- D) Частные подрядные организации
- E) Акиматы

44. Какой знак запрещает обгон на дороге?

- A) Желтая прерывистая линия
- B) Разметка «зебра»
- C) **Сплошная белая линия**
- D) Двойная прерывистая линия
- E) Желтая разметка вдоль обочины

45. Какие факторы влияют на долговечность дорожного покрытия?

- A) Число дорожных знаков
- B) **Количество остановок общественного транспорта**

С) Климатические условия, интенсивность движения, качество материалов

D) Наличие разметки

E) Количество фонарей вдоль дороги

46. Какой нормативный акт регулирует проведение обязательного технического осмотра в Республике Казахстан?

A) Закон «О транспорте в РК»

B) Закон Республики Казахстан «О дорожном движении»

C) Кодекс об административных правонарушениях РК

D) Технический регламент Таможенного союза

E) Конституция РК

47. Какова основная цель обязательного технического осмотра транспортного средства?

A) Определение рыночной стоимости автомобиля

B) Проверка юридической чистоты авто

C) Обеспечение безопасности дорожного движения и соответствие транспортного средства техническим нормам

D) Оценка степени износа автомобиля

E) Контроль за работой страховых компаний

48. Как часто проходит техосмотр легковой автомобиль, используемый в личных целях?

A) Раз в два года для автомобилей старше 7 лет, раз в год для автомобилей старше 10 лет

B) Каждые 5 лет

C) Ежегодно, независимо от возраста

D) Раз в три года

E) По желанию владельца

49. Какие автомобили освобождаются от обязательного технического осмотра?

A) Все легковые автомобили

B) Новые автомобили (до 4 лет включительно)

C) Все грузовики

D) Все автомобили на газовом топливе

E) Только электромобили

50. Какие документы необходимы для прохождения технического осмотра?

A) Только водительское удостоверение

B) Свидетельство о регистрации ТС, документ, удостоверяющий личность, доверенность (если владелец не присутствует)

- С) Полис страхования
- Д) Паспорт транспортного средства
- Е) Квитанция об оплате штрафов

51. Где можно пройти обязательный технический осмотр в Казахстане?

- А) В любом автосервисе
- В) **В аккредитованных диагностических центрах**
- С) В отделении ГАИ
- Д) На любой СТО без лицензии
- Е) В банках второго уровня

52. Какой параметр обязательно проверяется при техническом осмотре?

- А) Наличие ковриков в салоне
- В) **Исправность тормозной системы, рулевого управления, осветительных приборов, шин и выхлопной системы**
- С) Наличие тонировки
- Д) Чистота кузова
- Е) Марка моторного масла

53. Какой штраф предусмотрен за отсутствие пройденного технического осмотра?

- А) 2 МРП
- В) **5 МРП для физических лиц**
- С) 10 МРП
- Д) Автоматическое снятие с учета
- Е) Лишение водительского удостоверения

54. Кто несет ответственность за своевременное прохождение технического осмотра?

- А) Страховая компания
- В) **Собственник транспортного средства**
- С) МПС
- Д) Продавец автомобиля
- Е) Автосервис

55. Какие транспортные средства подлежат ежегодному техническому осмотру независимо от возраста?

- А) Легковые автомобили физических лиц
- В) **Автобусы, грузовые автомобили, такси, спецтехника**
- С) Автомобили с объемом двигателя более 2,5 литров
- Д) Электромобили
- Е) Все автомобили старше 5 лет

56. Можно ли пройти техосмотр в другом регионе, не по месту регистрации автомобиля?

- A) Нет, только по месту регистрации
- B) Да, в любом аккредитованном центре в Казахстане
- C) Только в столице
- D) Только в областном центре
- E) Только по решению ГИБДД

57. Какая система в Казахстане ведет учет прохождения технического осмотра?

- A) База данных МВД
- B) Единая информационная система технического осмотра
- C) Портал eGov
- D) База данных страховых компаний
- E) Таможенный союз

58. Какие последствия могут быть при эксплуатации автомобиля без техосмотра?

- A) Только штраф
- B) Штраф и запрет на эксплуатацию ТС до устранения нарушений
- C) Лишение водительских прав
- D) Конфискация автомобиля
- E) Запрет на выезд за границу

59. Можно ли продлить срок действия технического осмотра без повторной проверки?

- A) Да, по заявлению владельца
- B) Только при наличии страховки
- C) Нет, техосмотр нужно проходить заново
- D) Можно, если автомобиль проехал менее 5000 км
- E) Только для такси

60. Какие автомобили проходят техосмотр перед первой регистрацией в РК?

- A) Автомобили, ввезенные из-за границы и подержанные авто, ранее не зарегистрированные в РК
- B) Все автомобили
- C) Только новые автомобили
- D) Лишь автомобили старше 10 лет
- E) Только грузовики

61. Какой нормативный акт регулирует права и обязанности участников дорожного движения в РК?

- A) Конституция РК
- B) **Закон РК «О дорожном движении»**
- C) Уголовный кодекс РК
- D) Кодекс об административных правонарушениях РК
- E) Международная Венская конвенция о дорожном движении

62. Кто считается участником дорожного движения?

- A) Только водители
- B) Только пешеходы
- C) Только пассажиры
- D) **Водители, пешеходы, пассажиры, велосипедисты, водители гужевого транспорта**
- E) Только владельцы транспортных средств

63. Какие документы водитель обязан иметь при себе во время управления транспортным средством?

- A) Только водительское удостоверение
- B) **Водительское удостоверение, свидетельство о регистрации ТС, страховой полис, техпаспорт (если требуется)**
- C) Трудовую книжку
- D) Договор купли-продажи автомобиля
- E) Медицинскую справку

64. В каком случае пешеход имеет преимущество на дороге?

- A) Если идет по велосипедной дорожке
- B) **При переходе дороги по пешеходному переходу**
- C) Всегда, независимо от местоположения
- D) Только при наличии регулировщика
- E) Только если он движется группой

65. Какие обязанности возлагаются на водителя в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП)?

- A) Уехать с места аварии, если нет пострадавших
- B) **Остановиться, включить аварийную сигнализацию, оказать помощь пострадавшим, вызвать полицию**
- C) Сообщить только страховой компании
- D) Попросить очевидцев разъехаться
- E) Позвонить знакомому юристу и дождаться его приезда

66. В каких случаях водитель может использовать звуковой сигнал?

- A) Для приветствия других водителей

- В) Только для предотвращения ДТП
- С) Для ускорения движения пешеходов
- Д) В любое время и в любом месте
- Е) Только при движении задним ходом

67. Какое минимальное расстояние водитель должен соблюдать до впереди идущего транспорта на скоростной трассе?

- А) Безопасное расстояние, зависящее от скорости движения и дорожных условий
- В) Не менее 3 метров
- С) Не менее 5 метров
- Д) Не менее 15 метров
- Е) Только если есть дорожный знак, указывающий дистанцию

68. Какие категории участников дорожного движения обязаны носить светоотражающие элементы в темное время суток?

- А) Только водители грузовиков
- В) Только пассажиры
- С) Пешеходы за пределами населенных пунктов
- Д) Велосипедисты в дневное время
- Е) Только дети до 12 лет

69. Какие обязанности у пассажиров в транспортном средстве?

- А) Пристегиваться ремнем безопасности (если предусмотрено), не отвлекать водителя, соблюдать порядок
- В) Можно сидеть без ремня безопасности
- С) Пользоваться телефоном только на заднем сиденье
- Д) Выходить из автомобиля только на перекрестках
- Е) Всегда требовать остановку в любом месте

70. Что запрещено водителю при управлении транспортным средством?

- А) Пользоваться телефоном без громкой связи, управлять в состоянии опьянения, перевозить людей сверх нормы
- В) Включать музыку
- С) Перевозить домашних животных
- Д) Говорить с пассажирами
- Е) Останавливать автомобиль в неположенных местах, если никому не мешает

71. Какое наказание предусмотрено за переход дороги в неположенном месте?

- А) Штраф в размере 2 МРП
- В) Только устное предупреждение

- С) Лишение водительских прав
- Д) Административный арест
- Е) Предупреждение и штраф

72. В каких случаях велосипедист может двигаться по проезжей части?

- А) Если нет велосипедной дорожки или обочины
- В) Всегда, независимо от наличия дорожек
- С) Только если ему исполнилось 18 лет
- Д) Только в сельской местности
- Е) Если он движется со скоростью потока автомобилей

73. Какие требования предъявляются к водителю при перевозке детей?

- А) Использовать детские удерживающие устройства (автокресла) для детей до 12 лет
- В) Разрешено перевозить детей без специальных устройств
- С) Разрешено перевозить ребенка только на заднем сиденье
- Д) Можно перевозить ребенка спереди без ограничений
- Е) Только в присутствии второго взрослого пассажира

74. Как водитель должен вести себя при приближении автомобиля с включенными проблесковыми маячками и сиреной?

- А) Уступить дорогу и при необходимости остановиться
- В) Продолжить движение без изменений
- С) Двигаться быстрее, чтобы не создавать помех
- Д) Только снизить скорость
- Е) Остановиться, только если он едет в левом ряду

75. В каких случаях запрещается движение по автомагистрали?

- А) Движение пешеходов, велосипедистов, гужевого транспорта, учебной езды
- В) Только при гололеде
- С) Только ночью
- Д) Если водитель не пристегнут
- Е) Если идет сильный дождь

76. Какой нормативный акт регулирует ответственность за нарушения в сфере дорожного движения в РК?

- А) Закон РК «О дорожном движении»
- В) Конституция РК
- С) Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях (КоАП РК)
- Д) Уголовный кодекс РК

Е) Правила дорожного движения РК

77. Какое наказание предусмотрено за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения?

- А) Предупреждение
- В) **Лишение водительских прав и административный арест**
- С) Только штраф
- Д) Обязательные работы
- Е) Устное замечание

78. Какой штраф предусмотрен за превышение скорости на 10-20 км/ч?

- А) **5 МРП**
- В) 10 МРП
- С) 20 МРП
- Д) Лишение водительских прав
- Е) Арест на 5 суток

79. Какое наказание предусмотрено за повторное управление автомобилем в нетрезвом виде?

- А) Устное предупреждение
- В) Штраф 100 МРП
- С) **Лишение водительских прав на 7 лет и арест**
- Д) Только общественные работы
- Е) Штраф без лишения прав

80. Какой штраф предусмотрен за проезд на красный свет?

- А) 3 МРП
- В) **10 МРП**
- С) Лишение водительских прав
- Д) Предупреждение
- Е) 20 МРП

81. Какое наказание предусмотрено за оставление места ДТП?

- А) Только штраф
- В) **Лишение водительских прав до 1 года или арест**
- С) Устное замечание
- Д) Оплата ущерба пострадавшим
- Е) Предупреждение

82. Какой штраф предусмотрен за отсутствие обязательного страхового полиса?

- А) 5 МРП
- В) **10 МРП**

- C) 20 МРП
- D) Лишение водительских прав
- E) Только предупреждение

83. Какое наказание предусмотрено за управление транспортным средством без водительского удостоверения?

- A) **Штраф 20 МРП или арест**
- B) Устное предупреждение
- C) Лишение прав на 6 месяцев
- D) Только предупреждение
- E) Оплата штрафа 5 МРП

84. Какой штраф предусмотрен за движение по обочине в запрещенных местах?

- A) 3 МРП
- B) **5 МРП**
- C) 10 МРП
- D) Лишение водительских прав
- E) Предупреждение

85. Какое наказание грозит водителю за перевозку ребенка без автокресла (до 12 лет)?

- A) Устное предупреждение
- B) 3 МРП
- C) **5 МРП**
- D) Лишение водительских прав
- E) Только общественные работы

86. Какое наказание предусмотрено за отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения?

- A) Штраф 10 МРП
- B) **Лишение водительских прав на 7 лет**
- C) Только предупреждение
- D) Устное замечание
- E) Арест на 3 суток

87. Какой штраф грозит за использование мобильного телефона во время движения (без громкой связи)?

- A) **5 МРП**
- B) 10 МРП
- C) Лишение водительских прав
- D) Только предупреждение
- E) 20 МРП

88. Какое наказание предусмотрено за нарушение правил остановки и стоянки в запрещенных местах?

- A) Только предупреждение
- B) **5 МРП**
- C) 10 МРП
- D) Лишение водительских прав
- E) Арест на 3 суток

89. Какой штраф предусмотрен за отсутствие технического осмотра транспортного средства?

- A) 3 МРП
- B) **5 МРП**
- C) 10 МРП
- D) Только предупреждение
- E) Лишение водительских прав

90. Какое наказание предусмотрено за управление автомобилем с поддельными номерами?

- A) 10 МРП
- B) **Лишение водительских прав на 1 год или уголовная ответственность**
- C) Только предупреждение
- D) Штраф 5 МРП
- E) Конфискация автомобиля

91. Какой нормативный акт регулирует порядок осмотра и досмотра транспортных средств в РК?

- A) Закон РК «О дорожном движении»
- B) **Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях (КоАП РК)**
- C) Уголовный кодекс РК
- D) Закон РК «О полиции»
- E) Гражданский кодекс РК

92. В чем разница между осмотром и досмотром транспортного средства?

- A) Разницы нет, это одно и то же
- B) **Осмотр — визуальная проверка, досмотр — проверка с открытием багажника и салона**
- C) Осмотр проводится только на постах полиции
- D) Досмотр всегда требует санкции суда
- E) Осмотр проводится только на границе

93. Кто имеет право проводить осмотр транспортного средства?

- A) **Любой сотрудник дорожных служб**

- В) **Сотрудники полиции**
- С) Работники СТО
- Д) Таможенные инспекторы без оснований
- Е) Страховые агенты

94. В каких случаях сотрудник полиции может провести осмотр автомобиля?

- А) При наличии подозрений в нарушении ПДД
- В) **При проверке документов и визуальном осмотре авто на соответствие требованиям безопасности**
- С) Только при ДТП
- Д) Только с санкции суда
- Е) Только если водитель согласен

95. В каких случаях может проводиться досмотр транспортного средства?

- А) **При наличии оснований полагать, что в автомобиле есть запрещенные предметы**
- В) Только если водитель ранее привлекался к ответственности
- С) Только при наличии понятых
- Д) Только ночью
- Е) Только при подозрении в превышении скорости

96. Может ли водитель отказаться от осмотра транспортного средства?

- А) Да, всегда
- В) **Нет, если осмотр проводится в рамках закона**
- С) Только если у водителя есть адвокат
- Д) Только если он движется по международной трассе
- Е) Да, но только если он работает в такси

97. Может ли полиция провести досмотр без понятых?

- А) **Да, но только с видеозаписью**
- В) Нет, понятые обязательны
- С) Только если водитель не возражает
- Д) Да, но только в присутствии адвоката
- Е) Только при наличии понятых и видеозаписи

98. Что сотрудник полиции обязан сделать перед досмотром транспортного средства?

- А) **Разъяснить водителю основания и порядок проведения досмотра**
- В) Немедленно открыть багажник
- С) Изъять все подозрительные вещи без объяснений
- Д) Вызвать адвоката водителя

Е) Провести задержание водителя

99. Как фиксируется факт досмотра транспортного средства?

- А) Записью в служебном журнале
- В) Составлением протокола и/или ведением видеозаписи
- С) Только устным предупреждением
- Д) Запросом в страховую компанию
- Е) Только при наличии свидетелей

100. В каких случаях проводится обязательный осмотр транспортных средств?

- А) При пересечении железнодорожных переездов
- В) При прохождении технического осмотра
- С) При заправке на АЗС
- Д) Перед въездом в платный тоннель
- Е) Перед выездом из населенного пункта

101. Что запрещается сотруднику полиции при проведении досмотра?

- А) Открывать двери автомобиля
- В) Производить досмотр без объяснения причин и без оформления документов
- С) Проверять багажник
- Д) Разговаривать с водителем
- Е) Использовать служебный автомобиль

102. В каких случаях досмотр проводится в обязательном порядке?

- А) Если водитель отказался предъявить документы
- В) Если есть оперативная информация о возможном правонарушении
- С) Если водитель превышал скорость
- Д) Если автомобиль старше 10 лет
- Е) Если водитель ранее привлекался к административной ответственности

103. Как водитель может оспорить неправомерный досмотр его автомобиля?

- А) Подать жалобу в прокуратуру или суд
- В) Уехать с места проверки
- С) Вызвать понятых
- Д) Отказаться предъявлять документы
- Е) Потребовать компенсацию на месте

104. Какие предметы могут послужить основанием для проведения досмотра автомобиля?

- А) Большое количество багажа

- В) **Наличие в автомобиле запрещенных или подозрительных предметов**
- С) Наличие пассажиров
- Д) Грязный автомобиль
- Е) Яркий цвет машины

105. Может ли водитель потребовать копию протокола досмотра?

- А) Нет, протокол остается только у полиции
- В) **Да, водитель имеет право получить копию**
- С) Только если он является подозреваемым
- Д) Только по решению суда
- Е) Только если досмотр был проведен без видеозаписи

106. Какой орган в Республике Казахстан осуществляет государственный контроль за состоянием автомобильных дорог?

- А) Министерство внутренних дел РК
- В) **Комитет транспорта Министерства транспорта РК**
- С) Национальная гвардия
- Д) Министерство экологии
- Е) Акиматы городов и районов

107. Какие дороги подпадают под государственный контроль и надзор?

- А) Только автомагистрали
- В) Только дороги внутри городов
- С) **Автомобильные дороги республиканского и местного значения, улицы населенных пунктов, железнодорожные переезды и дорожные сооружения**
- Д) Только железнодорожные переезды
- Е) Только платные дороги

108. Какие организации отвечают за содержание дорог местного значения?

- А) Министерство транспорта РК
- В) Комитет по чрезвычайным ситуациям
- С) **Местные исполнительные органы (акиматы)**
- Д) Частные подрядные компании
- Е) МПС

109. Как часто проводится плановая проверка состояния дорог и улиц в РК?

- А) Ежедневно
- В) Раз в месяц
- С) **Не реже одного раза в год**
- Д) Раз в 5 лет

Е) По запросу водителей

110. Кто отвечает за установку и содержание технических средств регулирования дорожного движения (знаков, светофоров, разметки)?

- А) Министерство внутренних дел
- В) **Органы местного самоуправления и дорожные службы**
- С) Частные компании
- Д) АО «КазАвтоЖол»
- Е) Национальная полиция

111. В каком случае проводится внеплановая проверка состояния дорог?

- А) По решению суда
- В) **При обращении граждан или в случае ДТП, вызванного неудовлетворительным состоянием дороги**
- С) Только если поступит запрос из МВД
- Д) Раз в месяц
- Е) Только если поступила жалоба от государственных органов

112. Кто контролирует соблюдение правил содержания железнодорожных переездов?

- А) Министерство экологии РК
- В) **Национальная компания «Казахстан Темір Жолы» (КТЖ) совместно с местными исполнительными органами**
- С) Министерство транспорта
- Д) Комитет по чрезвычайным ситуациям
- Е) Частные железнодорожные компании

113. Какие меры могут быть приняты в случае выявления нарушений в содержании дорог и дорожных сооружений?

- А) Только предупреждение
- В) **Выдача предписания, наложение штрафа, приостановка эксплуатации участка дороги**
- С) Ликвидация дороги
- Д) Отключение светофоров
- Е) Блокировка движения транспорта

114. Какой нормативный документ регулирует содержание автомобильных дорог в Казахстане?

- А) Уголовный кодекс РК
- В) **Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах»**
- С) Кодекс об административных правонарушениях
- Д) Конституция РК
- Е) Закон «О полиции»

115. Какие дефекты дорожного покрытия могут быть основанием для привлечения ответственных организаций к ответственности?

- А) Любые царапины на асфальте
- В) Ямы глубиной более 5 см, размывы, трещины, отсутствие разметки, неисправные светофоры**
- С) Только отсутствие дорожных знаков
- Д) Неудобные съезды с дорог
- Е) Грязь на обочине

116. В какие сроки должны устраняться выявленные нарушения в содержании дорог?

- А) В течение 6 месяцев
- В) В сроки, установленные в предписании, но не более 30 дней для срочных нарушений**
- С) В течение 2 лет
- Д) В течение недели
- Е) В течение 3 месяцев, если нет аварийной ситуации

117. Кто несет ответственность за очистку дорог от снега в зимний период?

- А) Водители, проезжающие по дороге
- В) Дорожные службы, отвечающие за содержание дорог**
- С) Акиматы, но только в городах
- Д) Министерство экологии
- Е) Полиция РК

118. Какой штраф предусмотрен за ненадлежащее содержание дорог, повлекшее ДТП?

- А) 10 МРП
- В) До 200 МРП и привлечение должностных лиц к ответственности**
- С) Только предупреждение
- Д) Лишение права на дорожное строительство
- Е) Временное закрытие дороги

119. Какие дорожные знаки должны быть установлены перед железнодорожными переездами?

- А) Только знаки ограничения скорости
- В) Знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»**
- С) Только знак «Стоп»
- Д) Только знаки о запрете пешеходного движения
- Е) Знаки устанавливаются по желанию местных властей

120. Как можно сообщить о нарушениях в содержании дорог и улиц?

- A) Только в полицию
- B) **Обратиться в акимат, дорожные службы, либо через портал eGov.kz**
- C) Оставить жалобу в социальных сетях
- D) Сообщить в страховую компанию
- E) Позвонить в частную дорожную компанию

121. Какой нормативный документ регулирует классификацию транспортных средств в РК?

- A) Гражданский кодекс РК
- B) **Закон РК «О дорожном движении»**
- C) Конституция РК
- D) Закон РК «О транспорте»
- E) Кодекс об административных правонарушениях

122. Сколько основных категорий транспортных средств предусмотрено в РК?

- A) 3
- B) **6 (А, В, С, D, М, ВЕ и их подкатегории)**
- C) 10
- D) 2
- E) 4

123. Какая категория транспортных средств предназначена для управления мотоциклами?

- A) **Категория А**
- B) Категория В
- C) Категория С
- D) Категория D
- E) Категория М

124. К какой категории относятся легковые автомобили?

- A) Категория С
- B) **Категория В**
- C) Категория D
- D) Категория А
- E) Категория М

125. Какой максимальный вес разрешен для транспортных средств категории В?

- A) 2,5 тонны
- B) **Не более 3,5 тонн**

- C) 5 тонн
- D) 10 тонн
- E) Без ограничений

126. Какой документ требуется для регистрации транспортного средства в РК?

- A) Паспорт транспортного средства (ПТС) и свидетельство о регистрации (COP)
- B) Водительское удостоверение
- C) Договор страхования
- D) Полис ОСАГО
- E) Медицинская справка

127. Где осуществляется регистрация транспортных средств в Казахстане?

- A) В страховой компании
- B) В акимате
- C) В специализированных ЦОНах (спецЦОНах) и регистрационных подразделениях полиции
- D) В банке
- E) У официального дилера

128. Какой номер используется для идентификации транспортного средства?

- A) Регистрационный знак
- B) Идентификационный номер VIN
- C) Номер кузова
- D) Номер двигателя
- E) Паспортные данные владельца

129. Где можно проверить информацию о зарегистрированном транспортном средстве по VIN-номеру?

- A) На портале eGov.kz и в базе данных МВД РК
- B) В страховой компании
- C) В банке
- D) В нотариальной палате
- E) В автосервисе

130. Какие транспортные средства подлежат обязательной регистрации?

- A) Только легковые автомобили
- B) Только коммерческие автомобили
- C) Все механические транспортные средства, включая мотоциклы и прицепы

- D) Только грузовые автомобили
- E) Только автобусы

131. В каком случае требуется перерегистрация транспортного средства?

- A) При изменении цвета
- B) **При смене владельца или изменении конструктивных характеристик автомобиля**
- C) Только при изменении адреса владельца
- D) Только при утере документов
- E) При продаже автомобиля в кредит

132. Какой срок дается на регистрацию транспортного средства после его покупки?

- A) 30 дней
- B) **10 рабочих дней**
- C) 60 дней
- D) 1 год
- E) Регистрация не требуется

133. Какие требования предъявляются к техническому состоянию транспортных средств?

- A) **Исправность тормозной системы, рулевого управления, осветительных приборов и экологических норм**
- B) Только чистота кузова
- C) Наличие страховки
- D) Заправленный топливный бак
- E) Прохождение техосмотра раз в 5 лет

134. Что происходит с регистрацией автомобиля при его утилизации?

- A) Регистрация остается активной
- B) **Транспортное средство снимается с учета в МВД РК**
- C) Номерные знаки передаются новому владельцу
- D) Владелец получает компенсацию
- E) Регистрация переходит на другого водителя автоматически

135. В каких случаях транспортное средство может быть снято с учета без утилизации?

- A) При временной продаже
- B) **При вывозе за границу или передаче в долгосрочную аренду**
- C) Только если срок эксплуатации превышает 10 лет
- D) Если автомобиль не использовался более 6 месяцев
- E) При смене владельца без продажи

136. Кто может выполнять функции регулировщика дорожного движения в Республике Казахстан?

- А) Любой водитель с опытом более 5 лет
- В) Дорожные рабочие
- С) **Сотрудники полиции, военнослужащие, а также иные уполномоченные лица**
- Д) Волонтеры дорожного движения
- Е) Работники автотранспортных компаний

137. В каком случае регулировщик может заменить сигналы светофора и дорожных знаков?

- А) Только при сильном тумане
- В) **При аварийных ситуациях, стихийных бедствиях, неисправности светофоров, затрудненном движении**
- С) Если перекресток перегружен машинами
- Д) В ночное время суток
- Е) Только при ремонте дороги

138. Какое оборудование обязательно должен иметь при себе регулировщик?

- А) Фонарь и каску
- В) **Жезл, свисток, световозвращающий жилет (в темное время суток)**
- С) Радиостанцию и планшет
- Д) Переносной светофор
- Е) Белые перчатки

139. Каким образом регулировщик подает сигналы участникам дорожного движения?

- А) Голосовыми командами
- В) **Положением корпуса, рук и жезла**
- С) Жестами пальцев
- Д) Движениями головы
- Е) Свистком

140. Что означает, если регулировщик стоит лицом или спиной к водителю с вытянутыми в стороны руками?

- А) Разрешает движение во всех направлениях
- В) **Запрещает движение во всех направлениях (стоп-сигнал)**
- С) Разрешает движение только прямо
- Д) Запрещает движение пешеходам
- Е) Разрешает движение направо

141. Какое значение имеет положение регулировщика боком к водителю с вытянутыми в стороны руками?

А) Разрешает движение прямо и направо для водителей, находящихся перед ним и за ним

В) Запрещает движение во всех направлениях

С) Означает "Стоп"

Д) Разрешает движение пешеходам

Е) Запрещает движение только грузовикам

142. Какое действие означает поднятая вверх рука регулировщика?

А) Разрешает движение во всех направлениях

В) Означает запрет движения для всех участников дорожного движения

С) Разрешает движение только пешеходам

Д) Разрешает движение только налево

Е) Не имеет значения

143. Как должны действовать водители при появлении регулировщика на перекрестке?

А) Ориентироваться только на светофор

В) Выполнять сигналы регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора

С) Подавать звуковой сигнал

Д) Ориентироваться на дорожные знаки

Е) Останавливаться в любом случае

144. Какое наказание предусмотрено за невыполнение требований регулировщика?

А) Только предупреждение

В) Штраф согласно КоАП РК, возможное лишение водительских прав

С) Лишение водительских прав на 3 месяца

Д) Устное замечание

Е) Обязательные общественные работы

145. Где чаще всего используется регулировщик для организации дорожного движения?

А) На междугородних трассах

В) На сложных перекрестках, в местах ДТП, при ремонте дорог, у школ и массовых мероприятий

С) В жилых зонах

Д) На автомагистралях

Е) В тоннелях

146. Как регулировщик обозначает разрешение движения направо?

А) Поднятой рукой вверх
Б) **Левой рукой вытянутой в сторону с жезлом, если водитель стоит перед ним**

С) Свистком

Д) Вращением жезла

Е) Указанием пальцем в сторону

147. Что должен сделать водитель, если регулировщик подает противоречивые сигналы?

А) **Остановиться и уточнить действия**

Б) Следовать сигналу светофора

С) Двигаться по правилам дорожных знаков

Д) Продолжить движение с осторожностью

Е) Игнорировать сигналы регулировщика

148. Какой жест регулировщика обозначает остановку движения для всех направлений?

А) Поднятый жезл

Б) **Поднятая вверх рука**

С) Вытянутые в стороны руки

Д) Вращение жезла перед собой

Е) Разведение рук в стороны и наклон вперед

149. Как регулировщик может обозначить внимание водителей перед изменением сигнала?

А) Кивком головы

Б) **Свистком или движением жезла вверх**

С) Вращением руки

Д) Резким шагом в сторону

Е) Щелчком пальцев

150. В каком случае регулировщик имеет право остановить транспортное средство?

А) Только если водитель нарушает ПДД

Б) **При необходимости обеспечения безопасности движения или выполнения служебных обязанностей**

С) Только при нарушении скоростного режима

Д) Только если водитель не пристегнут

Е) Если автомобиль слишком старый